ENGINEERING
TOMORROW

应用案例 | VACON® NXP Liquid Cooled Drive

STX 海洋调研船如今
达到了 2025 年的效率目标

在丹佛斯的帮助下，韩国领先造船厂提高了他们的船舶性能，从而优化操作、提高效率、改进质量、提高客户满意度。丹佛斯提供创新的船舶解决方案，引入新的能源效率标准，为造船业扩大商机。

drives.danfoss.com | VACON®

ENGINEERING
TOMORROW

未来节能船舶...

STX Offshore and Shipbuilding Co., Ltd 是世界领先的韩国造船公司之一，公司一直与丹佛斯合作，为韩国的一艘大型海洋研究船构建高效可靠的变频器解决方案。

自 2016 年投入使用以来，该船配备了丹佛斯解决方案，使其在全球海洋航行中安全高效。

这艘重达 5,900 吨的海洋研究船配备了丹佛斯的电力推进变频器系统，该船舶旨在帮助探索世界海洋资源并对地球环境的变化做出响应，船舶的建造符合韩国政府和国际海事组织对能效提高 30% 的要求，从而在 2025 年前建立一个可持续发展的船舶行业。

...穿越当今的海洋

该船穿越过世界各地的海洋，配备了丹佛斯解决方案，具有极其安全、高效的性能。STX 需要能够与所有其他电力推进系统相连接的变频器解决方案，以降低安装、操作和维护的总成本。此外，这类特殊船舶上的应用要求较低的噪音和振动水平，以确保在调查海洋资源过程中没有干扰。为了满足这些需求，丹佛斯推荐使用 VACON® NXP Liquid Cooled Drive，该变频器不仅满足客户对能源效率和低噪音水平的要求，而且也适用于最苛刻的环境。

使用分段式电力推进系统可**节省 20% 的成本**

STX 和丹佛斯通过单独选择动力系统组件的每个元件实现了更经济的组合，而不是订购一个捆绑式系统组件。由于 STX 和丹佛斯之间的密切联系与合作才使得这种灵活的方式成为可能。

海工和造船公司经常要求一个系统，该系统能够共同构建系统包的多个元件。同时，基于能效的考虑，丹佛斯提出了一个分段的概念，将系统包划分为单独的组件，包括推进变频器、配电盘和电机。这种灵活的方法需要基于对其自身的技术能力、优势和劣势的清晰认识。通过这些努力，与捆绑式推进系统相比，STX 能够节省大约 20% 的成本。

每个组件都针对性能和成本进行了优化。推进系统配备了 VACON® NXP Liquid Cooled Drive。

通过细分动力系统的每个元件，STX 获得了新的见解，并对推进变频器和自动化系统有了更深的了解。从长远来看，这种方法还有助于其他客户做出更实惠的设备投资决策。如今，该组件组合方法帮助了 STX 和其他客户实现了将来的目标。

提高正常运行时间并减少占地空间

丹佛斯考虑了 STX 的需求，STX 要求稳定性、提高正常运行时间和效率，同时降低噪音和振动水平。丹佛斯能够通过 VACON® NXP Liquid Cooled Drive 来满足这些要求，该系统还能在严苛的环境下实现高性能。
与传统变频器相比，该变频器体积小、运行可靠、延长了正常运行时间且高效，是需要将维护管理损失降到最低的船舶操作人员的最佳选择。丹佛斯高效的空间设计有助于将恶劣的外部环境的影响降到最低，并大大降低了安装、操作和维护的总成本。

创想未来

凭借丹佛斯可靠的变频器技术，STX 可满足时下和未来的需求。丹佛斯一直在不断发展技术，以应对船舶行业的挑战性，并对全球变暖和气候变化做出适当的响应。丹佛斯的可靠和节能的解决方案是基于对我们的船舶客户所面临的问题的深入了解。可靠的技术可以避免产生意外的成本，让客户能够自由专注于未来的机遇。

Danfoss公司对样本、小册子和其他印刷资料里可能出现的错误不负任何责任。恕Danfoss公司有权改变其中产品而不事先通知。这同样适用于已经订了货的产品，只要该变更不会造成已商定的必要的技术规格的改变。
本材料中所有的商标为相关公司的财产。Danfoss和Danfoss的标志是Danfoss公司A/S (丹佛斯总部) 的商标。丹佛斯公司保留全部所有权。

© Copyright Danfoss Drives | 2019.07