### VACON<sup>®</sup> 100 HVAC CONVERTISSEURS DE FRÉQUENCE

## MANUEL DE L'APPLICATIF



### PRÉFACE

ID de document :	DPD01700K		
Date :	11.04.2016		
Version du logiciel :	FW0065V032		

### À PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel relève du droit d'auteur de Vacon Ltd. All Rights Reserved. Ce manuel est sujet à modification sans notification préalable.

Ce manuel présente les fonctions du convertisseur de fréquence VACON® et leur utilisation. Il respecte la même structure de menu que le convertisseur de fréquence (chapitres 1 et 4 à 8).

### Chapitre 1, Guide de mise en service rapide

• Démarrage des opérations avec le panneau opérateur.

#### Chapitre 2, Assistants

• Configuration rapide d'un applicatif.

#### Chapitre 3, Interfaces utilisateur

- Types d'affichage et utilisation du panneau opérateur.
- Outil Vacon Live pour PC.
- Fonctions du bus de terrain.

### Chapitre 4, Menu Affichage

• Informations sur les valeurs affichées.

### Chapitre 5, menu Paramètres

• Liste de tous les paramètres du convertisseur.

#### **Chapitre 6, Menu Diagnostics**

### Chapitre 7, Menu E/S et matériel

Chapitre 8, Menus Réglages utilisateur, Favoris et Niveau utilisateur

### Chapitre 9, Description des valeurs affichées

Chapter10, Descriptions des paramètres

- Utilisation des paramètres.
- Programmation des entrées logiques et analogiques.
- Fonctions spécifiques de l'applicatif.

### Chapitre 11, Localisation des défauts

- Défauts et leurs causes.
- Réarmement des défauts.

Ce manuel comporte un grand nombre de tableaux de paramètres. Les instructions suivantes vous expliquent comment les lire.



- A. Emplacement du paramètre dans le menu, autrement dit, numéro du paramètre.
- B. Nom du paramètre.
- C. Valeur minimale du paramètre.
- D. Valeur maximale du paramètre.
- E. Unité de valeur du paramètre. Affichée uniquement si elle est disponible.
- F. Valeur configurée en usine.
- G. Numéro d'identification du paramètre.
- H. Brève description des valeurs du paramètre et/ou de sa fonction.
- Ce symbole indique que vous pouvez trouver des informations complémentaires sur le paramètre au chapitre Description des paramètres.

**NOTE!** You can download the English and French product manuals with applicable safety, warning and caution information from <a href="http://drives.danfoss.com/knowledge-center/technical-documentation/">http://drives.danfoss.com/knowledge-center/technical-documentation/</a>.

**REMARQUE** Vous pouvez télécharger les versions anglaise et française des manuels produit contenant l'ensemble des informations de sécurité, avertissements et mises en garde applicables sur le site <u>http://</u> <u>drives.danfoss.com/knowledge-center/technical-documentation/</u>.

### FONCTIONS DU CONVERTISSEUR DE FRÉQUENCE VACON®

- Assistants pour le démarrage, la régulation PID, le système multi-pompe et le mode incendie afin de faciliter la mise en service.
- Touche Funct pour basculer facilement entre la source de commande locale et la source de commande à distance. La source de commande à distance peut être E/S ou Bus de terrain (FB). Vous pouvez sélectionner la source de commande applicable avec un paramètre.
- Entrée Interverrouillage marche (interverrouillage de registre). Cette entrée doit être activée pour que le convertisseur démarre.
- Page de commande permettant de régler et d'afficher rapidement les valeurs les plus importantes.
- Différents modes de préchauffage pour éviter les problèmes de condensation.
- Fréquence de sortie maximale : 320 Hz.
- Fonctions d'Horloge temps réel et de temporisation (une batterie optionnelle est requise). Il est possible de programmer trois séquences horaires pour différentes fonctions du convertisseur.
- Disponibilité d'un régulateur PID externe. Vous pouvez l'utiliser, par exemple, pour réguler une vanne avec l'E/S du convertisseur de fréquence.
- Mode Veille permettant l'activation et la désactivation automatiques du fonctionnement du convertisseur afin d'économiser l'énergie.
- Régulateur PID double zone avec 2 signaux de retour différents : commande minimale et commande maximale.
- Deux sources de point de consigne pour la régulation PID. Vous pouvez effectuer la sélection via une entrée logique.
- Fonction de boost du point de consigne PID.
- Fonction Action directe pour améliorer la réponse aux variations du process.
- Supervision de la valeur du process.
- Commande multi-pompe.
- Compensation de perte de pression pour compenser les pertes de pression dans la tuyauterie, par exemple lorsque le capteur n'est pas correctement positionné à côté de la pompe ou du ventilateur.

## TABLE DES MATIÈRES

Pr	éface				
	À pro	pos de ce	e manuel	3	
	Fonct	ions du c	onvertisseur de fréquence VACON®	5	
1	Guide	de mise	en service ranide	11	
•	1 1	Pannea	u opérateur	11	
	1.2	Affichad	ne sperateur		
	1.3	Premiè	re mise en service	12	
	1.4	Descrip	ition des applicatifs	13	
		1.4.1	Applicatif Vacon HVAC		
2	Accie	tante	· TL ······	20	
2	<b>A</b> 5515 2 1	Mini-ac	reistant PID		
	2.1	Mini as	sistant multi nomno		
	2.2 Mini-assistant multi-pompe				
-	2.5	ASSISTA			
3	Inter	aces util	isateur		
	3.1	Navigat	ion dans le panneau opérateur		
	3.2	Utilisati	ion de l'affichage graphique		
		3.2.1	Modification des paramètres		
		3.2.2	Réarmement d'un défaut		
		3.2.3	louche Funct		
		3.2.4	Copie des parametres		
		3.2.5	Comparaison des paramètres		
		3.2.6	Aide textuelle		
		3.2.7	Utilisation du menu Favoris		
	3.3	Utilisati	ion de l'affichage textuel		
		3.3.1	Modification des paramètres		
		3.3.2	Réarmement d'un défaut		
	o (	3.3.3	louche Funct		
	3.4	Structu	re de menu		
		3.4.1	Configuration rapide		
	0.5	3.4.2	Affichage		
	3.5	Vacon L	_IVe		
4	Menu	Affichag	le	47	
	4.1	Groupe	Affichage	47	
		4.1.1	Multi-affichage		
		4.1.2	Base		
		4.1.3	Affichage des états du séquenceur (TC)	50	
		4.1.4	Affichage du régulateur PID1	51	
		4.1.5	Affichage du régulateur PID2	52	
		4.1.6	Affichage multi-pompe	52	
		4.1.7	Affichage des données du bus de terrain	53	
5	Menu	Paramè	tres		
	5.1	Groupe	3.1 : Réglages moteur	54	
	5.2	Groupe	3.2 : Configuration Marche/Arrêt	57	

	5.3	Groupe 3.3 : Paramètres de référence de commande	59
	5.4	Groupe 3.4 : Rampes et freinages	61
	5.5	Groupe 3.5 : Configuration E/S	
	5.6	Groupe 3.6 : Mappage des données du bus de terrain	
	5.7	Groupe 3.7 : Fréquences interdites	
	5.8	Groupe 3.8 : Supervision de limite	
	5.9	Groupe 3.9 : Protections	
	5.10	Groupe 3.10 : Réarmement automatique	
	5.11	Groupe 3.11 : Fonctions de temporisation	
	5.12	Groupe 3.12 : Régulateur PID 1	81
	5.13	Groupe 3.13 : Régulateur PID 2	
	5.14	Groupe 3.14 : Multi-pompe	
	5.15	Groupe 3.16 : Mode incendie	
	5.16	Groupe 3.17 : Paramètres de l'applicatif	
	5.17	Groupe 3.18 : Réglages de sortie d'impulsion kWh	
6	Menu	I Diagnostics	
	6.1	Défauts actifs	
	6.2	Réarmement des défauts	
	6.3	Historique des défauts	
	6.4	Compteurs sans RAZ	
	6.5	Compteurs avec RAZ	
	6.6	Informations logicielles	
7	Menu	I E/S et matériel	
	71	E/S de base	00
	/.1		
	7.2	Emplacements des cartes optionnelles	
	7.2 7.3	Englacements des cartes optionnelles Horloge temps réel	
	7.2 7.3 7.4	Englacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance	
	7.2 7.3 7.4 7.5	Ers de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur	
	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6	E/5 de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain	98 
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b>	Englacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain	98 100 101 101 103 103 103
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1	Ers de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur	98 100 101 101 103 103 103 103 104 104
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1	Ers de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param	98 100 101 101 103 103 103 <b>104</b> 104
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1	Ers de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris	98 100 101 101 103 103 103 <b>104</b> 104 105 106
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2	Ers de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris	98 100 101 101 103 103 103 103 104 104 104 105 106 106
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2	Er, 5 de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris	98 100 101 101 103 103 103 104 104 104 105 106 106 107
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2	Er, 5 de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris Niveaux utilisateur	98 100 101 101 103 103 103 103 104 104 104 105 106 106 107 108 109
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2 8.3	Er, 5 de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris Niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur	98 100 101 101 103 103 103 104 104 104 105 106 106 107 108 108
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 Menu 8.1 8.2 8.3 Desci	Er, 5 de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain <b>IS Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur</b> Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris Niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur <b>IS Réglages</b>	98 100 101 101 103 103 103 103 104 104 104 105 106 106 107 108 108 108 110
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 Menu 8.1 8.2 8.3 Desci 9.1	Enclavements des cartes optionnelles Horloge temps réel	98 100 101 101 103 103 103 104 104 104 104 105 106 106 107 108 108 108 110 110
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2 8.3 <b>Desc</b> 9.1 9.2 9.2	Erys de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain IS Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris Niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur fiption des valeurs affichées De Base Fonctions de temporisation	98 100 101 101 103 103 103 103 104 104 104 105 106 106 106 107 108 108 108 108 110 110 113 112
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2 8.3 <b>Desci</b> 9.1 9.2 9.3 8 (	Erplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain <b>IS Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur</b> Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris Niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur <b>ription des valeurs affichées</b> De Base Fonctions de temporisation Régulateur PID1 Pégulateur PID1	98 100 101 101 103 103 103 103 103
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2 8.3 <b>Desc</b> 9.1 9.2 9.3 9.4 9.5	Erys de base Emplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain <b>Is Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur</b> Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris Niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur <b>ription des valeurs affichées</b> De Base Fonctions de temporisation Régulateur PID1 Régulateur PID2	98 100 101 101 103 103 103 104 104 104 104 105 106 106 106 107 108 108 108 108 110 113 113 114 115
8	7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 <b>Menu</b> 8.1 8.2 8.3 <b>Desc</b> 9.1 9.2 9.3 9.4 9.5 9.4	Erplacements des cartes optionnelles Horloge temps réel Réglage unité de puissance Panneau opérateur Bus de terrain IS Réglages utilisateur, Favoris et Niveaux utilisateur Réglages utilisateur 8.1.1 Sauvegarde param Favoris 8.2.1 Ajout d'un élément aux favoris 8.2.2 Suppression d'un élément des favoris Niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur 8.3.1 Modification du code d'accès des niveaux utilisateur fiption des valeurs affichées De Base Fonctions de temporisation Régulateur PID1 Régulateur PID2 Multi-pompe	98 100 101 101 103 103 103 103 104 104 104 105 106 106 106 107 108 108 108 108 108 110 110 113 113 114 115 115

10 Desci	ription des	s paramètres	118				
10.1	Réglage	s moteur	118				
	10.1.1	Paramètres de la plaque signalétique du moteur	118				
	10.1.2	Paramètres de commande du moteur	119				
10.2	Configur	ation Marche/Arrêt	124				
10.3	Référenc	ces	132				
	10.3.1	Référence de fréquence	132				
	10.3.2	Vitesses constantes	133				
	10.3.3	Paramètres du motopotentiomètre	135				
10.4	Rampes	et freinages	136				
10.5	Configur	ration E/S	139				
	10.5.1	Programmation des entrées logiques et analogiques	139				
	10.5.2	Entrées logiques	146				
	10.5.3	Entrées analogiques	152				
	10.5.4	Sorties logiques	152				
	10.5.5	Sorties analogiques	155				
10.6	Mappage	e des données du bus de terrain	158				
10.7	10.7 Fréquences interdites						
10.8	Supervis	ion de limite	162				
10.9	Protectio	ons	163				
	10.9.1	Protections thermiques du moteur	163				
	10.9.2	Protection contre le calage du moteur	166				
	10.9.3	Protection contre les sous-charges (pompe tournant à vide)	168				
10.10	Réarmei	ment automatique	172				
10.11	Fonction	s de temporisation	174				
	10.11.1	Fonctions de temporisation	174				
10.12	Régulate	eur PID 1	178				
	10.12.1	Réglages de base	178				
	10.12.2	Points de consigne	180				
	10.12.3	Retour	182				
	10.12.4	Action directe	183				
	10.12.5	Supervision d'une mesure procédé	184				
	10.12.6	Compensation de perte de pression	186				
10.13	Régulate	eur PID 2	187				
	10.13.1	Réglages de base	187				
10.14	Fonction	Multi-pompe	188				
10.15	Mode inc	cendie	196				
10.16	Paramèt	res de l'applicatif	199				
10.17	Sortie d'	impulsion kWh	200				

11	Locali	sation de	s défauts	201
	11.1	Affichage	e d'un défaut	201
		11.1.1	Réarmement à l'aide de la touche de réarmement	202
		11.1.2	Réarmement à l'aide d'un paramètre de l'affichage graphique	202
		11.1.3	Réarmement à l'aide d'un paramètre de l'affichage textuel	203
	11.2	Historiqu	ue des défauts	204
		11.2.1	Visualisation de l'historique des défauts via l'affichage graphique .	204
		11.2.2	Visualisation de l'historique des défauts via l'affichage textuel	205
	11.3	Codes de	e défaut	207

### 1 GUIDE DE MISE EN SERVICE RAPIDE

### 1.1 PANNEAU OPÉRATEUR

Le panneau opérateur est l'interface entre le convertisseur de fréquence et l'utilisateur. Par son intermédiaire, vous pouvez commander la vitesse d'un moteur et afficher l'état du convertisseur de fréquence. Vous pouvez également définir les paramètres du convertisseur de fréquence.



Fig. 1: Boutons du panneau opérateur

- A. Touche BACK/RESET. Utilisez cette touche pour revenir en arrière dans le menu, quitter le mode Édition et réarmer un défaut.
- B. Touche HAUT. Utilisez cette touche pour faire défiler le menu vers le haut et augmenter une valeur.
- C. Touche FUNCT. Utilisez cette touche pour inverser le sens de rotation du moteur, accéder à la page de commande et modifier la source de commande. Pour en savoir plus, voir *Table 12 Paramètres de référence de commande*.
- D. Touche DROITE.
- E. Touche MARCHE.
- F. Touche BAS. Utilisez cette touche pour faire défiler le menu vers le bas et réduire une valeur.
- G. Touche ARRÊT.
- H. Touche GAUCHE. Utilisez cette touche pour déplacer le curseur vers la gauche.
- I. Touche OK. Utilisez cette touche pour accéder à un niveau ou un élément actif, ou pour valider une sélection.

### 1.2 AFFICHAGES

Deux types d'affichage sont proposés : l'affichage graphique et l'affichage textuel. Le panneau opérateur comporte toujours le même panneau et les mêmes touches.

L'affichage présente les données suivantes :

- l'état du moteur et du convertisseur ;
- les défauts du moteur et du convertisseur ;
- votre emplacement dans la structure de menu.



Fig. 2: Affichage graphique

- A. Premier champ d'état : ARRÊT/MARCHE
- B. Sens de rotation du moteur
- C. Deuxième champ d'état : PRÊT/PAS PRÊT/DÉFAUT
- D. Champ d'alarme : ALARME/-
- E. Champ de la source de commande : PC/ES/PANNEAU OPÉRATEUR/FB
- F. Champ de localisation : numéro d'identification du paramètre et emplacement actuel dans le menu
- G. Groupe ou élément activé
- H. Nombre d'éléments dans le groupe en question



*Fig. 3: Affichage textuel. Si le texte est trop long pour être affiché en entier, il défile automatiquement sur l'affichage.* 

- A. Indicateurs d'état
- B. Indicateurs d'alarme et de défaut
- C. Nom du groupe ou de l'élément à l'emplacement actuel
- D. Emplacement actuel dans le menu
- E. Indicateurs de la source de commande
- F. Indicateurs du sens de rotation
- 1.3 PREMIÈRE MISE EN SERVICE

L'assistant de mise en service vous demande de renseigner les données nécessaires pour que convertisseur commande votre procédure.

1	Sélection de la langue	La sélection est différente dans tous les packs linguistiques
2	Heure d'été*	Russie US EU OFF
3	Heure*	hh:mm:ss
4	Date*	jj.mm.
5	Année*	аааа

\* Ces questions s'affichent si une batterie est installée.

	Exécuter l'Assistant de mise en service ?	
6		Oui Non

Pour définir manuellement les valeurs des paramètres, sélectionnez *Non* et appuyez sur OK.

7	Sélectionnez un process.	Pompe Ventilateur
8	Spécifiez la valeur du paramètre Vitesse nominale moteur (conformément à la plaque signalétique)	Plage : 24-19200
9	Spécifiez la valeur du paramètre Courant nominal moteur	Plage : Variable
10	Spécifiez la valeur du paramètre Fréquence mini	Plage : 0.00-50.00
11	Spécifiez la valeur du paramètre Fréquence maxi	Plage : 0.00-320.00

Une fois ces sélections effectuées, l'Assistant de mise en service est terminé. Pour redémarrer l'Assistant de mise en service, vous avez deux possibilités. Accédez au paramètre P6.5.1 Restauration des paramètres usine ou au paramètre P1.19 Assistant de mise en service. Ensuite, sélectionnez la valeur *Activer*.

### 1.4 DESCRIPTION DES APPLICATIFS

### 1.4.1 APPLICATIF VACON HVAC

Le convertisseur de fréquence Vacon HVAC dispose d'un applicatif préchargé pour une utilisation immédiate.

Le convertisseur de fréquence peut être commandé à partir du panneau opérateur, du bus de terrain, du PC ou du bornier d'E/S.

		С		
		Borne	Affichage	Description
	1	+10 Vref	Sortie de référence	
Potentiomètre de référence 1-10 kΩ	2	AI1+	Entrée analogique, tension ou courant *)	Tension
Transmetteur 2 fils	3	AI1-	Comun entrée analogique (courant)	
Référence	4	AI2+	Entrée analogique, tension ou courant	Courant
4-20 mA/2-10 V + (programmable)	5	AI2-	Comun entrée analogique (courant)	
	6	24 Vsortie	24 V tension aux.	
	7	GND •	Terre E/S	
	8	DI1	Entrée logique 1	FWD Marche
	9	DI2	Entrée logique 2	REV Marche
	10	DI3	Entrée logique 3	Défaut
	11	CM •	A commun pour DIN1-DIN6 **)	
	12	24 Vsortie	24 V tension aux.	
r	13	GND •	Terre E/S	
	14	DI4	Entrée logique 4	Sélection vitesse constante 1
	15	DI5	Entrée logique 5	Sélection vitesse constante 2
	16	DI6	Entrée logique 6	Réarmement défaut
	17	СМ	A commun pour DIN1-DIN6 **)	
	18	A01+	Signal analogique (sortie +)	Fréquence
(		A01-/GND •	Commun sortie analogique	de sortie
	30	+24 Ventrée 🔶	Tension entrée auxiliaire 24 V	
· · _	Α	RS485	Bus série, négatif	
Vers carte de relais 1 ou 2	В	RS485	Bus série, positif	

*Fig. 4: Exemple de raccordement de commande pour la carte d'E/S standard* 

\* = Vous pouvez utiliser les interrupteurs DIP pour sélectionner ces valeurs. Voir le manuel d'installation de Vacon 100, convertisseurs de fréquence à montage mural.

\*\* = Vous pouvez isoler les entrées logiques de la terre à l'aide d'un interrupteur DIP.

À partir d d'E/S st	e la carte tandard		Carte	Próróalago		
Depuis term. 6 ou 12	Depuis term. #13		Borne	Affichage	reregiage	
I	1	21	RO1/1 NC	<b>—</b>		
	MARCHE		RO1/2 CM	Sortie relais 1	MARCHE	
Ľ – 🗙			RO1/3 NO	<b></b>		
-		24	RO2/1 NC	$\neg$		
		25	RO2/2 CM	Sortie relais 2	DÉFAUT	
			RO2/3 NO	<b></b>		
			RO3/1 CM	Sortie relais 3	PRÊT	
		33	RO3/2 NO			



# i

### **REMARQUE!**

Non disponible pour le Vacon 100 X.

A partir de la carte d'E/S standard		Dráráglaga			
Depuis term. Depuis term. #12 #13	Bo	rne	Affichage	- Prereglage	
	21	RO1/1 NC	<b></b>		
	22	RO1/2 CM	Sortie relais 1	MARCHE	
L - 🚫 <b>-</b>	23	R01/3 NO	<b></b>		
	24	RO2/1 NC	<b>—</b>		
	25	RO2/2 CM	Sortie relais 2	DÉFAUT	
_	26	RO2/3 NO	<b></b>		
	28	TI1+	Entrée de la		
	29	TI1-	thermistance		

*Fig. 6: Exemple de raccordement de commande pour la carte de relais 2* 



### **REMARQUE!**

Seule option disponible pour le Vacon 100 X.

Vous pouvez également isoler de la terre les entrées logiques (bornes 8 à 10 et 14 à 16) sur la carte d'E/S standard. Pour cela, positionnez l'interrupteur DIP de la carte de commande sur OFF. Reportez-vous à la figure ci-dessous pour localiser les interrupteurs et effectuer les sélections nécessaires.



### REMARQUE!

Pour découvrir la configuration des interrupteurs DIP sur le Vacon 100 X, voir le manuel d'installation du Vacon 100 X.



Fig. 7: Interrupteur DIP

Table 2: Groupe de paramètres Configuration rapide

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P1.1	Tension nominale moteur	Variable	Variable	V	Variable	110	Reprendre la valeur Un sur la plaque signaléti- que du moteur. Voir P3.1.1.1.
P1.2	Fréquence nominale moteur	8.0	320.0	Hz	50	111	Reprendre la valeur fn sur la plaque signaléti- que du moteur. Voir P3.1.1.2.
P1.3	Vitesse nominale moteur	24	19200	tr/min	Variable	112	Reprendre la valeur nn sur la plaque signaléti- que du moteur.
P1.4	Courant nominal moteur	Variable	Variable	А	Variable	113	Reprendre la valeur In sur la plaque signaléti- que du moteur.
P1.5	Cos phi moteur	0.30	1.00		Variable	120	Reprendre cette valeur sur la plaque signaléti- que du moteur.
P1.6	Puissance nominale moteur	Variable	Variable	kW	Variable	116	Reprendre la valeur n <sub>n</sub> sur la plaque signaléti- que du moteur.
P1.7	Courant max. de sor- tie	Variable	Variable	A	Variable	107	Courant moteur maxi- mal du convertisseur de fréquence.
P1.8	Fréquence mini	0.00	P1.9	Hz	Variable	101	Référence de fré- quence minimale acceptable.
P1.9	Fréquence maxi	P1.8	320.00	Hz	50.00	102	Référence de fré- quence maximale acceptable.
P1.10	Sélection référence A de cde E/S	1	8		6	117	Sélection de la source de la référence de fré- quence lorsque la source de commande est E/S A. Voir P3.3.3 pour les sélections.
P1.11	Vitesse constante 1	P3.3.1	300.00	Hz	10.00	105	Sélection à l'aide de l'entrée logique : Vitesse constante sélectionnée 0 (P3.5.1.15) (Préréglage = Entrée logique 4)

Table 2: Grou	pe de p	aramètres	Configuratio	n rapide

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P1.12	Vitesse constante 2	P3.3.1	300.00	Hz	15.00	106	Sélection à l'aide de l'entrée logique : Vitesse constante sélectionnée 1 (P3.5.1.16) (Préréglage = Entrée logique 5)
P1.13	Temps d'accéléra- tion 1	0.1	3000.0	S	20.0	103	Indique le temps nécessaire pour que la fréquence de sortie passe de zéro à la fré- quence maximale.
P1.14	Temps de décéléra- tion 1	0.1	3000.0	S	20.0	104	Indique le temps nécessaire pour que la fréquence de sortie passe de la fréquence maximale à zéro.
P1.15	Source commande à distance	1	2		1	172	Sélection de la source de commande à dis- tance (marche/arrêt). 0 = Commande E/S 1 = Commande via le bus de terrain
P1.16	Réarmement auto- matique	0	1		0	731	0 = Désactivé 1 = Activé
P1.17	Défaut de thermis- tance	0	3		0	732	0 = Aucune action 1 = Alarme 2 = Défaut (Arrêt en fonction du mode Arrêt) 3 = Défaut (Arrêt en roue libre)
P1.18	Mini-assistant PID *	0	1		0	1803	0 = Inactif 1 = Activer Voir

Table 2: Groupe de paramètres Configuration rapide

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P1.19	Assistant multi- pompe *	0	1		0		0 = Inactif 1 = Activer Voir le chapitre 2.2 Mini-assistant multi- pompe.
P1.20	Assistant de mise en service **	0	1		0	1171	0 = Inactif 1 = Activer Voir le chapitre <i>1.3 Pre- mière mise en service</i> .
P1.21	Assistant mode incendie **	0	1		0	1672	0 = Inactif 1 = Activer

\* = Le paramètre est seulement visible sur le panneau opérateur à affichage graphique.

\*\* = Le paramètre est seulement visible sur le panneau opérateur texte et à affichage graphique.

### 2 ASSISTANTS

### 2.1 MINI-ASSISTANT PID

Cet assistant d'applicatif vous aide à définir les paramètres de base liés à l'applicatif.

Pour lancer le mini-assistant PID, réglez le paramètre P1.17 Mini-assist PID sur *Activer* dans le menu Configuration rapide.

Les préréglages vous indiquent d'utiliser le régulateur PID en mode un retour / un point de consigne. La source de commande préréglée est E/S A et l'unité de process préréglée est %.

1	Sélectionnez la valeur du paramètre Unité process (P3.12.1.4)	Plus d'une sélection.
---	--	-----------------------

Si votre sélection est différente de %, les questions suivantes s'affichent. Si votre sélection est %, l'assistant passe directement à la question 5.

2	Spécifiez la valeur du paramètre Unité proc: mini (P3.12.1.5)	La plage dépend de la valeur sélectionnée à la question 1.
3	Spécifiez la valeur du paramètre Unité proc: maxi (P3.12.1.6)	La plage dépend de la valeur sélectionnée à la question 1.
4	Spécifiez la valeur du paramètre Unité process : Décimales (P3.12.1.7)	Plage : 0-4
5	Spécifiez la valeur du paramètre Retour 1 : Sélec- tion source (P3.12.3.3)	Voir Table 34 Réglages Retours

Si vous sélectionnez un signal d'entrée analogique, la question 6 s'affiche. Pour les autres sélections, l'assistant passe à la question 7.

6	Définissez la plage de signal de l'entrée analogique	0 = 0-10 V / 0-20 mA 1 = 2-10 V / 4-20 mA Voir Table 15 Réglages de l'entrée analogique.
7	Spécifiez la valeur du paramètre Inversion erreur (P3.12.1.8)	0 = Normal 1 = Inversé
8	Spécifiez la valeur du paramètre Sélection de la source du point de consigne (P3.12.2.4)	Voir Table 33 Réglages du point de consigne.

Si vous sélectionnez un signal d'entrée analogique, la question 9 s'affiche. Pour les autres sélections, l'assistant passe à la question 11.

Si vous sélectionnez la valeur *Point de consigne du panneau opérateur 1* ou *Point de consigne du panneau opérateur 2*, l'assistant passe directement à la question 10.

9	Définissez la plage de signal de l'entrée analogique	0 = 0-10 V / 0-20 mA 1 = 2-10 V / 4-20 mA Voir <i>Table 15 Réglages de l'entrée analogique</i> .
10	Spécifiez la valeur des paramètres Point de consi- gne du panneau opérateur 1 (P3.12.2.1) et Point de consigne du panneau opérateur 2 (P3.12.2.2)	Dépend de la plage définie à la question 9.
11	Utilisation de la fonction Veille	0 = Non 1 = Oui

Si vous sélectionnez la valeur *Oui* à la question 11, les trois questions suivantes s'affichent. Si vous sélectionnez *Non*, l'assistant est terminé.

12	Spécifiez la valeur du paramètre Fonction Veille : Seuil de fréquence (P3.12.2.7)	Plage : 0.00-320.00 Hz
13	Spécifiez la valeur du paramètre Tempo veille 1 (P3.12.2.8)	Plage : 0-3000 s
14	Spécifiez la valeur du paramètre Niveau de reprise (P3.12.2.9)	La plage dépend de l'unité de process défi- nie.

Le mini-assistant PID est à présent terminé.

### 2.2 MINI-ASSISTANT MULTI-POMPE

Le mini-assistant Multi-pompe pose les questions les plus importantes à propos de la configuration d'un système multi-pompe. Le mini-assistant Multi-pompe suit toujours le mini-assistant PID.

15	Spécifiez la valeur du paramètre Nombre moteurs (P.3.14.1)	1-4
16	Spécifiez la valeur du paramètre Fonction d'inter- verrouillage (P3.14.2)	0 = Non utilisé 1 = Activé
17	Spécifiez la valeur du paramètre Permutation (P3.14.4)	0 = Désactivé 1 = Activé

Si vous activez la fonction Permutation, les trois questions suivantes s'affichent. Sinon, l'assistant passe directement à la question 21.

18	Spécifiez la valeur du paramètre Inclure le conver- tisseur (P3.14.3)	0 = Désactivé 1 = Activé
19	Spécifiez la valeur du paramètre Intervalle de per- mutation (P3.14.5)	0,0-3000,0 h
20	Spécifiez la valeur du paramètre Permutation : Seuil de fréquence (P3.14.6)	0.00-50.00 Hz
21	Spécifiez la valeur du paramètre Bande passante (P3.14.8)	0-100%
22	Spécifiez la valeur du paramètre Bande passante : temporisation (P3.14.9)	0-3600 s

Après cela, le panneau opérateur affiche la configuration de l'entrée logique et de la sortie relais effectuée par l'applicatif (panneau opérateur à affichage graphique uniquement). Notez ces valeurs pour toute référence ultérieure.

### 2.3 ASSISTANT MODE INCENDIE

Pour démarrer l'assistant mode incendie, sélectionnez *Activer* pour le paramètre B1.1.4 dans le menu Configuration rapide.



### ATTENTION!

Avant de continuer, lisez les informations relatives au mot de passe et à la garantie présentées au chapitre *10.15 Mode incendie*.

1	Spécifiez la valeur du paramètre P3.17.2 Source de	Plus d'une sélection
I	fréquence du mode incendie	

Si vous sélectionnez une valeur autre que *Fréquence du mode incendie*, l'assistant passe directement à la question 3.

2	Spécifiez la valeur du paramètre P3.17.3 Fréquence du mode incendie	8,00 HzP3.3.1.2 (Réf. fréq. maxi)
3	Active le signal lorsque le contact s'ouvre ou se ferme.	0 = Contact ouvert 1 = Contact fermé
4	Spécifiez la valeur des paramètres P3.17.4 Activa- tion du mode incendie si OUVERT et P3.17.5 Activa- tion du mode incendie si FERMÉ	Sélectionnez une entrée logique pour l'acti- vation du mode incendie. Voir également le chapitre <i>10.15 Mode incendie</i> .
5	Spécifiez la valeur du paramètre P3.17.6 Inversion du mode incendie	Sélectionnez une entrée logique pour l'inver- sion du mode incendie. EntLog emplct 0.1 = AVANT EntLog emplct 0.2 = ARRIÈRE
6	Spécifiez la valeur du paramètre P3.17.1 Mot de passe du mode incendie	Choisissez un mot de passe pour activer la fonction Mode incendie. 1234 = Activer mode test 1001 = Activer mode incendie

### **3** INTERFACES UTILISATEUR

### 3.1 NAVIGATION DANS LE PANNEAU OPÉRATEUR

Les données du convertisseur de fréquence sont affichées dans des menus et des sousmenus. Pour passer d'un menu à l'autre, utilisez les touches Haut et Bas du panneau opérateur. Pour accéder à un groupe ou un élément, appuyez sur OK. Pour revenir au niveau précédent, appuyez sur la touche Back/Reset.

Sur l'affichage, vous pouvez voir votre emplacement actuel dans le menu, par exemple M5.5.1. Vous pouvez également voir le nom du groupe ou de l'élément à l'emplacement actuel.



Fig. 8: Structure de menu de base du convertisseur de fréquence

### 3.2 UTILISATION DE L'AFFICHAGE GRAPHIQUE



Fig. 9: Menu principal de l'affichage graphique

- A. Premier champ d'état : ARRÊT/MARCHE
- B. Sens de rotation
- C. Deuxième champ d'état : PRÊT/PAS PRÊT/DÉFAUT
- D. Champ d'alarme : ALARME/-
- E. Source de commande : PC/ES/ PANNEAU OPÉRATEUR/BUS DE TERRAIN
- F. Champ de localisation : numéro d'identification du paramètre et emplacement actuel dans le menu
- G. Groupe ou élément activé : appuyez sur OK pour y accéder
- H. Nombre d'éléments dans le groupe en question

### 3.2.1 MODIFICATION DES PARAMÈTRES

Sur l'affichage graphique, deux procédures différentes permettent de modifier la valeur d'un élément.

En règle générale, vous ne pouvez définir qu'une valeur pour un paramètre. Sélectionnez une valeur dans une liste de valeurs textuelles ou dans une plage de valeurs numériques.

### MODIFICATION DE LA VALEUR TEXTUELLE D'UN PARAMÈTRE

1 Accédez au paramètre à l'aide des touches fléchées.

STOP	C READY I/O
	Start / Stop Setup ID:172 M3.2.1
	Rem Control Place I/O Control
	KeypadStopButton Yes
	Start Function Ramping

2 Pour accéder au mode Édition, appuyez deux fois sur OK ou appuyez sur la touche Droite.

Pour définir une nouvelle valeur, appuyez sur les 3 touches Haut et Bas.

Pour accepter la modification, appuyez sur OK. 4 Pour ignorer la modification, utilisez la touche Back/Reset.

### MODIFICATION DES VALEURS NUMÉRIQUES

1 Accédez au paramètre à l'aide des touches fléchées.

Accédez au mode Édition. 2

Add to favourites STOP READY I/O ) Rem Control Place 8 м3.2.1 ID: FieldbusCTRL

 $\mathbb{C}$ 

ID:

Edit

Help

STOP

8

ğ

Í.

READY

Rem Control Place

м3.2.1

STOP I/O READY Frequency Ref ID:101 P3.3.1.1 MaxFreqReference ğŤ 0.00 Hz MinFreqReference 81 50.00 Hz PosFreqRefLimit 8 320.00 Hz



I/O



Si la valeur est numérique, passez de chiffre en chiffre à l'aide des touches Gauche et Droite.
Modifiez les chiffres à l'aide des touches Haut et Bas.

STOP	$\mathbb{C}$	READY		I/O
MinFreqReference ID:101 P3.3.1.1				
			- <u>0</u> 0.0	)0 Hz-
Min: Max	0.0 :: 50	0Hz .00Hz		

4 Pour accepter la modification, appuyez sur OK. Pour ignorer la modification, revenez au niveau précédent à l'aide de la touche Back/Reset.

STOP	$\mathbb{C}$	READY		I/O
MinFreqReference ID:101 P3.3.1.1				
\$			-1 <u>1</u> .0	0 Hz-
Min: Max	0.00 : 50.	)Hz 00Hz		

### SÉLECTION DE PLUSIEURS VALEURS

Certains paramètres vous autorisent à sélectionner plus d'une valeur. Activez la case à cocher de chaque valeur requise.

1 Localisez le paramètre. Un symbole est affiché lorsqu'une sélection de cases à cocher est disponible.



A. Symbole représentant une sélection de cases à cocher 2 Pour vous déplacer dans la liste des valeurs, utilisez les touches Haut et Bas.

	I/O			
Days ID: M 3.12.1.3.1				
Sunday				
Monday				
Tuesday				
Wednesday				
Thursday				
Friday				

3 Pour ajouter une valeur à votre sélection, activez la case à cocher en regard de celle-ci à l'aide de la touche fléchée droite.

STOP 🕑 I	READY		I/O	
	: :	<b>ауз</b> м 3.12.1	.3.1	
✓ Sunday				
Monday			-	
Tuesday	Tuesday			
Wednesda	ау			
Thursday				
Friday				

### 3.2.2 RÉARMEMENT D'UN DÉFAUT

Pour réarmer un défaut, utilisez la touche de réarmement ou le paramètre Réarmement des défauts. Voir les instructions au chapitre *11.1 Affichage d'un défaut*.

### 3.2.3 TOUCHE FUNCT

Vous pouvez utiliser la touche Funct pour trois fonctions différentes :

- accès à la page de commande ;
- basculement facile entre la source de commande locale et la source de commande à distance ;
- modification du sens de rotation.

La sélection de la source de commande détermine à quel endroit le convertisseur de fréquence prend les commandes de marche/arrêt. Toutes les sources de commande comportent un paramètre pour la sélection de la source de la référence de fréquence. La source de commande locale est toujours le panneau opérateur. La source de commande à distance peut être E/S ou Bus de terrain (FB). Vous pouvez voir la source de commande actuellement sélectionnée dans la barre d'état de l'affichage.

Il est possible d'utiliser E/S A, E/S B et FB en tant que sources de commande à distance. E/S A et FB ont la priorité la plus basse. Vous pouvez les sélectionner à l'aide du paramètre P3.2.1 (Source de commande à distance). E/S B peut ignorer les sources de commande à distance E/S A et FB à l'aide d'une entrée logique. Vous pouvez sélectionner l'entrée logique à l'aide du paramètre P3.5.1.5 (Forcer la commande vers E/S B).

Le panneau opérateur est toujours utilisé en tant que source de commande lorsque la source de commande est Locale. La commande locale est prioritaire sur la commande à distance. Par exemple, lorsque vous utilisez la commande à distance, si le paramètre

P3.5.1.5 ignore la source de commande à l'aide d'une entrée logique et que vous sélectionnez Locale, le panneau opérateur devient la source de commande. Utilisez la touche Funct ou le paramètre P3.2.2 Local/Distance pour basculer entre la source de commande locale et la source de commande à distance.

### MODIFICATION DE LA SOURCE DE COMMANDE

1 Quelle que soit votre position dans la structure de menu, appuyez sur la touche Funct.

2 Pour sélectionner Local/Distance, utilisez les touches Haut et Bas. Appuyez sur OK.



4 Si vous avez remplacé la source de commande Distance par Locale (autrement dit, le panneau opérateur), indiquez une référence du panneau opérateur.



STOP	$\mathbb{C}$	READY		Keypad
		Ch ID:1805	oose ac	tion
	с	hange di	irection	n
		Contr	ol page	<u>•</u>
		Local	/Remote	• 🗘





Une fois la sélection effectuée, l'affichage revient à l'endroit où vous vous trouviez lorsque vous avez appuyé sur la touche Funct.

### ACCÈS À LA PAGE DE COMMANDE

Vous pouvez facilement afficher les valeurs les plus importantes dans la page de commande.

1 Quelle que soit votre position dans la structure de menu, appuyez sur la touche Funct.

2 Pour sélectionner la page de commande, utilisez les touches Haut et Bas. Accédez à la page en appuyant sur OK. La page de commande s'ouvre.





3	Si vous utilisez la source de commande locale et et
	la référence du panneau opérateur, vous pouvez
	définir le paramètre P3.3.6 Réf. panneau op. avec la
	touche OK.



Keypad

READY

Pour modifier les chiffres de la valeur, utilisez les touches Haut et Bas. Acceptez la modification à l'aide de la touche OK.

STOP	$\mathbb{C}$	READY		Keypad
		<b>Key</b> ID: 168	pad Refe	rence
<ul><li>▲</li><li>✓</li></ul>		$-\underline{0}$	00Hz –	
Output	Fre	quency	Motor Tore	que
		0.00Hz		0.00%
Motor	Curr	ent	Motor Powe	er
		0.00A		0.00%

Pour plus d'informations sur la référence du panneau opérateur, voir le chapitre *5.3 Groupe 3.3 : Paramètres de référence de commande*. Si vous utilisez d'autres sources de commande ou valeurs de référence, l'affichage montre la référence de fréquence (que vous ne pouvez pas modifier). Les autres valeurs affichées sur cette page sont des valeurs du Multi-affichage. Vous pouvez sélectionner les valeurs qui s'affichent ici (voir les instructions au chapitre *4.1.1 Multi-affichage*).

### MODIFICATION DU SENS DE ROTATION

Vous pouvez modifier rapidement le sens de rotation du moteur à l'aide de la touche Funct.



### REMARQUE!

La commande Changer de sens est disponible dans le menu uniquement si la source de commande actuelle est Local.

1 Quelle que soit votre position dans la structure de menu, appuyez sur la touche Funct.



2 Pour sélectionner Changer de sens, utilisez les touches Haut et Bas. Appuyez sur OK.

3 Sélectionnez le nouveau sens de rotation. Le sens de rotation actuel clignote. Appuyez sur OK.





4 Le sens de rotation change immédiatement. Vous pouvez voir que l'indication fléchée dans le champ d'état de l'affichage change.

STOR	C) READY		I/O
C	Main ID:	Menu M1	-
	Monitor (7)		
8	Parameter ( 15 )	s	
	Diagnost: ( 6 )	ics	

### 3.2.4 COPIE DES PARAMÈTRES

## ł

### **REMARQUE!**

Cette fonction est uniquement disponible dans l'affichage graphique.

Avant de copier les paramètres du panneau opérateur vers le convertisseur, vous devez arrêter ce dernier.

### COPIE DES PARAMÈTRES D'UN CONVERTISSEUR DE FRÉQUENCE

Utilisez cette fonction pour copier les paramètres d'un convertisseur vers un autre.

- 1 Enregistrez les paramètres sur le panneau opérateur.
- 2 Détachez le panneau opérateur et raccordez-le à un autre convertisseur.
- 3 Téléchargez les paramètres vers le nouveau convertisseur à l'aide de la commande Rest. de pan opé.

### ENREGISTREMENT DES PARAMÈTRES SUR LE PANNEAU OPÉRATEUR

1 Accédez au menu Réglages utilisateur.



Keypad

M6.5.1

2 Accédez au sous-menu Sauvegarde param.



READY

ID:

Save to keypad

Parameter backup

👔 Restore factory defaults

Restore from keypad

STOP

3 Utilisez les touches Haut et Bas pour sélectionner une fonction. Acceptez la sélection à l'aide de la touche OK.

La commande Restor.par.usine rétablit les préréglages usine des paramètres. Avec la commande Enreg s/ pan opé, vous pouvez copier tous les paramètres sur le panneau opérateur. La commande Rest. de pan opé. copie tous les paramètres du panneau opérateur vers le convertisseur.

#### Paramètres que vous ne pouvez pas copier si les convertisseurs sont de tailles différentes

Si vous remplacez le panneau opérateur d'un convertisseur par un panneau opérateur d'un convertisseur d'une taille différente, les valeurs des paramètres suivants ne sont pas modifiées.

- Tension nominale moteur (P3.1.1.1)
- Fréquence nominale moteur (P3.1.1.2)
- Vitesse nominale moteur (P3.1.1.3)
- Courant nominal moteur (P3.1.1.4)
- Cos phi moteur (P3.1.1.5)
- Puissance nominale moteur (P3.1.1.6)
- Courant maxi de sortie (P3.1.1.7)
- Fréquence de commutation (P3.1.2.1)
- Tension à fréquence nulle (P3.1.2.4)
- Courant préchauffage moteur (P3.1.2.7)
- Ajustement tension stator (P3.1.2.17)
- Fréquence maxi (P3.3.2)
- Courant de magnétisation au démarrage (P3.4.8)
- Courant freinage c.c. (P3.4.10)
- Courant freinage flux (P3.4.13)
- Limite de courant de calage (P3.9.5)
- Constante de temps thermique du moteur (P3.9.9)

### 3.2.5 COMPARAISON DES PARAMÈTRES

Grâce à cette fonction, vous pouvez comparer le jeu de paramètres actuel avec l'un des quatre jeux suivants :

- Jeu 1 (P6.5.4 Enreg. ds jeu 1)
- Jeu 2 (P6.5.6 Enreg. ds jeu 2)
- Défauts (P6.5.1 Restor. par. usine)
- Jeu du panneau opérateur (P6.5.2 Enreg s/ pan opé)

Pour en savoir plus sur ces paramètres, voir Table 57 Comparaison des paramètres.



### **REMARQUE!**

Si vous n'avez pas enregistré le jeu de paramètres avec lequel vous voulez comparer le jeu actuel, l'affichage indique *Echec comparaison.* 

#### UTILISATION DE LA FONCTION COMPARAISON DES PARAMÈTRES

1 Accédez à Comparaison param. dans le menu Réglages utilisateur.



2 Sélectionnez la paire de jeux. Appuyez sur OK pour accepter la sélection.



3 Sélectionnez Actif et appuyez sur OK.



4 Comparez les valeurs actuelles et les valeurs de l'autre jeu.

STOP C READY	I/O
Active set-Set 1 ID:113	
Motor Nom Currnt 0.56 1.90 Motor Cos Phi 0.68 1.74 (A)(B)(C)(D)	A
A 1/1 1 11	

- A. Valeur actuelle
- B. Valeur de l'autre jeu
- C. Valeur actuelle D. Valeur de l'autre jeu

#### 3.2.6 AIDE TEXTUELLE

L'affichage graphique peut présenter l'aide textuelle de nombreuses rubriques. Tous les paramètres comportent une aide textuelle.

Ces aides textuelles sont également disponibles pour les défauts, les alarmes et l'assistant de mise en service.

### LECTURE D'UNE AIDE TEXTUELLE

1 Recherchez l'élément dont vous voulez lire l'aide.

STOP	C READY	I/O
	Digital Inputs ID:403 M3.5	.1.1
	Ctrl Signal 1 A	
81	Ctrl Signal 2 A	
	Ctrl Signal 1 B	

2 Utilisez les touches Haut et Bas pour sélectionner Aide.

STOP	$\mathbb{C}$	READY		I/O
8		Ctrl ID:403	signal M3.5	<b>1 A</b> .1.1
8	EĊ	lit		
$(\mathbf{i})$	He	lp		
$\bigcirc$	Ad	d to fa	avourite	s
3 Pour ouvrir l'aide textuelle, appuyez sur OK.

STOP	READY		I/O
i	Ctrl ID:403	signal M3.5	<b>1 A</b> .1.1
Start Si I/O A. S functior Logic ir	gnal 1 fo Start Sign hality cho h Start/St	r control al 1 sen with 3 op Setup M	Place I/O A Menu.

# i

#### **REMARQUE!**

Les aides textuelles sont toujours affichées en anglais.

#### 3.2.7 UTILISATION DU MENU FAVORIS

Si vous utilisez fréquemment les mêmes éléments, vous pouvez les ajouter aux favoris. Vous pouvez collecter un jeu de paramètres ou des signaux d'affichage depuis tous les menus du panneau opérateur.

Pour en savoir plus sur l'utilisation du menu Favoris, voir le chapitre 8.2 Favoris.

#### 3.3 UTILISATION DE L'AFFICHAGE TEXTUEL

Vous pouvez également utiliser le panneau opérateur avec l'affichage textuel pour votre interface utilisateur. L'affichage textuel et l'affichage graphique ont pratiquement les mêmes fonctions. Certaines fonctions sont uniquement disponibles dans l'affichage graphique.

L'affichage indique l'état du moteur et du convertisseur de fréquence. Il indique également les défauts survenant pendant le fonctionnement du moteur et du convertisseur. Sur l'affichage, vous pouvez voir votre emplacement actuel dans le menu. Vous pouvez également voir le nom du groupe ou de l'élément à l'emplacement actuel. Si le texte est trop long pour l'affichage, il défile pour s'afficher en entier.



Fig. 10: Menu principal de l'affichage textuel

- A. Indicateurs d'état
- B. Indicateurs d'alarme et de défaut
- C. Nom du groupe ou de l'élément à l'emplacement actuel

#### 3.3.1 MODIFICATION DES PARAMÈTRES

#### MODIFICATION DE LA VALEUR TEXTUELLE D'UN PARAMÈTRE

Utilisez la procédure suivante pour définir la valeur d'un paramètre.

1 Accédez au paramètre à l'aide des touches fléchées.

2 Pour accéder au mode Édition, appuyez sur OK.



D. Emplacement actuel dans le menu

F. Indicateurs du sens de rotation

E. Indicateurs de la source de commande



3 Pour définir une nouvelle valeur, appuyez sur les touches Haut et Bas.



4 Acceptez la modification à l'aide de la touche OK. Pour ignorer la modification, revenez au niveau précédent à l'aide de la touche Back/Reset.

#### MODIFICATION DES VALEURS NUMÉRIQUES

- 1 Accédez au paramètre à l'aide des touches fléchées.
- 2 Accédez au mode Édition.
- 3 Passez de chiffre en chiffre à l'aide des touches Gauche et Droite. Modifiez les chiffres à l'aide des touches Haut et Bas.
- 4 Acceptez la modification à l'aide de la touche OK. Pour ignorer la modification, revenez au niveau précédent à l'aide de la touche Back/Reset.

#### 3.3.2 RÉARMEMENT D'UN DÉFAUT

Pour réarmer un défaut, utilisez la touche de réarmement ou le paramètre Réarmement des défauts. Voir les instructions au chapitre *11.1 Affichage d'un défaut*.

#### 3.3.3 TOUCHE FUNCT

Vous pouvez utiliser la touche Funct pour trois fonctions différentes :

- accès à la page de commande ;
- basculement facile entre la source de commande locale et la source de commande à distance ;
- modification du sens de rotation ;

La sélection de la source de commande détermine à quel endroit le convertisseur de fréquence prend les commandes de marche/arrêt. Toutes les sources de commande comportent un paramètre pour la sélection de la source de la référence de fréquence. La source de commande locale est toujours le panneau opérateur. La source de commande à distance peut être E/S ou Bus de terrain (FB). Vous pouvez voir la source de commande actuellement sélectionnée dans la barre d'état de l'affichage.

Il est possible d'utiliser E/S A, E/S B et FB en tant que sources de commande à distance. E/S A et FB ont la priorité la plus basse. Vous pouvez les sélectionner à l'aide du paramètre P3.2.1 (Source de commande à distance). E/S B peut ignorer les sources de commande à distance E/S A et FB à l'aide d'une entrée logique. Vous pouvez sélectionner l'entrée logique à l'aide du paramètre P3.5.1.5 (Forcer la commande vers E/S B). Le panneau opérateur est toujours utilisé en tant que source de commande lorsque la source de commande est Locale. La commande locale est prioritaire sur la commande à distance. Par exemple, lorsque vous utilisez la commande à distance, si le paramètre P3.5.1.5 ignore la source de commande à l'aide d'une entrée logique et que vous sélectionnez Locale, le panneau opérateur devient la source de commande. Utilisez la touche Funct ou le paramètre P3.2.2 Local/Distance pour basculer entre la source de commande locale et la source de commande à distance.

#### MODIFICATION DE LA SOURCE DE COMMANDE

1 Quelle que soit votre position dans la structure de menu, appuyez sur la touche Funct.



STOP

LOEAL/REMO

FAULT

BUS

ALARM

KEYPAD

READY

FWD

RUN

REV

2 Pour sélectionner Local/Distance, utilisez les touches Haut et Bas. Appuyez sur OK.

Pour sélectionner Local ou Distance, utilisez à 3 nouveau les touches Haut et Bas. Pour accepter la sélection, appuyez sur OK.





I/O

4 Si vous avez remplacé la source de commande Distance par Locale (autrement dit, le panneau opérateur), indiquez une référence du panneau opérateur.

Une fois la sélection effectuée, l'affichage revient à l'endroit où vous vous trouviez lorsque vous avez appuyé sur la touche Funct.

LOCAL CONTACTS: HTTP://DRIVES.DANFOSS.COM/DANFOSS-DRIVES/LOCAL-CONTACTS/

RUN

REV/

RUN

ONTROL

STOP

I/O

STOP

PARAMETERS

ALARM

KEYPAD

ALARM

*|*-*|* 

READY

FWD

READY

VACON · 41

FAULT

BUS

FAULT

#### ACCÈS À LA PAGE DE COMMANDE

Vous pouvez facilement afficher les valeurs les plus importantes dans la page de commande.

1 Quelle que soit votre position dans la structure de menu, appuyez sur la touche Funct.

2 Pour sélectionner la page de commande, utilisez les touches Haut et Bas. Accédez à la page en appuyant sur OK. La page de commande s'ouvre.

3 Si vous utilisez la source de commande locale et et la référence du panneau opérateur, vous pouvez définir le paramètre P3.3.6 Réf. panneau op. avec la touche OK.

Pour plus d'informations sur la référence du panneau opérateur, voir le chapitre 5.3 Groupe 3.3 : Paramètres de référence de commande). Si vous utilisez d'autres sources de commande ou valeurs de référence, l'affichage montre la référence de fréquence (que vous ne pouvez pas modifier). Les autres valeurs affichées sur cette page sont des valeurs du Multiaffichage. Vous pouvez sélectionner les valeurs qui s'affichent ici (voir les instructions au chapitre 4.1.1 Multi-affichage).

#### MODIFICATION DU SENS DE ROTATION

Vous pouvez modifier rapidement le sens de rotation du moteur à l'aide de la touche Funct.



#### **REMARQUE!**

La commande Changer de sens est disponible dans le menu uniquement si la source de commande actuelle est Local.



- 1 Quelle que soit votre position dans la structure de menu, appuyez sur la touche Funct.
- 2 Pour sélectionner Changer de sens, utilisez les touches Haut et Bas. Appuyez sur OK.
- 3 Sélectionnez le nouveau sens de rotation. Le sens de rotation actuel clignote. Appuyez sur OK. Le sens de rotation change immédiatement, tout comme l'indication fléchée dans le champ d'état de l'affichage.

#### 3.4 STRUCTURE DE MENU

Menu	Fonction
Configuration rapide	Voir le chapitre 1.4.1 Applicatif Vacon HVAC.
Affichage	Multi-affichage *
	Base
	Fonctions de temporisation
	Régulateur PID 1
	Régulateur PID 2
	Multi-pompe
	Données du bus de terrain
	Entrées de température **
Paramètres	Voir le chapitre 5 Menu Paramètres.
Diagnostics	Défauts actifs
	Réarmement des défauts
	Historique des défauts
	Compteurs sans RAZ
	Compteurs avec RAZ
	Informations logicielles
E/S et matériel	E/S de base
	Emplacement C
	Emplacement D
	Emplacement E
	Horloge temps réel
	Réglage unité de puissance
	Panneau opérateur
	RS-485
	Ethernet

Menu	Fonction		
Réglages utilisateur	Langue		
	Sélection de l'applicatif		
	Sauvegarde param *		
	Nom du convertisseur		
Favoris *	Voir le chapitre <i>8.2 Favoris.</i>		
Niveaux utilisateur	Voir le chapitre 8.3 Niveaux utilisateur.		

\* = La fonction n'est pas disponible dans le panneau opérateur avec un affichage textuel.

\*\* = Cette fonction est uniquement disponible lorsque la carte optionnelle OPT-88 ou OPT-BH est raccordée au convertisseur de fréquence.

#### 3.4.1 CONFIGURATION RAPIDE

Le menu Configuration rapide comprend le jeu minimum des paramètres les plus fréquemment utilisés pendant l'installation et la mise en service de l'applicatif Vacon 100 HVAC. Ces paramètres sont rassemblés dans le premier groupe de paramètres de façon à être facilement accessibles. Vous pouvez également les retrouver et les modifier dans leurs groupes de paramètres respectifs. Lorsque vous modifiez une valeur de paramètre dans le groupe Config. rapide, la valeur de ce paramètre est modifiée dans son groupe effectif. Vous trouverez des informations plus détaillées sur les paramètres de ce groupe aux chapitres 1.3 Première mise en service et 2 Assistants.

#### 3.4.2 AFFICHAGE

#### MULTI-AFFICHAGE

Avec la fonction Multi-affichage, vous pouvez collecter de 4 à 9 éléments à afficher. Voir le chapitre *4.1.1 Multi-affichage*.

#### REMARQUE!

Le menu Multi-affichage n'est pas disponible dans l'affichage textuel.

#### BASE

0 |

Les valeurs d'affichage de base sont les états, les mesures, ainsi que les valeurs réelles des paramètres et des signaux. Voir le chapitre *4.1.2 Base*.

#### FONCTIONS DE TEMPORISATION

Avec cette fonction, vous pouvez afficher les fonctions de temporisation et l'Horloge temps réel. Voir le chapitre *4.1.3 Affichage des états du séquenceur (TC)*.

#### **RÉGULATEUR PID 1**

Avec cette fonction, vous pouvez afficher les valeurs du régulateur PID. Voir le chapitre 4.1.4 *Affichage du régulateur PID1*.

#### **RÉGULATEUR PID 2**

Avec cette fonction, vous pouvez afficher les valeurs du régulateur PID. Voir le chapitre *4.1.5 Affichage du régulateur PID2.* 

#### MULTI-POMPE

Utilisez cette fonction pour afficher les valeurs relatives au fonctionnement de plusieurs convertisseurs. Voir le chapitre *4.1.6 Affichage multi-pompe*.

#### DONNÉES DU BUS DE TERRAIN

Avec cette fonction, vous voyez les données du bus de terrain sous forme de valeurs d'affichage. Utilisez-la, par exemple, pour afficher les données pendant la mise en service du bus de terrain. Voir le chapitre *4.1.7 Affichage des données du bus de terrain*.

#### 3.5 VACON LIVE

Vacon Live est un outil PC utilisé pour la mise en service et la maintenance des convertisseurs de fréquence VACON® 10, VACON® 20 et VACON® 100. Vous pouvez télécharger Vacon Live sur le site http://drives.danfoss.com.

L'outil Vacon Live inclut les fonctions suivantes.

- Paramétrage, affichage, informations des convertisseurs de fréquence, enregistreur de données, etc.
- Vacon Loader, l'outil de téléchargement des logiciels
- Prise en charge de la communication série et d'Ethernet
- Prise en charge de Windows XP, Vista 7 et 8
- 17 langues : allemand, anglais, chinois, danois, espagnol, finnois, français, italien, néerlandais, polonais, portugais, roumain, russe, slovaque, suédois, tchèque et turc

Vous pouvez raccorder le convertisseur de fréquence à l'outil PC à l'aide du câble de communication série Vacon. Les pilotes de communication série sont installés

automatiquement pendant l'installation de Vacon Live. Une fois le câble raccordé, Vacon Live détecte automatiquement le convertisseur de fréquence connecté.

Pour en savoir plus sur l'utilisation de Vacon Live, voir le menu d'aide du programme.

Edit View Drive Tools Help	Ð					VACO		DATYES
Orives Parameter Browse	r X							
Drive 🕺 🚺 🙀 🛃 🎽	i k. k. L. L. 🗿 🗏 🗮 🗮	0101	3 💾 🖂 😡 🖬	Search C	L			
Files		Index	VariableText	Value	Min	Max	Unit	Def
4 1. Quick	Setup	A 1. Qu	ick Setup (29)					
4 2. Monit	or	P 1.2	Application	Standard	Standard	Motor Potentiometer		Standa
2.1.	Multimonitor	P 1.3	MinFregReference	0,00	0.00	50,00	Hz	0,00
2.3.	Basic	P 1.4	MaxFreqReference	50.00	0.00	320.00	Hz	0.00
2.4.	Extras/Advanced	P 1.5	Accel Time 1	5,0	0,1	3000,0	s	5,0
2.7.	Timer Functions	P 1.6	Decel Time 1	5,0	0,1	3000,0	5	5,0
2.8.	PID Controller	P 1.7	Current Limit	3,70	0,26	5.20	A	0.00
29.	ExtPTD Controller	P 1.8	Motor Type	Induction Motor	Induction Motor	PM Motor		Induct
2.11	Mainten. Counters	P 1.9	Motor Nom Voltg	230	180	240	v	0
2.12	. Fieldbus Data	P 1.10	Motor Nom Freg	50.00	8.00	320.00	Hz	0.00
2.13	. Drive Customizer	P 1.11	Motor Nom Speed	1370	24	19200	rpm	0
4 3.1.	Motor Settings	P 1.12	Motor Nom Currnt	1.90	0.26	5.20	A	0.00
	3.1.1. Motor Nameplate	P 1.13	Motor Cos Phi	0.74	0.30	1.00		0.00
- Sec. 19	3.1.2. Motor Control	P 1.14	Energy Optimization	Disabled	Disabled	Enabled		Disabl
	1.1.3. Limits	P 1.15	Identification	No Action	No Action	With Rotation		No Ac
	3.1.4.12. If Start	P 1.16	Start Function	Ramping	Ramping	Flving Start		Ramo
. 32.	Start/Stop Setup	P 1.17	Stop Function	Coasting	Coasting	Ramping		Coast
4 9 3.3.	References	P 1.18	Automatic Reset	Disabled	Disabled	Enabled		Disabi
a 🍺	3.3.2. Torque Ref	P 1.19	External Fault	Fault	No Action	Fault.Coast		Fault
	<ul> <li>3.3.2.7. Torque Ctrl Open Loop</li> <li>3.3.3. Preset Freqs</li> <li>3.3.4. More Petersion</li> </ul>	P 1.20	Al Low Fault	No Action	No Action	Fault,Coast		No Act
		P 1.21	Rem. Ctrl. Place	I/O Control	I/O Control	FieldbusCTRL		1/O Co
	1.3.5. Joystick	P 1.22	I/O A Ref sel	A11+A/2	PresetFreq0	Block Out.10	-	AI1+A
	3.3.6. Jogging	P 1.23	Keypad Ref Sel	Keypad Ref	PresetFreq0	Block Out.10	-	Keypa
A 🛃 3.4.	Ramps And Brakes	P 1.24	FieldBus Ref Sel	Fieldbus	PresetFreq0	Block Out.10	_	Fieldb
	3.4.2. Ramp 2	P 1.25	Al1 Signal Range	0-10V/0-20mA	0-10V/0-20mA	2-10V/4-20mA		0-10V
🧿 :	.4.3. Start Magnetizat.	P 1.26	Al2 Signal Range	2-10V/4-20mA	0-10V/0-20mA	2-10V/4-20mA		2-10V
23	.4.4. DC Brake	P 1.27	RO1 Function	Run	Not Used	Motor PreHeat Active	-	Run
4 7 25	VO Coofe	1			and the second second	And the lot of the lot		

Fig. 11: Outil Vacon Live pour PC

### 4 MENU AFFICHAGE

#### 4.1 GROUPE AFFICHAGE

Vous pouvez afficher les valeurs réelles des paramètres et des signaux. Vous pouvez également afficher les états et les mesures. Vous pouvez personnaliser certaines valeurs affichées.

#### 4.1.1 MULTI-AFFICHAGE

Sur la page Multi-affichage, vous pouvez collecter 9 éléments à afficher.

#### MODIFICATION DES ÉLÉMENTS À AFFICHER

1 Accédez au menu Affichage en appuyant sur OK.



2 Accédez à Multi-affichage.

STOP	C READY				I/O
		ID:		Monitor M2.1	
Ê,	Multimonitor				
	Ba	asic (7)			
	Ti	.mer (13)	Fu	nctions	

3 Pour remplacer un ancien élément, activez-le. Utilisez les touches fléchées.

STOP	$\mathbb{C}$	READY I/O							
	тт	Multimonitor							
FreqRef	erence	Output Freq	Mot	or Speed					
20.0	Hz	0.00 Hz	0	.0 rpm					
Motor	Curre	Motor Torque	Moto	r Voltage					
0.0	0A	0.00 %		0.0V					
DC-lin	volt	Unit Tempera	Moto	r Tempera					
0.0	v	81.9°C		0.0%					

4 Pour sélectionner un nouvel élément dans la liste, appuyez sur OK.

STOP C READY		I/O
FreqRef	erence	
ID:1	M2.1.1	.1
Output frequency	0	.00 Hz
FreqReference	10	.00 Hz
Motor Speed	0	.00 rpm
Motor Current	0	.00 A
Motor Torque	0	.00 %
Motor Power	0	.00 %

#### 4.1.2 BASE

Les valeurs de base affichées sont celles des paramètres, signaux, états et mesures sélectionnés. Les différents applicatifs peuvent comporter un nombre variable de valeurs d'affichage.

Vous pouvez voir les valeurs d'affichage de base et les données correspondantes dans le tableau suivant.



4

#### **REMARQUE!**

Seuls les états relatifs à la carte d'E/S standard sont disponibles dans le menu Affichage. Vous pouvez trouver les états de tous les signaux de cartes d'E/S sous forme de données brutes dans le menu système E/S et matériel.

Vérifiez les états de la carte d'E/S d'extension dans le menu système E/S et matériel lorsque le système vous le demande.

LOCAL CONTACTS: HTTP://DRIVES.DANFOSS.COM/DANFOSS-DRIVES/LOCAL-CONTACTS/

Table 3: Éléments du menu Affichage

Index	Valeur affichée	Unité	ID	Description
V2.2.1	Fréquence de sortie	Hz	1	
V2.2.2	Référence de fré- quence	Hz	25	
V2.2.3	Vitesse moteur	t/mn	2	
V2.2.4	Courant moteur	А	3	
V2.2.5	Couple moteur	%	4	
V2.2.7	Puissance à l'arbre moteur	%	5	
V2.2.8	Puissance à l'arbre moteur	kW/cv	73	
V2.2.9	Tension moteur	V	6	
V2.2.10	Tension bus c.c.	V	7	
V2.2.11	Température de l'unité	°C	8	
V2.2.12	Température du moteur	%	9	
V2.2.13	Entrée analogique 1	%	59	
V2.2.14	Entrée analogique 2	%	60	
V2.2.15	Sortie analogique 1	%	81	
V2.2.16	Préchauffage du moteur		1228	0 = Désactivé 1 = Chauffage (alimentation en C.C.)
V2.2.17	Mot d'état du con- vertisseur de fré- quence		43	B1 = Prêt B2 = Marche B3 = Défaut B6 = Marche activée B7 = Alarme activée B10=Courant continu à l'arrêt B11=Frein à injection de c.c. actif B12 = Demande de marche B13 = Régulation moteur activée
V2.2.19	État du mode incen- die		1597	0 = Désactivé 1 = Activé 2=Activé 3 = Mode de test
V2.2.20	Mot d'état DIN 1		56	
V2.2.21	Mot d'état DIN 2		57	

Table 3: Éléments du menu Affichage

Index	Valeur affichée	Unité	ID	Description
V2.2.22	Courant moteur avec une décimale		45	
V2.2.23	MotEtatAppl.1		89	B0 = Interverr.1 B1 = Interverr.2, B5 = Cmde E/S A active B6 = Cmde E/S B active B7 = Cmde bus de terrain active B8 = Commande locale active B9 = Commande PC active B10 = Vitesses constantes actives B12 = Mode incendie actif B13 = Préchauffage actif
V2.2.24	MotEtatAppl. 2		90	B0 = Interdiction accél/décél B1 = Interrupteur moteur actif
V2.2.25	Cpteur kWh bas		1054	
V2.2.26	Cpteur kWh haut		1067	
V2.2.27	Code dern. déft actif		37	
V2.2.28	ID dern. déft actif		95	
V2.2.29	Code dern. alarme act		74	
V2.2.30	ID dern. alarme act		94	
V2.2.31	Courant phase U	А	39	
V2.2.32	Courant phase V	А	40	
V2.2.33	Courant phase W	А	41	
V2.2.34	Etat régul. moteur		77	B0 : Limite courant (moteur) B1 : Limite courant (générateur) B2 : Limite couple (moteur) B3 : Limite couple (générateur) B4 : Régulateur de surtension B5 : Régulateur de sous-tension B6 : Limite puissance (moteur) B7: Limite puissance (générateur)

#### 4.1.3 AFFICHAGE DES ÉTATS DU SÉQUENCEUR (TC)

Affiche les valeurs des fonctions de temporisation et de l'Horloge temps réel.

Index	Valeur affichée	Unité	ID	Description
V2.3.1	TC 1, TC 2, TC 3		1441	
V2.3.2	Plage fctmt 1		1442	
V2.3.3	Plage fctmt 2		1443	
V2.3.4	Plage fctmt 3		1444	
V2.3.5	Plage fctmt 4		1445	
V2.3.6	Plage fctmt 5		1446	
V2.3.7	Bloc tempo 1	S	1447	
V2.3.8	Bloc tempo 2	S	1448	
V2.3.9	Bloc tempo 3	S	1449	
V2.3.10	Horloge temps réel		1450	

Table 4: Affichage des fonctions de temporisation

#### 4.1.4 AFFICHAGE DU RÉGULATEUR PID1

Table 5: Affichage des valeurs du régulateur PID1.

Index	Valeur affichée	Unité	ID	Description
V2.4.1	Point de consigne PID1	Variable	20	
V2.4.2	Retour PID1	Variable	21	
V2.4.3	Valeur d'erreur PID1	Variable	22	
V2.4.4	Sortie PID1	%	23	
V2.4.5	État PID1		24	0 = À l'arrêt 1 = En marche 3 = Mode Veille 4 = En zone morte (voir le chapitre <i>5.12 Groupe 3.12 : Régulateur PID 1</i> )

#### 4.1.5 AFFICHAGE DU RÉGULATEUR PID2

 Table 6: Affichage des valeurs du régulateur PID2.

Index	Valeur affichée	Unité	ID	Description
V2.5.1	Point de consigne PID2	Variable	83	
V2.5.2	Retour PID2	Variable	84	
V2.5.3	Valeur d'erreur PID2	Variable	85	
V2.5.4	Sortie PID2	%	86	
V2.5.5	État PID2		87	0 = À l'arrêt 1 = En marche 2 = En zone morte (voir le chapitre <i>5.13 Groupe</i> <i>3.13 : Régulateur PID 2</i> )

#### 4.1.6 AFFICHAGE MULTI-POMPE

#### Table 7: Affichage multi-pompe

Index	Valeur affichée	Unité	ID	Description
V2.6.1	Moteurs en rotation		30	
V2.6.2	Permutation		1114	

#### 4.1.7 AFFICHAGE DES DONNÉES DU BUS DE TERRAIN

#### Table 8: Affichage des données du bus de terrain

Index	Valeur affichée	Unité	ID	Description
V2.8.1	Mot de contrôle bus		874	
V2.8.2	Réf vitesse bus		875	
V2.8.3	Don bus-entrée 1		876	
V2.8.4	Don bus-entrée 2		877	
V2.8.5	Don bus-entrée 3		878	
V2.8.6	Don bus-entrée 4		879	
V2.8.7	Don bus-entrée 5		880	
V2.8.8	Don bus-entrée 6		881	
V2.8.9	Don bus-entrée 7		882	
V2.8.10	Don bus-entrée 8		883	
V2.8.11	Mot d'état bus		864	
V2.8.12	Vit. réelle bus		865	
V2.8.13	Don bus-sortie 1		866	
V2.8.14	Don bus-sortie 2		867	
V2.8.15	Don bus-sortie 3		868	
V2.8.16	Don bus-sortie 4		869	
V2.8.17	Don bus-sortie 5		870	
V2.8.18	Don bus-sortie 6		871	
V2.8.19	Don bus-sortie 7		872	
V2.8.20	Don bus-sortie 8		873	

### 5 MENU PARAMÈTRES

L'applicatif HVAC comprend les groupes de paramètres suivants :

Menu et groupe de paramètres	Description
Groupe 3.1 : Réglages moteur	Réglages de base et avancés du moteur.
Groupe 3.2 : Configuration Marche/Arrêt	Fonctions Marche/Arrêt.
Groupe 3.3 : Paramètres de référence de commande	Configuration de la référence fréquence.
Groupe 3.4 : Rampes et freinages	Configuration de l'accélération/décélération.
Groupe 3.5 : Configuration E/S	Programmation d'E/S.
Groupe 3.6 : Mappage des données du bus de terrain	Paramètres de sortie du bus de terrain.
Groupe 3.7 : Fréquences interdites	Programmation des fréquences interdites.
Groupe 3.8 : Supervision de limite	Régulateurs de limite programmables.
Groupe 3.9 : Protections	Configuration des protections.
Groupe 3.10 : Réarmement automatique	Configuration du réarmement automatique après défaut.
Groupe 3.11 : Fonctions de temporisation	Configuration de 3 blocs de temporisation en fonction de l'horloge temps réel.
Groupe 3.12 : Régulateur PID 1	Paramètres du régulateur PID 1. Commande moteur ou usage externe.
Groupe 3.13 : Régulateur PID 2	Paramètres du régulateur PID 2. Usage externe.
Groupe 3.14 : Multi-pompe	Paramètres du système multi-pompe.
Groupe 3.16 : Mode incendie	Paramètres du mode incendie.
Groupe 3.17 Paramètres de l'applicatif	
Groupe 3.18 Sortie d'impulsion kWh	Paramètres permettant de configurer une sortie logi- que qui transmet des impulsions conformes au comp- teur kWh.

#### 5.1 GROUPE 3.1 : RÉGLAGES MOTEUR



#### **REMARQUE!**

Ces paramètres sont verrouillés lorsque le convertisseur est à l'état Marche.

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.1.1.1	Tension nominale moteur	Variable	Variable	V	Variable	110	
P3.1.1.2	Fréquence nominale moteur	8.00	320.00	Hz	50 / 60	111	
P3.1.1.3	Vitesse nominale moteur	24	19200	t/mn	Variable	112	
P3.1.1.4	Courant nominal moteur	Variable	Variable	А	Variable	113	
P3.1.1.5	Cosphi Moteur	0.30	1.00		Variable	120	
P3.1.1.6	Puissance nominale moteur	Variable	Variable	kW	Variable	116	
P3.1.1.7	Courant maxi de sor- tie	Variable	Variable	А	Variable	107	
P3.1.1.8	Type de moteur	0	1		0	650	0 = moteur à induction asynchrone 1 = moteur synchrone à aimants permanents

#### Table 10: Réglages de contrôle moteur

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.1.2.1	Fréquence de décou- page	1.5	Variable	kHz	Variable	601	
P3.1.2.2	Interrupteur moteur	0	1		0	653	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.1.2.4	Tens. fréquence nulle	0.00	40.00	%	Variable	606	
P3.1.2.5	Fonction de pré- chauffage moteur	0	3		0	1225	0 = Non utilisé 1 = Toujours à l'état Arrêt 2 = Contrôlé par DI 3 = Limite de temps (radiateur)
P3.1.2.6	Limite de tempéra- ture de préchauffage du moteur	-20	100	°C	0	1226	
P3.1.2.7	Courant de pré- chauffage moteur	0	0,5*IL	А	Variable	1227	
P3.1.2.8	Sélection du rapport U/f	0	1		Variable	108	0=Linéaire 1=Quadratique
P3.1.2.15	Régulateur de sur- tension	0	1		1	607	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.1.2.16	Régulateur de sous- tension	0	1		1	608	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.1.2.17	Ajust. tension stator	50.0	150.0	%	100.0	659	
P3.1.2.18	Optimisation énergie	0	1		0	666	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.1.2.19	Options de reprise au vol	0	65			1590	B0 = Désactiver recherche sens inverse B6 = Flux avec régula- tion du courant
P3.1.2.20	Démarrage l/f	0	1		0	534	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.1.2.21	Fréquence de démarrage l/f	5.0	25	Hz	0,2 * P3.1.1.2	535	
P3.1.2.22	Courant de démar- rage l/f	0	100	%	80	536	

#### 5.2 GROUPE 3.2 : CONFIGURATION MARCHE/ARRÊT

#### Table 11: Menu Configuration Marche/Arrêt

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.2.1	Source commande à distance	0	1		0	172	0 = Commande E/S 1 = Commande via le bus de terrain
P3.2.2	Local/Dist.	0	1		0	211	0 = Distance 1 = Locale
P3.2.3	Touche Arrêt pan- neau opérateur	0	1		0	114	0 = Non (toujours acti- vée) 1 = Oui (uniquement activée sur le panneau opérateur)
P3.2.4	Type redémarrage	0	1		Variable	505	0 = Rampe 1 = Reprise au vol
P3.2.5	Mode Arrêt	0	1		0	506	0 = Roue libre 1 = Rampe
P3.2.6	E/S A : Logique mar- che/arrêt	0	4		0	300	Logique = 0 Signal cmd 1 = Avant Signal cmd 2 = Arrière Logique = 1 Signal cmd 1 = Avant (front) Signal cmd 2 = Arrêt inversé Logique = 2 Signal cmd 1 = Avant (front) Signal cmd 2 = Arrière (front) Logique = 3 Signal cmd 1 = Marche Signal cmd 2 = Inver- sion Logique = 4 Signal cmd 1 = Marche (front) Signal cmd 1 = Marche (front) Signal cmd 1 = Marche (front) Signal cmd 1 = Marche (front) Signal cmd 2 = Inver- sion

Table 11: Menu Configuration Marche/Arrêt

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.2.7	E/S B : Logique mar- che/arrêt	0	4		0	363	Voir ci-dessus.
P3.2.8	Bus de terrain : Logi- que marche	0	1		0	889	0 = Un front montant est nécessaire 1 = État
P3.2.9	Start Delay	0.00	60.00	S	0.00	524	

#### 5.3 GROUPE 3.3 : PARAMÈTRES DE RÉFÉRENCE DE COMMANDE

#### Table 12: Paramètres de référence de commande

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.3.1	Fréquence mini	0.00	P3.3.2	Hz	0.00	101	
P3.3.2	Fréquence maxi	P3.3.1	320.00	Hz	0.00	102	
P3.3.3	Sélection référence A de cde E/S	1	11		6	117	1 = Vitesse constante 0 2 = Réf. panneau op. 3 = Bus de terrain 4 = Al1 5 = Al2 6 = Al1+Al2 7 = Référence PID 1 8 = Motopotentiomètre 9 = Moyenne (Al1, Al2) 10 = Min (Al1, Al2) 11 = Max (Al1, Al2)
P3.3.4	Sélection référence B de commande E/S	1	11		4	131	
P3.3.5	Sélection référence de commande pan- neau	1	8		2	121	1 = Vitesse constante 0 2 = Panneau opérateur 3 = Bus de terrain 4 = Al1 5 = Al2 6 = Al1+Al2 7 = Référence PID 1 8 = Motopotentiomètre
P3.3.6	Ref.Panneau	P3.3.1	P3.3.2	Hz	0.00	184	
P3.3.7	Dir.Panneau	0	1		0	123	0 = Avant 1 = Inversion
P3.3.8	Copie de la référence du panneau opéra- teur	0	2		1	181	0 = Copie de la réfé- rence 1 = Copie de la réfé- rence et de l'état Mar- che 2 = Aucune copie
P3.3.9	Sélection de la réfé- rence cde bus de ter- rain	1	8		3	122	1 = Vitesse constante 0 2 = Panneau opérateur 3 = Bus de terrain 4 = Al1 5 = Al2 6 = Al1+Al2 7 = Référence PID 1 8 = Motopotentiomètre
P3.3.10	Mode Vitesse cons- tante	0	1		0	182	0 = Codage binaire 1 = Nombre d'entrées

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.3.11	Vitesse constante 0	P3.3.1	P3.3.2	Hz	5.00	180	
P3.3.12	Vitesse constante 1	P3.3.1	P3.3.1	Hz	10.00	105	
P3.3.13	Vitesse constante 2	P3.3.1	P3.3.1	Hz	15.00	106	
P3.3.14	Vitesse constante 3	P3.3.1	P3.3.1	Hz	20.00	126	
P3.3.15	Vitesse constante 4	P3.3.1	P3.3.1	Hz	25.00	127	
P3.3.16	Vitesse constante 5	P3.3.1	P3.3.1	Hz	30.00	128	
P3.3.17	Vitesse constante 6	P3.3.1	P3.3.1	Hz	40.00	129	
P3.3.18	Vitesse constante 7	P3.3.1	P3.3.1	Hz	50.00	130	
P3.3.19	Fréquence alarme préréglée	P3.3.1	P3.3.2	Hz	25.00	183	
P3.3.20	Motopotentiomètre : temps de rampe	0.1	500.0	Hz/s	10.0	331	
P3.3.21	Motopotentiomètre : remise à zéro	0	2		1	367	0 = Pas de remise à zéro 1 = Remise à zéro en cas d'arrêt 2 = Remise à zéro en cas de mise hors ten- sion
P3.3.22	Inverser sens	0	1		0	15530	0 = Inversion autorisée 1 = Inversion empê- chée

Table 12: Paramètres de référence de commande

#### 5.4 GROUPE 3.4 : RAMPES ET FREINAGES

#### Table 13: Rampes et freinages

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Unité Prérégla ge		Description
P3.4.1	Forme Rampe 1	0.0	10.0	S	0.0	500	
P3.4.2	Temps d'accéléra- tion 1	0.1	3000.0	S	5.0	103	
P3.4.3	Temps de décéléra- tion 1	0.1	3000.0	S	5.0	104	
P3.4.4	Forme Rampe 2	0.0	10.0	S	0.0	501	
P3.4.5	Temps d'accéléra- tion 2	0.1	3000.0	S	20.0	502	
P3.4.6	Temps de décéléra- tion 2	0.1	3000.0	S	20.0	503	
P3.4.7	Temps de magnéti- sation au démarrage	0.00	600.00	s	0.00	516	
P3.4.8	Courant de magnéti- sation au démarrage	Variable	Variable	А	Variable	517	
P3.4.9	Durée de freinage CC à l'arrêt	0.00	600.00	s	0.00	508	
P3.4.10	Courant de freinage CC	Variable	Variable	А	Variable	507	0 = Désactivé
P3.4.11	Fréquence de démarrage du frei- nage CC pendant l'arrêt sur rampe	0.10	10.00	Hz	1.50	515	
P3.4.12	Freinage flux	0	1		0	520	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.4.13	Courant freinage flux	0	Variable	А	Variable	519	

#### 5.5 GROUPE 3.5 : CONFIGURATION E/S

#### Table 14: Réglages des entrées logiques

Index	Paramètre	Préréglage	ID	Description
P3.5.1.1	Signal de commande 1 A	EntLog emplct A.1	403	
P3.5.1.2	Signal de commande 2 A	EntLog emplct A.2	404	
P3.5.1.3	Signal de commande 1 B	EntLog : emplct 0.1	423	
P3.5.1.4	Signal de commande 2 B	EntLog : emplct 0.1	424	
P3.5.1.5	Forcer la cde vers E/S B	EntLog : emplct 0.1	425	
P3.5.1.6	Forcer la référence E/S B	EntLog : emplct 0.1	343	
P3.5.1.7	Défaut externe (NO)	EntLog emplct A.3	405	OUVERT = OK FERMÉ = Défaut externe
P3.5.1.8	Défaut externe (NF)	EntLog : emplct0.2	406	OUVERT = Défaut externe FERMÉ = OK
P3.5.1.9	RAZ défaut fermé	EntLog emplct A.6	414	
P3.5.1.10	RAZ défaut ouvert	EntLog : emplct 0.1	213	
P3.5.1.11	Validation de Marche	EntLog : emplct0.2	407	
P3.5.1.12	Interverrouillage Marche 1	EntLog : emplct0.2	1041	
P3.5.1.13	Interverrouillage Marche 2	EntLog : emplct0.2	1042	
P3.5.1.14	Préchauffage moteur ACTIF	EntLog : emplct 0.1	1044	OUVERT = Aucune action. FERMÉ = Utilise le courant c.c. du préchauffage moteur à l'état Arrêt. Utilisé lorsque la valeur de P3.1.2.5 est 2.
P3.5.1.15	Sélection vitesse constante 0	EntLog emplct A.4	419	
P3.5.1.16	Sélection vitesse constante 1	EntLog emplct A.5	420	
P3.5.1.17	Sélection vitesse constante 2	EntLog : emplct 0.1	421	
P3.5.1.18	Bloc tempo 1	EntLog : emplct 0.1	447	

#### Table 14: Réglages des entrées logiques

Index	Paramètre	Préréglage	ID	Description
P3.5.1.19	Bloc tempo 2	EntLog : emplct 0.1	448	
P3.5.1.20	Bloc tempo 3	EntLog : emplct 0.1	449	
P3.5.1.21	Désactiver fonct. tempor.	EntLog : emplct 0.1	1499	FERMÉ = Désactive les fonctions de temporisation et remet les séquen- ceurs à zéro. OUVERT = Active les fonctions de temporisation.
P3.5.1.22	Boost du point de consigne PID1	EntLog : emplct 0.1	1046	OUVERT = Aucun boost FERMÉ = Boost
P3.5.1.23	Sélection du point de consi- gne PID1	EntLog : emplct 0.1	1047	OUVERT = Point de consigne 1 FERMÉ = Point de consigne 2
P3.5.1.24	Signal mar PID2	EntLog : emplct0.2	1049	OUVERT = PID2 en mode arrêt FERMÉ = PID2 en régulation
P3.5.1.25	Sélection du point de consi- gne PID2	EntLog : emplct 0.1	1048	OUVERT = Point de consigne 1 FERMÉ = Point de consigne 2
P3.5.1.26	Interverrouillage moteur 1	EntLog : emplct0.2	426	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif
P3.5.1.27	Interverrouillage moteur 2	EntLog : emplct 0.1	427	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif
P3.5.1.28	Interverrouillage moteur 3	EntLog : emplct 0.1	428	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif
P3.5.1.29	Interverrouillage moteur 4	EntLog : emplct 0.1	429	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif
P3.5.1.30	Interverrouillage moteur 5	EntLog : emplct 0.1	430	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif
P3.5.1.31	Motopotentiomètre +Vite	EntLog : emplct 0.1	418	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif. La référence du motopotentiomètre AUGMENTE jus- qu'à ouverture du contact.
P3.5.1.32	Motopotentiomètre -Vite	EntLog : emplct 0.1	417	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif. La référence du motopotentiomètre DIMINUE jusqu'à ouverture du contact.
P3.5.1.33	Sel. Acc/Déc	EntLog : emplct 0.1	408	OUVERT = Forme de rampe 1, Temps d'accélération 1 et Temps de décélé- ration 1. FERMÉ = Forme de rampe 2, Temps d'accélération 2 et Temps de décélé- ration 2.

Index	Paramètre	Préréglage	ID	Description
P3.5.1.34	Commande de bus de terrain	EntLog : emplct 0.1	411	FERMÉ = Force le bus de terrain comme source de commande
P3.5.1.39	Activation du mode incendie si OUVERT	EntLog : emplct0.2	1596	OUVERT = Actif FERMÉ = Inactif
P3.5.1.40	Activation du mode incendie si FERMÉ	EntLog : emplct 0.1	1619	OUVERT = Inactif FERMÉ = Actif
P3.5.1.41	Inversion du mode incendie	EntLog : emplct 0.1	1618	
P3.5.1.42	Cmde panneau	EntLog : emplct 0.1	410	
P3.5.1.43	Remise à zéro du compteur de kWh avec remise à zéro	EntLog : emplct 0.1	1053	
P3.5.1.44	Sélection de la vitesse cons- tante du mode incendie 0	EntLog : emplct 0.1	15531	
P3.5.1.45	Sélection de la vitesse cons- tante du mode incendie 1	EntLog : emplct 0.1	15532	
P3.5.1.46	Sélection du jeu de paramè- tres 1/2	EntLog : emplct 0.1	496	OUVERT = Jeu de paramètres 1 FERMÉ = Jeu de paramètres 2

Table 14: Réglages des entrées logiques

Table 15: Réglages de l'entrée analogique

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.5.2.1	Al1 : sélection				EntAna emplct A. 1	377	
P3.5.2.2	AI1: Tps.Filtr	0.0	300.0	S	1.0	378	
P3.5.2.3	AI1: Echelle	0	1		0	379	0 = 0–10V / 0–20mA 1 = 2–10V / 4–20mA
P3.5.2.4	Al1 : min. Min.	-160.00	160.00	%	0.00	380	
P3.5.2.5	Al1 : min. Max.	-160.00	160.00	%	100.00	381	
P3.5.2.6	Al1 : inversion du signal	0	1		0	387	0 = Normal 1 = Signal inversé
P3.5.2.7	AI2 : sélection				EntAna emplct A. 2	388	Voir P3.5.2.1
P3.5.2.8	AI2 : tps filtr.	0.0	300.0	S	1.0	389	Voir P3.5.2.2
P3.5.2.9	Al2 : échelle	0	1		1	390	Voir P3.5.2.3
P3.5.2.10	Al2 : min. Min.	-160.00	160.00	%	0.00	391	Voir P3.5.2.4
P3.5.2.11	Al2 : min. Max.	-160.00	160.00	%	100.00	392	Voir P3.5.2.5
P3.5.2.12	Al2 : inversion	0	1		0	398	Voir P3.5.2.6
P3.5.2.13	AI3 : sélection				EntAna emplct 0.1	141	Voir P3.5.2.1
P3.5.2.14	AI3 : tps filtr.	0.0	300.0	s	1.0	142	Voir P3.5.2.2
P3.5.2.15	AI3 : échelle	0	1		0	143	Voir P3.5.2.3
P3.5.2.16	Al3 : min. Min.	-160.00	160.00	%	0.00	144	Voir P3.5.2.4
P3.5.2.17	Al3 : min. Max.	-160.00	160.00	%	100.00	145	Voir P3.5.2.5
P3.5.2.18	AI3 : inversion	0	1		0	151	Voir P3.5.2.6
P3.5.2.19	AI4 : sélection				EntAna emplct 0.1	152	Voir P3.5.2.1
P3.5.2.20	AI4 : tps filtr.	0.0	300.0	s	1.0	153	Voir P3.5.2.2
P3.5.2.21	AI4 : échelle	0	1		0	154	Voir P3.5.2.3
P3.5.2.22	Al4 : min. Min.	-160.00	160.00	%	0.00	155	Voir P3.5.2.4

Table	15:	Réalai	nes de	l'entrée	analo	aiaue
Iance	15.	negia	yes ue	1 61111 66	anatu	yıyuc

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.5.2.23	Al4 : min. Max.	-160.00	160.00	%	100.00	156	Voir P3.5.2.5
P3.5.2.24	AI4 : inversion	0	1		0	162	Voir P3.5.2.6
P3.5.2.25	AI5 : sélection				EntAna emplct 0.1	188	Voir P3.5.2.1
P3.5.2.26	AI5 : tps filtr.	0.0	300.0	s	1.0	189	Voir P3.5.2.2
P3.5.2.27	AI5 : échelle	0	1		0	190	Voir P3.5.2.3
P3.5.2.28	AI5 : min. Min.	-160.00	160.00	%	0.00	191	Voir P3.5.2.4
P3.5.2.29	Al5 : min. Max.	-160.00	160.00	%	100.00	192	Voir P3.5.2.5
P3.5.2.30	AI5 : inversion	0	1		0	198	Voir P3.5.2.6
P3.5.2.31	AI6 : sélection				EntAna emplct 0.1	199	Voir P3.5.2.1
P3.5.2.32	Al6 : tps filtr.	0.0	300.0	s	1.0	200	Voir P3.5.2.2
P3.5.2.33	Al6 : échelle	0	1		0	201	Voir P3.5.2.3
P3.5.2.34	Al6 : min. Min.	-160.00	160.00	%	0.00	203	Voir P3.5.2.4
P3.5.2.35	Al6 : min. Max.	-160.00	160.00	%	100.00	204	Voir P3.5.2.5
P3.5.2.36	Al6 : inversion	0	1		0	209	Voir P3.5.2.6

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description
Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description Sélection de la fonction du RO1 de base 0 = Aucun 1 = Prêt 2 = Marche 3 = Défaut 4 = Inversion défaut 5 = Alarme 6 = Inversion 7 = Vitesse atteinte 8 = Régulateur moteur actif 9 = Vitesse constante 10 = Commande pan- neau opérateur 11 = Commande E/S B 12 = Supervision de limite 1 13 = Supervision de limite 2 14 = Signal démarrage
P3.5.3.2.1	Fonction R01 de base	0	41		2	11001	<ul> <li>15 = Réservé</li> <li>16 = Activation mode</li> <li>incendie</li> <li>17 = Commande séq.</li> <li>horaire RTC 1</li> <li>18 = Commande séq.</li> <li>horaire RTC 2</li> <li>19 = Commande séq.</li> <li>horaire RTC 3</li> <li>20 = Mot contrôle bus</li> <li>B13</li> <li>21 = Mot contrôle bus</li> <li>B14</li> <li>22 = Mot contrôle bus</li> <li>B15</li> <li>23 = PID 1 en mode</li> <li>Veille</li> <li>24 = Réservé</li> <li>25 = Limites Supervision PID1</li> <li>26 = Limites Supervision PID2</li> <li>27 = Commande</li> <li>moteur 1</li> <li>28 = Commande</li> <li>moteur 2</li> </ul>

#### Table 16: Réglages des sorties logiques sur la carte E/S standard

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description
P3.5.3.2.1	Fonction R01 de base	0	41		2	11001	29 = Commande moteur 3 30 = Commande moteur 4 31 = Commande moteur 5 32 = Réservé 33 = Réservé 34 = Alarme d'entre- tien 35 = Défaut d'entretien 36 = Déft thermist. 37 = Interrupteur moteur 38 = Préchauffage 39 = Sortie d'impulsion kWh 40 = Indication exécu- tion 41 = Jeu param. sélect.
P3.5.3.2.2	R01 : Temporisation de travail	0.00	320.00	s	0.00	11002	
P3.5.3.2.3	R01 : Temporisation de repos	0.00	320.00	S	0.00	11003	
P3.5.3.2.4	Fonction RO2 de base	0	41		3	11004	Voir P3.5.3.2.1.
P3.5.3.2.5	R02 : Temporisation de travail	0.00	320.00	S	0.00	11005	Voir P3.5.3.2.2.
P3.5.3.2.6	R02 : Temporisation de repos	0.00	320.00	S	0.00	11006	Voir P3.5.3.2.3.
P3.5.3.2.7	Fonction RO3 de base	0	41		1	11007	Voir P3.5.3.2.1.
P3.5.3.2.8							
P3.5.3.2.9							

#### Table 16: Réglages des sorties logiques sur la carte E/S standard

#### SORTIES LOGIQUES DES EMPLACEMENTS D'EXTENSION C, D ET E

Affiche uniquement les paramètres des sorties sur les cartes optionnelles des emplacements C, D et E. Sélections identiques à la fonction RO1 de base (P3.5.3.2.1).

Ce groupe ou ces paramètres ne sont pas visibles s'il n'existe aucune sortie logique aux emplacements C, D ou E.

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.5.4.1.1	Fonction A01	0	Retour PID		2	10050	0 = TEST 0 % (non uti- lisé) 1 = TEST 100 % 2 = Fréq. de sortie (0 - fmax) 3 = Réf. fréquence (0 - fmax) 4 = Vitesse moteur (0 - Vitesse nominale moteur) 5 = Courant sortie (0 - InMot) 6 = Couple moteur (0 - InMot) 7 = Puissance moteur (0 - PnMot) 8 = Tension moteur (0 - UnMot) 9 = Tension bus CC (0 - 1 000 V) 10 = Sortie PID1 (0 - 100 %) 11 = Sortie PID2 (0 - 100 %) 12 = EntDonTraitmt1 (0 - 100 %) 13 = EntDonTraitmt2 (0 - 100 %) 14 = EntDonTraitmt4 (0 - 100 %) 15 = EntDonTraitmt5 (0 - 100 %) 17 = EntDonTraitmt7 (0 - 100 %) 18 = EntDonTraitmt7 (0 - 100 %) 19 = EntDonTraitmt8 (0 - 100 %)
P3.5.4.1.1	Fonction A01	0	Retour PID		2	10050	
P3.5.4.1.2	A01 : temps de fil- trage	0.0	300.0	S	1.0	10051	0 = Pas de filtrage
P3.5.4.1.3	A01 : minimum signal	0	1		0	10052	0 = 0 mA / 0 V 1 = 4 mA / 2 V
P3.5.4.1.4	A01 : échelle min.	Variable	Variable	Varia- ble	0.0	10053	

#### Table 17: Réglages des sorties analogiques de la carte d'E/S standard

#### Table 17: Réglages des sorties analogiques de la carte d'E/S standard

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.5.4.1.5	A01 : échelle max.	Variable	Variable	Varia- ble	0.0	10054	

#### SORTIES ANALOGIQUES DES EMPLACEMENTS C, D ET E

Affiche uniquement les paramètres des sorties existantes dans les emplacements C/D/E. Les sélections sont les mêmes que pour le paramètre Basique A01 Ce groupe ou ces paramètres ne sont pas visibles s'il n'existe aucune sortie logique aux emplacements C, D ou E.

#### 5.6 GROUPE 3.6 : MAPPAGE DES DONNÉES DU BUS DE TERRAIN

#### Table 18: Mappage des données du bus de terrain

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.6.1	Sélection de la sortie 1 des données du bus de terrain	0	35000		1	852	
P3.6.2	Sélection de la sortie 2 des données du bus de terrain	0	35000		2	853	
P3.6.3	Sélection de la sortie 3 des données du bus de terrain	0	35000		45	854	
P3.6.4	Sélection de la sortie 4 des données du bus de terrain	0	35000		4	855	
P3.6.5	Sélection de la sortie 5 des données du bus de terrain	0	35000		5	856	
P3.6.6	Sélection de la sortie 6 des données du bus de terrain	0	35000		6	857	
P3.6.7	Sélection de la sortie 7 des données du bus de terrain	0	35000		7	858	
P3.6.8	Sélection de la sortie 8 des données du bus de terrain	0	35000		37	859	

## Table 19: Préréglages de la sortie des données de traitement dans le bus de terrain.

Données	Préréglage	Échelle
Sortie données traitement 1	Fréquence de sortie	0,01 Hz
Sortie données traitement 2	Vitesse moteur	1 tr/min
Sortie données traitement 3	Courant moteur	0,1 A
Sortie données traitement 4	Couple moteur	0.1%
Sortie données traitement 5	Puissance moteur	0.1%
Sortie données traitement 6	Tension moteur	0,1 V
Sortie données traitement 7	Tension bus c.c.	1 V
Sortie données traitement 8	Code du dernier défaut actif	1

Par exemple, la valeur *2500* pour la fréquence de sortie correspond à 25,00 Hz, étant donné que l'échelle est 0,01. La valeur d'échelonnage est attribuée à toutes les valeurs d'affichage répertoriées au chapitre *4.1 Groupe Affichage*.

### 5.7 GROUPE 3.7 : FRÉQUENCES INTERDITES

#### Table 20: Fréquences interdites

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.7.1	Plage de fréquences interdites 1 : limite basse	-1.00	320.00	Hz	0.00	509	0 = Non utilisé
P3.7.2	Plage de fréquences interdites 1 : limite haute	0.00	320.00	Hz	0.00	510	0 = Non utilisé
P3.7.3	Plage de fréquences interdites 2 : limite basse	0.00	320.00	Hz	0.00	511	0 = Non utilisé
P3.7.4	Plage de fréquences interdites 2 : limite haute	0.00	320.00	Hz	0.00	512	0 = Non utilisé
P3.7.5	Plage de fréquences interdites 3 : limite basse	0.00	320.00	Hz	0.00	513	0 = Non utilisé
P3.7.6	Plage de fréquences interdites 3 : limite haute	0.00	320.00	Hz	0.00	514	0 = Non utilisé
P3.7.7	Facteur de temps de rampe	0.1	10.0	Fois	1.0	518	
## 5.8 GROUPE 3.8 : SUPERVISION DE LIMITE

## Table 21: Réglages de supervision de limite

Index	Paramètre	Min.	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.8.1	Signal supervisé 1 : Sélection	0	7		0	1431	<ul> <li>0 = Fréquence de sortie</li> <li>1 = Référence de fré- quence</li> <li>2 = Courant moteur</li> <li>3 = Couple moteur</li> <li>4 = Puissance moteur</li> <li>5 = Tension bus CC</li> <li>6 = Entrée analogique 1</li> <li>7 = Entrée analogique 2</li> </ul>
P3.8.2	Signal supervisé 1 : Mode	0	2		0	1432	0 = Non utilisé 1 = Supervision de limite basse (sortie active au- dessus du seuil défini) 2 = Supervision de limite haute (sortie active sous le seuil défini)
P3.8.3	Signal supervisé 1 : Limite	Variable	Variable	Varia- ble	25.00	1433	
P3.8.4	Signal supervisé 1 : Hystérésis	Variable	Variable	Varia- ble	5.00	1434	
P3.8.5	Signal supervisé 2 : Sélection	0	7		1	1435	Voir P3.8.1
P3.8.6	Signal supervisé 2 : Mode	0	2		0	1436	Voir P3.8.2
P3.8.7	Signal supervisé 2 : Limite	Variable	Variable	Varia- ble	40.00	1437	Voir P3.8.3
P3.8.8	Signal supervisé 2 : Hystérésis	Variable	Variable	Varia- ble	5.00	1438	Voir P3.8.4

## 5.9 GROUPE 3.9 : PROTECTIONS

## Table 22: Réglages des protections

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.9.1	Réponse à un défaut de faible entrée ana- logique	0	4		0	700	0 = Aucune action 1 = Alarme 2 = Alarme, définissez la fréquence défaut préréglée (P3.3.19) 3 = Défaut (Arrêt en fonction du mode Arrêt) 4 = Défaut (Arrêt en roue libre)
P3.9.2	Action du défaut externe	0	3		2	701	0 = Aucune action 1 = Alarme 2 = Défaut (Arrêt en fonction du mode Arrêt) 3 = Défaut (Arrêt en roue libre)
P3.9.3	Action en cas de défaut phases réseau	0	1		0	730	0 = Support triphasé 1 = Support mono- phasé
P3.9.4	Défaut de sous-ten- sion	0	1		0	727	0 = Le défaut est stocké dans l'histori- que 1 = Le défaut n'est pas stocké dans l'histori- que
P3.9.5	Réponse à un défaut de phase moteur	0	3		2	702	Voir P3.9.2.
P3.9.6	Protection thermique moteur	0	3		2	704	Voir P3.9.2.
P3.9.7	Facteur de tempéra- ture ambiante du moteur	-20.0	100.0	°C	40.0	705	
P3.9.8	Refroidissement thermique du moteur à fréquence nulle	5.0	150.0	%	Variable	706	
P3.9.9	Constante de temps thermique du moteur	1	200	min	Variable	707	
P3.9.10	Capacité de charge thermique du moteur	0	150	%	100	708	

## Table 22: Réglages des protections

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.9.11	Défaut de calage du moteur	0	3		0	709	Voir P3.9.2.
P3.9.12	PCM: I à F_PCM	0.00	2*IH	А	ІН	710	
P3.9.13	PCM : tempo	1.00	120.00	S	15.00	711	
P3.9.14	PCM : seuil de fré- quence	1.00	P3.3.2	Hz	25.00	712	
P3.9.15	Défaut sous-charge (rupture de courroie/ pompe tournant à sec)	0	3		0	713	Voir P3.9.2.
P3.9.16	Protection contre les sous-charges : Charge de la zone d'affaiblissement de champ	10.0	150.0	%	50.0	714	
P3.9.17	Protection contre les sous-charges : Charge à fréquence nulle	5.0	150.0	%	10.0	715	
P3.9.18	Protection contre les sous-charges : Limite durée	2.00	600.00	S	20.00	716	
P3.9.19	Réponse à un défaut de communication du bus de terrain	0	4		3	733	Voir P3.9.1
P3.9.20	Défaut de communi- cation d'emplace- ment	0	3		2	734	Voir P3.9.2.
P3.9.21	Défaut de thermis- tance	0	3		0	732	Voir P3.9.2.
P3.9.22	Réponse à un défaut de supervision du PID1	0	3		2	749	Voir P3.9.2.
P3.9.23	Réponse à un défaut de supervision du PID2	0	3		2	757	Voir P3.9.2.

### Table 22: Réglages des protections

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.9.25	Signal défaut de temp.	0	6		0	739	0 = Non utilisé 1 = Entrée temp.1 2 = Entrée temp.2 3 = Entrée temp.3 4 = Entrées temp. 1-2 5 = Entrées temp. 2-3 6 = Entrées temp. 1-3
P3.9.26	Limite Alarme temp.	-30.0	200		130.0	741	
P3.9.27	Limite défaut temp.	-30.0	200		155.0	742	
P3.9.28	Réponse défaut alarme	0	3		2	740	0 = Pas d'action 1 = Alarme 2 = Défaut (Arrêt en fonction du mode Arrêt) 3 = Défaut (Arrêt en roue libre)
P3.9.29 *	Réponse à un défaut de suppression sûre du couple (STO)	0	2		2	775	0 = Aucune action 1 = Alarme 2 = Défaut (Arrêt en roue libre)

\*) Ce paramètre n'est pas visible si le convertisseur ne prend pas en charge la fonctionnalité de suppression sûre du couple (STO).

## 5.10 GROUPE 3.10 : RÉARMEMENT AUTOMATIQUE

Table 23: Réglages des réarmements automatiques

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.10.1	Réarmement auto- matique	0	1		1	731	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.10.2	Fonction de réar- mement	0	1		1	719	0 = Reprise au vol 1 = Selon P3.2.4.
P3.10.3	Temps attente	0.10	10000.00	s	0.50	717	
P3.10.4	Tempo.Réarme- ment	0.00	10000.00	S	60.00	718	
P3.10.5	Nb de réarm auto	1	10		4	759	
P3.10.6	Réarmement auto- matique : Sous tension	0	1		1	720	0 = Non 1 = Oui
P3.10.7	Réarmement auto- matique : surten- sion	0	1		1	721	0 = Non 1 = Oui
P3.10.8	Réarmement auto- matique : surin- tensité	0	1		1	722	0 = Non 1 = Oui
P3.10.9	Réarmement auto- matique : Al faible	0	1		1	723	0 = Non 1 = Oui
P3.10.10	Réarmement auto- matique : surtem- pérature conver- tisseur	0	1		1	724	0 = Non 1 = Oui
P3.10.11	Réarmement auto- matique : surtem- pérature moteur	0	1		1	725	0 = Non 1 = Oui
P3.10.12	Réarmement auto- matique : Défaut Externe	0	1		0	726	0 = Non 1 = Oui
P3.10.13	Réarmement auto- matique : défaut de sous-charge	0	1		0	738	0 = Non 1 = Oui
P3.10.14	Supervision PID	0	1		0	15538	0 = Non 1 = Oui

## 5.11 GROUPE 3.11 : FONCTIONS DE TEMPORISATION

### Table 24: 3.11.1 Plage fctmt 1

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.1.1	Heure début	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1464	
P3.11.1.2	Heure fin	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1465	
P3.11.1.3	Jour début	0	6		0	1466	0 = Dimanche 1 = Lundi 2 = Mardi 3 = Mercredi 4 = Jeudi 5 = Vendredi 6 = Samedi
P3.11.1.4	Jour fin	0	6		0	1467	0 = Dimanche 1 = Lundi 2 = Mardi 3 = Mercredi 4 = Jeudi 5 = Vendredi 6 = Samedi
P3.11.1.5	Affecter à la séquence	0	3		0	1468	<b>Sélection de cases à cocher</b> 0 = Non utilisé 1 = Séquence horaire 1 2 = Séquence horaire 2 3 = Séquence horaire 3

## Table 25: 3.11.2 Plage fctmt 2

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.2.1	Heure début	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1469	Voir Plage fctmt 1
P3.11.2.2	Heure fin	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1470	Voir Plage fctmt 1
P3.11.2.3	Jour début	0	6		0	1471	Voir Plage fctmt 1
P3.11.2.4	Jour fin	0	6		0	1472	Voir Plage fctmt 1
P3.11.2.5	Affecter à la séquence	0	3		0	1473	Voir Plage fctmt 1

## Table 26: 3.11.3 Plage fctmt 3

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.3.1	Heure début	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1474	Voir Plage fctmt 1
P3.11.3.2	Heure fin	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1475	Voir Plage fctmt 1
P3.11.3.3	Jour début	0	6		0	1476	Voir Plage fctmt 1
P3.11.3.4	Jour fin	0	6		0	1477	Voir Plage fctmt 1
P3.11.3.5	Affecter à la séquence	0	3		0	1478	Voir Plage fctmt 1

## Table 27: 3.11.4 Plage fctmt 4

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.4.1	Heure début	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1479	Voir Plage fctmt 1
P3.11.4.2	Heure fin	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1480	Voir Plage fctmt 1
P3.11.4.3	Jour début	0	6		0	1481	Voir Plage fctmt 1
P3.11.4.4	Jour fin	0	6		0	1482	Voir Plage fctmt 1
P3.11.4.5	Affecter à la séquence	0	3		0	1483	Voir Plage fctmt 1

#### Table 28: 3.11.5 Plage fctmt 5

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.5.1	Heure début	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1484	Voir Plage fctmt 1
P3.11.5.2	Heure fin	00:00:00	23:59:59	hh:mm: ss	00:00:00	1485	Voir Plage fctmt 1
P3.11.5.3	Jour début	0	6		0	1486	Voir Plage fctmt 1
P3.11.5.4	Jour fin	0	6		0	1487	Voir Plage fctmt 1
P3.11.5.5	Affecter à la séquence	0	3		0	1488	Voir Plage fctmt 1

## Table 29: 3.11.6 Bloc tempo 1

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.6.1	Durée	0	72000	s	0	1489	
P3.11.6.2	Affecter à la séquence	0	3		0	1490	<b>Sélection de cases à cocher</b> 0 = Non utilisé 1 = Séquence horaire 1 2 = Séquence horaire 2 3 = Séquence horaire 3
P3.11.6.3	Mode	TOFF	TON		TOFF	15527	

## Table 30: 3.11.7 Bloc tempo 2

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.7.1	Durée	0	72000	S	0	1491	Voir Bloc tempo 1.
P3.11.7.2	Affecter à la séquence	0	3		0	1492	Voir Bloc tempo 1.
P3.11.7.3	Mode	TOFF	TON		TOFF	15528	Voir Bloc tempo 1.

#### Table 31: 3.11.8 Bloc tempo 3

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.11.8.1	Durée	0	72000	S	0	1493	Voir Bloc tempo 1.
P3.11.8.2	Affecter à la séquence	0	3		0	1494	Voir Bloc tempo 1.
P3.11.8.3	Bloc tempo 3	TOFF	TON		TOFF	15529	Voir Bloc tempo 1.

## 5.12 GROUPE 3.12 : RÉGULATEUR PID 1

Table 32: Réglages de base Régulateur PID 1

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description
P3.12.1.1	PID : Gain	0.00	1000.00	%	100.00	118	
P3.12.1.2	Temps d'intégration PID	0.00	600.00	S	1.00	119	
P3.12.1.3	PID : Action dérivée	0.00	100.00	s	0.00	132	
P3.12.1.4	Sélection de l'unité de process	1	40		1	1036	
P3.12.1.5	Nb min. d'unités de process	Variable	Variable	Varia- ble	0	1033	
P3.12.1.6	Nb max. d'unités de process	Variable	Variable	Varia- ble	100	1034	
P3.12.1.7	Décimales du nb d'unités de process	0	4		2	1035	
P3.12.1.8	Inv.erreur PID	0	1		0	340	0 = Normal (Retour < Point de consigne -> Augmentation sortie PID) 1 = Inversé (Retour < Point de consigne -> Diminution sortie PID)
P3.12.1.9	Hystérésis de zone morte	Variable	Variable	Varia- ble	0	1056	
P3.12.1.10	Temporisation de zone morte	0.00	320.00	S	0.00	1057	

Table 33: Réglages du point de consigne

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description
P3.12.2.1	Point de consigne 1 du panneau opéra- teur	Variable	Variable	Varia- ble	0	167	
P3.12.2.2	Point de consigne 2 du panneau opéra- teur	Variable	Variable	Varia- ble	0	168	
P3.12.2.3	Temps de rampe du point de consigne	0.00	300.0	S	0.00	1068	
P3.12.2.4	Sélection de la source du point de consigne 1	0	19		1	332	0 = Non utilisé 1 = Point de consigne du panneau opérateur 1 2 = Point de consigne du panneau opérateur 2 3 = Al1 4 = Al2 5 = Al3 6 = Al4 7 = Al5 8 = Al6 9 = EntDonTraitmt1 10 = EntDonTraitmt2 11 = EntDonTraitmt3 12 = EntDonTraitmt4 13 = EntDonTraitmt5 14 = EntDonTraitmt6 15 = EntDonTraitmt7 16 = EntDonTraitmt8 17 = Entrée temp.1 18 = Entrée temp.2 19 = Entrée temp.3
P3.12.2.5	Point de consigne 1 : min.	-200.00	200.00	%	0.00	1069	
P3.12.2.6	Point de consigne 1 : max.	-200.00	200.00	%	100.00	1070	
P3.12.2.7	Seuil de fréquence de veille 1	0.00	320.00	Hz	0.00	1016	
P3.12.2.8	Tempo veille 1	0	3000	S	0	1017	
P3.12.2.9	Niveau de reprise 1	-214748. 36	214748. 36	Varia- ble	0	1018	
P3.12.2.10	Mode de reprise Point de consigne 1	0	1		0	15539	0 = Niveau absolu 1 = Point de consigne relatif

Table 33: Réglages du point de consigne

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description
P3.12.2.11	Point de consigne 1 : Valeur de Boost	-2.0	2.0	x	1.0	1071	
P3.12.2.12	Sélection de la source du point de consigne 2	0	16		2	431	Voir P3.12.2.4.
P3.12.2.13	Point de consigne 2 : min.	-200.00	200.00	%	0.00	1073	Voir P.12.2.5.
P3.12.2.14	Point de consigne 2 : max.	-200.00	200.00	%	100.00	1074	Voir P3.12.2.6.
P3.12.2.15	Seuil de fréquence de veille 2	0.00	320.00	Hz	0.00	1075	Voir P3.12.2.7.
P3.12.2.16	Tempo veille 2	0	3000	s	0	1076	Voir P3.12.2.8.
P3.12.2.17	Niveau de reprise 2	-214748. 36	214748. 36	Varia- ble	0.0000	1077	Voir P3.12.2.8.
P3.12.2.18	Mode de reprise Point de consigne 2	0	1		0	15540	0 = Niveau absolu 1 = Point de consigne relatif
P3.12.2.19	Point de consigne 2 : Valeur de Boost	-2.0	2.0	x	1.0	1078	Voir P3.12.2.11.

## Table 34: Réglages Retours

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.12.3.1	Fonction Retours	1	9		1	333	1 = Utilisation de la Source 1 uniquement 2 = RAC(Source 1) ; (Débit=Constante x RAC(Pression)) 3 = RAC(Source 1- Source 2) 4 = RAC(Source 1) + RAC(Source 2) 5 = Source 1 + Source 2 6 = Source 1 - Source 2 7 = MIN (Source 1, Source 2) 8 = MAX (Source 1, Source 2) 9 = MOY (Source 1, Source 2)
P3.12.3.2	Gain de la fonction Retours	-1000.0	1000.0	%	100.0	1058	
P3.12.3.3	Source retour 1	0	14		2	334	0 = Non utilisé 1 = Al1 2 = Al2 3 = Al3 4 = Al4 5 = Al5 6 = Al6 7 = EntDonTraitmt1 8 = EntDonTraitmt2 9 = EntDonTraitmt3 10 = EntDonTraitmt4 11 = EntDonTraitmt5 12 = EntDonTraitmt7 14 = EntDonTraitmt8
P3.12.3.4	Minimum retour 1	-200.00	200.00	%	0.00	336	
P3.12.3.5	Maximum retour 1	-200.00	200.00	%	100.00	337	
P3.12.3.6	Source retour 2	0	14		0	335	Voir P3.12.3.3.
P3.12.3.7	Minimum retour 2	-200.00	200.00	%	0.00	338	Voir P3.12.3.4.
M3.12.3.8	Maximum retour 2	-200.00	200.00	%	100.00	339	Voir P3.12.3.5.

Table 35: Réglages Action directe

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.12.4.1	Fonction Action directe	1	9		1	1059	Voir P3.12.3.1
P3.12.4.2	Gain de la fonction Action directe	-1000	1000	%	100.0	1060	Voir P3.12.3.2
P3.12.4.3	Source action directe 1	0	14		0	1061	Voir P3.12.3.3
P3.12.4.4	Mini action directe 1	-200.00	200.00	%	0.00	1062	Voir P3.12.3.4
P3.12.4.5	Maxi action directe 1	-200.00	200.00	%	100.00	1063	Voir P3.12.3.5
P3.12.4.6	Source action directe 2	0	14		0	1064	Voir P3.12.3.6
P3.12.4.7	Mini action directe 2	-200.00	200.00	%	0.00	1065	Voir P3.12.3.7
P3.12.4.8	Maxi action directe 2	-200.00	200.00	%	100.00	1066	Voir M3.12.3.8

## Table 36: Paramètres de supervision des process

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.12.5.1	Activer la supervision de process	0	1		0	735	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.12.5.2	Limite haute	-214748. 36	214748. 36	Varia- ble	0.00	736	
P3.12.5.3	Limite basse	-214748. 36	214748. 36	Varia- ble	0.00	758	
P3.12.5.4	Temporisation	0	30000	s	0	737	

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.12.6.1	Activer le point de consigne 1	0	1		0	1189	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.12.6.2	Compensation max. du point de consigne 1	-214748. 36	214748. 36	Varia- ble	0.0	1190	
P3.12.6.3	Activer le point de consigne 2	0	1		0	1191	Voir P3.12.6.1.
P3.12.6.4	Compensation max. du point de consigne 2	-214748. 36	214748. 36	Varia- ble	0.0	1192	Voir P3.12.6.2.

Table 37: Paramètres Compensation de perte de pression

## 5.13 GROUPE 3.13 : RÉGULATEUR PID 2

## Table 38: Réglages de base

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description
P3.13.1.1	Act. régulat PID	0	1		0	1630	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.13.1.2	Sortie à l'arrêt	0.0	100.0	%	0.0	1100	
P3.13.1.3	PID : Gain	0.00	1000.00	%	100.00	1631	Voir P3.12.1.1.
P3.13.1.4	Temps d'intégration PID	0.00	600.00	S	1.00	1632	Voir P3.12.1.2.
P3.13.1.5	PID : Action dérivée	0.00	100.00	s	0.00	1633	Voir P3.12.1.3.
P3.13.1.6	Sélection de l'unité de process	1	40		1	1635	Voir P3.12.1.4.
P3.13.1.7	Nb min. d'unités de process	Variable	Variable	Varia- ble	0	1664	Voir P3.12.1.5.
P3.13.1.8	Nb max. d'unités de process	Variable	Variable	Varia- ble	100	1665	Voir P3.12.1.6.
P3.13.1.9	Décimales du nb d'unités de process	0	4		2	1666	Voir P3.12.1.7.
P3.13.1.10	Inv.erreur PID	0	1		0	1636	0 = normal 1 = inversé Voir P3.12.1.8.
P3.13.1.11	Hystérésis de zone morte	Variable	Variable	Varia- ble	0.0	1637	Voir P3.12.1.9.
P3.13.1.12	Temporisation de zone morte	0.00	320.00	S	0.00	1638	Voir P3.12.1.10.

## Table 39: Points de consigne

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégl age	ID	Description
P3.13.2.1	Point de consigne 1 au panneau	0.00	100.00	Varia- ble	0.00	1640	
P3.13.2.2	Point de consigne 2 au panneau	0.00	100.00	Varia- ble	0.00	1641	
P3.13.2.3	Temps de rampe du point de consigne	0.00	300.00	S	0.00	1642	
P3.13.2.4	Sélection de la source du point de consigne 1	0	19		1	1643	0 = Non utilisé 1 = Point de consigne du panneau opérateur 1 2 = Point de consigne du panneau opérateur 2 3 = Al1 4 = Al2 5 = Al3 6 = Al4 7 = Al5 8 = Al6 9 = EntDonTraitmt1 10 = EntDonTraitmt2 11 = EntDonTraitmt3 12 = EntDonTraitmt4 13 = EntDonTraitmt5 14 = EntDonTraitmt6 15 = EntDonTraitmt7 16 = EntDonTraitmt8 17 = Entrée temp.1 18 = Entrée temp.2 19 = Entrée temp.3
P3.13.2.5	Point de consigne 1 : min.	-200.00	200.00	%	0.00	1644	
P3.13.2.6	Point de consigne 1 : max.	-200.00	200.00	%	100.00	1645	
P3.13.2.7	Sélection de la source du point de consigne 2	0	16		0	1646	Voir P3.13.2.4.
P3.13.2.8	Point de consigne 2 : min.	-200.00	200.00	%	0.00	1647	
P3.13.2.9	Point de consigne 2 : max.	-200.00	200.00	%	100.00	1648	

#### Table 40: Retours

Index	Paramètre	Min.	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.13.3.1	Fonction Retours	1	9		1	1650	Voir P3.12.3.1.
P3.13.3.2	Gain de la fonction Retours	-1000.0	1000.0	%	100.0	1651	Voir P3.12.3.2.
P3.13.3.3	Source retour 1	0	14		1	1652	Voir P3.12.3.3.
P3.13.3.4	Minimum retour 1	-200.00	200.00	%	0.00	1653	
P3.13.3.5	Maximum retour 1	-200.00	200.00	%	100.00	1654	
P3.13.3.6	Source retour 2	0	14		2	1655	Voir P3.12.3.6.
P3.13.3.7	Minimum retour 2	-200.00	200.00	%	0.00	1656	
P3.13.3.8	Maximum retour 2	-200.00	200.00	%	100.00	1657	

Table 41: Supervision d'une mesure procédé

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.13.4.1	Activer la supervision	0	1		0	1659	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.13.4.2	Limite haute	Variable	Variable	Varia- ble	Variable	1660	Voir P3.12.5.2.
P3.13.4.3	Limite basse	Variable	Variable	Varia- ble	Variable	1661	Voir P3.12.5.3.
P3.13.4.4	Temporisation	0	30000	s	0	1662	

## 5.14 GROUPE 3.14 : MULTI-POMPE

Table 42: Paramètres du système multi-pompe

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.14.1	Nombre moteurs	1	5		1	1001	
P3.14.2	Fonction Interver- rouillage	0	1		1	1032	0 = Non utilisé 1 = Activé
P3.14.3	Inclure le convertis- seur	0	1		1	1028	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.14.4	Permutation	0	1		1	1027	0 = Désactivé 1 = Activé
P3.14.5	Intervalle de permu- tation	0.0	3000.0	h	48.0	1029	
P3.14.6	Permutation : Limite fréquence	0.00	50.00	Hz	25.00	1031	
P3.14.7	Permutation : limite moteur	0	5		1	1030	
P3.14.8	Bande passante	0	100	%	10	1097	
P3.14.9	Bande passante : temporisation	0	3600	S	10	1098	

## 5.15 GROUPE 3.16 : MODE INCENDIE

#### *Table 43: Paramètres du mode incendie*

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.16.1	Mot de passe du mode incendie	0	9999		0	1599	1002 = Activé 1234 = Mode de test
P3.16.2	Mode incendie actif Ouvert				EntLog : emplct0.2	1596	Ouvert = Mode incendie actif Fermé = Aucune action
P3.16.3	Mode incendie actif Fermer				EntLog : emplct 0.1	1619	Ouvert = Aucune action Fermé = Mode incendie actif
P3.16.4	Fréquence du mode incendie	8.00	P3.3.2	Hz	50.00	1598	
P3.16.5	Source de fréquence du mode incendie	0	8		0	1617	0 = Fréquence du mode incendie 1 = Vitesses constantes 2 = Panneau opérateur 3 = Bus de terrain 4 = AI1 5 = AI2 6 = AI1 + AI2 7 = PID1 8 = Motopotentiomètre
P3.16.6	Inversion du mode incendie				EntLog : emplct 0.1	1618	Ouvert = Avant Fermé = Arrière
P3.16.7	Vitesse constante du mode incendie 1	0	50		10	15535	
P3.16.8	Vitesse constante du mode incendie 2	0	50	Hz	20	15536	
P3.16.9	Vitesse constante du mode incendie 3	0	50		30	15537	
M3.16.10	État du mode incen- die	0	3		0	1597	A 0 = Désactivé 1 = Activé 2 = Activé + (Activé + EL ouverte) 3 = Mode de test
M3.16.11	Compteur du mode incendie				0	1679	
P3.16.12	Courant d'indication d'exécution du mode incendie	0.0	100.0	%	10.0	15580	

## 5.16 GROUPE 3.17 : PARAMÈTRES DE L'APPLICATIF

#### Table 44: Paramètres de l'applicatif

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.17.1	Mot de passe	0	9999		0	1806	
P3.17.2	Sélection °C/°F			°C		1197	
P3.17.3	Sélection kW/CV			kW		1198	
P3.17.4	Cfg bouton fonction	0	7		7	1195	B0 = Local/Distance B1 = Page de com- mande B2 = Changer de sens

## 5.17 GROUPE 3.18 : RÉGLAGES DE SORTIE D'IMPULSION KWH

### Table 45: Réglages de sortie d'impulsion kWh

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P3.18.1	Longueur impulsion kWh	50	200	ms	50	15534	
P3.18.2	Résolution impulsion kWh	1	100	kWh	1	15533	

# 6 MENU DIAGNOSTICS

## 6.1 DÉFAUTS ACTIFS

En présence d'un ou plusieurs défauts, l'affichage indique le nom du défaut et clignote. Appuyez sur OK pour revenir au menu Diagnostics. Le sous-menu Défauts actifs affiche le nombre de défauts. Pour accéder aux données concernant l'heure de survenue d'un défaut, sélectionnez un défaut et appuyez sur OK.

Le défaut reste actif tant que vous ne l'avez pas réarmé. Il existe cinq méthodes de réarmement d'un défaut.

- Appuyez sur la touche de réarmement pendant 2 s.
- Accédez au sous-menu Réarmemt défauts et utilisez le paramètre Réarmemt défauts.
- Envoyez un signal de réarmement au bornier d'E/S.
- Envoyez un signal de réarmement avec le bus de terrain.
- Envoyez un signal de réarmement dans Vacon Live.

Le sous-menu Défauts actifs peut conserver 10 défauts au maximum. Il affiche les défauts dans l'ordre dans lequel ils sont survenus.

## 6.2 RÉARMEMENT DES DÉFAUTS

Ce menu vous permet de réarmer les défauts. Voir les instructions au chapitre *11.1 Affichage d'un défaut*.



## ATTENTION!

Avant de réarmer le défaut, ouvrez les circuits de commande de marche externe pour prévenir tout redémarrage intempestif du convertisseur.

## 6.3 HISTORIQUE DES DÉFAUTS

Vous pouvez voir 40 défauts dans l'historique Défauts.

Pour afficher les détails d'un défaut, accédez à l'historique Défauts, localisez le défaut concerné et appuyez sur OK.

## 6.4 COMPTEURS SANS RAZ

Table 46: Paramètres	Compteurs sans RAZ	du menu Diagnostics
----------------------	--------------------	---------------------

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
V4.4.1	Compteur d'énergie			Varia- ble		2291	Quantité d'énergie tirée du réseau d'ali- mentation. Vous ne pouvez pas remettre le compteur à zéro. Affi- chage textuel : l'unité énergétique la plus élevée représentée sur l'affichage est MW. Si l'énergie comptabilisée est supérieure à 999,9 MW, aucune unité n'est indiquée sur l'affi- chage.
V4.4.3	Temps de fonction- nement (panneau opérateur à affichage graphique)			a j hh:min		2298	Temps de fonctionne- ment de l'unité de commande.
V4.4.4	Temps de fonction- nement (panneau opérateur texte)			а			Temps de fonctionne- ment de l'unité de commande en nombre total d'années.
V4.4.5	Temps de fonction- nement (panneau opérateur texte)			d			Temps de fonctionne- ment de l'unité de commande en nombre total de jours.
V4.4.6	Temps de fonction- nement (panneau opérateur texte)			hh:min: ss			Temps de fonctionne- ment de l'unité de commande en heures, minutes et secondes.
V4.4.7	Temps de marche (panneau opérateur à affichage graphi- que)			a j hh:min		2293	Temps de marche du moteur.
V4.4.8	Temps de marche (panneau opérateur texte)			а			Temps de fonctionne- ment du moteur en nombre total d'années.
V4.4.9	Temps de marche (panneau opérateur texte)			d			Temps de fonctionne- ment du moteur en nombre total de jours.

## Table 46: Paramètres Compteurs sans RAZ du menu Diagnostics

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
V4.4.10	Temps de marche (panneau opérateur texte)			hh:min: ss			Temps de fonctionne- ment du moteur en heures, minutes et secondes.
V4.4.11	Temps de mise sous tension (panneau opérateur à affichage graphique)			a j hh:min		2294	Durée pendant laquelle le module de puissance est resté sous tension. Vous ne pouvez pas remettre le compteur à zéro.
V4.4.12	Temps de mise sous tension (panneau opérateur texte)			а			Temps de mise sous tension en nombre total d'années.
V4.4.13	Temps de mise sous tension (panneau opérateur texte)			d			Temps de mise sous tension en nombre total de jours.
V4.4.14	Temps de mise sous tension (panneau opérateur texte)			hh:min: ss			Temps de mise sous tension en heures, minutes et secondes.
V4.4.15	Compteur du nom- bre de marches/ arrêts					2295	Nombre de marches/ arrêts du module de puissance.

## 6.5 COMPTEURS AVEC RAZ

### Table 47: Paramètres Compteurs avec RAZ du menu Diagnostics

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P4.5.1	Compteur d'énergie avec remise à zéro			Varia- ble		2296	<ul> <li>Vous pouvez remettre ce compteur à zéro.</li> <li>Affichage textuel :</li> <li>l'unité énergétique la plus élevée représen- tée sur l'affichage est</li> <li>MW. Si l'énergie comp- tabilisée est supéri- eure à 999,9 MW, aucune unité n'est indi- quée sur l'affichage.</li> <li><b>Remise à zéro du</b> compteur</li> <li>Affichage textuel : Appuyez sur la touche OK pen- dant 4 s.</li> <li>Affichage graphi- que : Appuyez sur OK. La page RAZ compteur s'affi- che. Appuyez à</li> </ul>
							nouveau sur OK.
P4.5.3	Temps de fonction- nement (panneau opérateur à affichage graphique)			a j hh:min		2299	Vous pouvez remettre ce compteur à zéro. Voir les instructions relatives à P4.5.1 ci- dessus.
P4.5.4	Temps de fonction- nement (panneau opérateur texte)			а			Temps de fonctionne- ment en nombre total d'années.
P4.5.5	Temps de fonction- nement (panneau opérateur texte)			d			Temps de fonctionne- ment en nombre total de jours.
P4.5.6	Temps de fonction- nement (panneau opérateur texte)			hh:min: ss			Temps de fonctionne- ment en heures, minu- tes et secondes.

## 6.6 INFORMATIONS LOGICIELLES

Table 48: Paramètres Infos	logiciel du r	menu Diagnostics
----------------------------	---------------	------------------

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
V4.6.1	Pack logiciel (pan- neau opérateur à affichage graphique)					2524	Code d'identification du logiciel
V4.6.2	ID pack logiciel (pan- neau opérateur texte)						
V4.6.3	Version pack logiciel (panneau opérateur texte)						
V4.6.4	Niveau de charge	0	100	%		2300	Niveau de charge du processeur de l'unité de commande
V4.6.5	Nom applicatif (pan- neau opérateur à affichage graphique)					2525	Nom de l'applicatif
V4.6.6	ID applicatif					837	Code de l'applicatif
V4.6.7	Version de l'applica- tif					838	

# 7 MENU E/S ET MATÉRIEL

Ce menu comporte différents réglages relatifs aux options.

## 7.1 E/S DE BASE

Dans le menu E/S de base, vous pouvez afficher l'état des entrées et des sorties.

Table 49: Paramètres	s E/S de base	du menu E/S et	matériel
----------------------	---------------	----------------	----------

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
V5.1.1	Entrée logique 1	0	1		0	2502	État du signal d'entrée logique
V5.1.2	Entrée logique 2	0	1		0	2503	État du signal d'entrée logique
V5.1.3	Entrée logique 3	0	1		0	2504	État du signal d'entrée logique
V5.1.4	Entrée logique 4	0	1		0	2505	État du signal d'entrée logique
V5.1.5	Entrée logique 5	0	1		0	2506	État du signal d'entrée logique
V5.1.6	Entrée logique 6	0	1		0	2507	État du signal d'entrée logique
V5.1.7	Mode entrée analogi- que 1	1	3		3	2508	Affiche le mode défini pour le signal d'entrée analogique. La sélec- tion s'effectue via un interrupteur DIP sur la carte de commande. 1 = 020 mA 3 = 010 V
V5.1.8	Entrée Ana 1	0	100	%	0.00	2509	État du signal d'entrée analogique
V5.1.9	Mode entrée analogi- que 2	1	3		3	2510	Affiche le mode défini pour le signal d'entrée analogique. La sélec- tion s'effectue via un interrupteur DIP sur la carte de commande. 1 = 020 mA 3 = 010 V
V5.1.10	Entrée Ana 2	0	100	%	0.00	2511	État du signal d'entrée analogique

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
V5.1.11	Mode sortie analogi- que 1	1	3		1	2512	Affiche le mode défini pour le signal d'entrée analogique. La sélec- tion s'effectue via un interrupteur DIP sur la carte de commande. 1 = 020 mA 3 = 010 V
V5.1.12	Sortie analogique 1	0	100	%	0.00	2513	État du signal de sortie analogique
V5.1.13	Sortie relais 1	0	1		0	2514	État du signal de sortie relais
V5.1.14	Sortie relais 2	0	1		0	2515	État du signal de sortie relais
V5.1.15	Sortie relais 3	0	1		0	2516	État du signal de sortie relais

Table 49: Paramètres	; E/S de base d	du menu E/S et	matériel
----------------------	-----------------	----------------	----------

## 7.2 EMPLACEMENTS DES CARTES OPTIONNELLES

Les paramètres contenus dans ce menu sont différents pour toutes les cartes optionnelles. Vous pouvez voir les paramètres de la carte optionnelle que vous avez installée. En l'absence de carte optionnelle aux emplacements C, D ou E, vous ne voyez aucun paramètre. Pour en savoir plus sur la localisation des emplacements, voir le chapitre *10.5 Configuration E/S*.

Lorsque vous retirez une carte optionnelle, le code de défaut 39 et le nom de défaut *Module supprimé* apparaissent sur l'affichage. Voir le chapitre *11.3 Codes de défaut*.

Menu	Fonction	Description			
Emplacement	Réglages	Réglages relatifs à la carte optionnelle			
С	Affichage	Affiche les données relatives à la carte optionnelle			
Emplacement	Réglages	Réglages relatifs à la carte optionnelle			
D	Affichage	Affiche les données relatives à la carte optionnelle			
Emplacement	Réglages	Réglages relatifs à la carte optionnelle			
Ē	Affichage	Affiche les données relatives à la carte optionnelle			

## 7.3 HORLOGE TEMPS RÉEL

Table 51: Paramètres	Horloge temps	réel du menu	E/S et matériel
----------------------	---------------	--------------	-----------------

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
V5.5.1	Etat batterie	1	3			2205	État de la batterie. 1 = Pas installée 2 = Installée 3 = Remplacez la bat- terie
P5.5.2	Heure			hh:mm: ss		2201	Heure actuelle du jour
P5.5.3	Date			jj.mm.		2202	Date actuelle
P5.5.4	Année			aaaa		2203	Année en cours
P5.5.5	Heure d'été	1	4		1	2204	Réglage de l'heure d'été 1 = Désactivé 2 =EU : démarre le dernier dimanche de mars et se termine le dernier dimanche d'octobre 3 =US : démarre le 2e dimanche de mars et se termine le 1er dimanche de novem- bre 4 = Russie (permanent)

#### 7.4 RÉGLAGE UNITÉ DE PUISSANCE

Dans ce menu, vous pouvez modifier les réglages du ventilateur et du filtre sinusoïdal.

Le ventilateur fonctionne en mode optimisé ou en mode toujours activé. En mode optimisé, la logique interne du convertisseur reçoit des données de température et commande la vitesse du ventilateur. Dès que le convertisseur est passé à l'état Prêt, le ventilateur s'arrête sous 5 minutes. En mode toujours activé, le ventilateur fonctionne à plein régime et ne s'arrête pas.

Le filtre sinusoïdal conserve la profondeur de surmodulation dans les limites définies et n'autorise pas les fonctions de gestion thermique à diminuer la fréquence de découpage.

Table 52: Régl. unité puissce, Ventilateur

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P5.5.1.1	Mode commande ventilateur	0	1		1	2377	0 = Tjrs actif 1 = Optimisé
V5.6.1.5	Durée de vie du ven- tilateur	S/0	S/0	h		849	Durée de vie du venti- lateur
P5.6.1.6	Alarme de limite de durée de vie du ven- tilateur	0	200 000	h	50 000	824	Alarme de limite de durée de vie du ventila- teur
P5.6.1.7	RAZ durée vie ventil	S/0	S/0		0	823	RAZ durée vie ventil

## Table 53: Réglage unité de puissance, Filtre sinus

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P5.6.4.1	Filtre Sinus	0	1		0	2527	0 = Désactivé 1 = Activé

LOCAL CONTACTS: HTTP://DRIVES.DANFOSS.COM/DANFOSS-DRIVES/LOCAL-CONTACTS/

# 7.5 PANNEAU OPÉRATEUR

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P5.7.1	Temporisation page/déf	0	60	min	0	804	Durée à l'issue de laquelle l'affichage revient à la page défi- nie par le paramètre P5.7.2. 0 = Non utilisé
P5.7.2	Page par défaut	0	4		0	2318	0 = Aucun 1 = Entrer index menu 2 = Menu principal 3 = Page de commande 4 = Multi-affichage
P5.7.3	Index du menu					2499	Permet de définir une page comme index du menu. (Sélection 1 dans P5.7.2.)
P5.7.4	Contraste *	30	70	%	50	830	Permet de régler le contraste de l'affi- chage.
P5.7.5	Temps de rétroéclai- rage	0	60	min	5	818	Permet de définir le délai après lequel le rétroéclairage de l'affi- chage se désactive. Si la valeur définie est 0, le rétroéclairage est activé en permanence.

\* Disponible uniquement avec le panneau opérateur à affichage graphique.

### 7.6 BUS DE TERRAIN

Le menu E/S et matériel contient les paramètres relatifs aux différentes cartes de bus de terrain. Vous trouverez des instructions sur l'utilisation de ces paramètres dans le manuel du bus de terrain correspondant.

# 8 MENUS RÉGLAGES UTILISATEUR, FAVORIS ET NIVEAUX UTILISATEUR

## 8.1 RÉGLAGES UTILISATEUR

### Table 55: Réglages généraux du menu Réglages utilisateur

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P6.1	Sélection de la lan- gue	Variable	Variable		Variable	802	La sélection est diffé- rente dans tous les packs linguistiques
M6.5	Sauvegarde param						Voir Table 56 Paramè- tres de sauvegarde des paramètres dans le menu Réglages utilisa- teur.
M6.6	Comparaison des paramètres						
P6.7	Nom du convertis- seur						Utilisez l'outil Vacon Live pour PC pour attribuer un nom au convertisseur si vous estimez que c'est nécessaire.

#### 8.1.1 SAUVEGARDE PARAM

Index	Paramètre	Min	Max	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P6.5.1	Restauration para- mètres d'usine					831	Restaure les valeurs des préréglages d'usine et lance l'as- sistant de mise en ser- vice.
P6.5.2	Enregistrer sur pan- neau opérateur *					2487	Enregistre les valeurs des paramètres dans le panneau opérateur, par exemple pour les copier vers un autre convertisseur.
P6.5.3	Restaurer depuis panneau opérateur *					2488	Charge les valeurs des paramètres du pan- neau opérateur vers le convertisseur.
P6.5.4	Enreg. ds jeu 1					2489	Conserve les valeurs de paramètres du jeu de paramètres 1.
P6.5.5	Restaurer de jeu 1					2490	Charge les valeurs de paramètres du jeu de paramètres 1 vers le convertisseur.
P6.5.6	Enreg. ds jeu 2					2491	Conserve les valeurs de paramètres du jeu de paramètres 2.
P6.5.7	Restaurer de jeu 2					2492	Charge les valeurs de paramètres du jeu de paramètres 2 vers le convertisseur.

Table 56: Paramètres de sauvegarde des paramètres dans le menu Réglages utilisateur

\* Disponible uniquement avec l'affichage graphique.

#### Table 57: Comparaison des paramètres

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P6.6.1	Jeu actif - Jeu 1					2493	Démarre la comparai- son des paramètres avec le jeu sélectionné.
P6.6.2	Jeu actif - Jeu 2					2494	Démarre la comparai- son des paramètres avec le jeu sélectionné.
P6.6.3	Jeu actif-Val par déft					2495	Démarre la comparai- son des paramètres avec le jeu sélectionné.
P6.6.4	Jeu actif-Jeu clavier					2496	Démarre la comparai- son des paramètres avec le jeu sélectionné.

#### 8.2 FAVORIS



## REMARQUE!

Ce menu est disponible sur le panneau opérateur à affichage graphique, mais pas sur le panneau opérateur à affichage textuel.



#### **REMARQUE!**

Ce menu n'est pas disponible dans l'outil Vacon Live.

Si vous utilisez fréquemment les mêmes éléments, vous pouvez les ajouter aux favoris. Vous pouvez collecter un jeu de paramètres ou des signaux d'affichage depuis tous les menus du panneau opérateur. Il n'est pas nécessaire de les rechercher un par un dans la structure de menu. Vous pouvez également les ajouter au dossier Favoris où vous les retrouverez facilement.

#### AJOUT D'UN ÉLÉMENT AUX FAVORIS

1 Recherchez l'élément que vous voulez ajouter aux favoris. Appuyez sur OK.

STOP	C READY	I/O
	Basic Settin	gs
8	Motor Nom Voltg 230.0	0 V
	Motor Nom Freq 50.00	Hz
	Motor Nom Speed 1430	rpm

2 Sélectionnez Ajt aux favoris et appuyez sur OK.



3 Les étapes nécessaires sont terminées. Pour poursuivre, lisez les instructions sur l'affichage.

STOP C READY 1/0 Motor Nom Freq was added to favourites. Press OK to continue.

### SUPPRESSION D'UN ÉLÉMENT DES FAVORIS

- 1 Accédez à Favoris.
- 2 Recherchez l'élément que vous voulez supprimer. Appuyez sur OK.



3 Sélectionnez Supp des favoris.



4 Pour supprimer l'élément, appuyez à nouveau sur OK.

## 8.3 NIVEAUX UTILISATEUR

Utilisez les paramètres de niveau utilisateur pour empêcher le personnel non habilité de modifier les paramètres. Vous pouvez également empêcher toute modification accidentelle des paramètres.

Lorsque vous sélectionnez un niveau utilisateur, l'utilisateur ne peut pas voir tous les paramètres sur l'affichage du panneau opérateur.

Table 58: Paramo	ètres de nive	au utilisateur
------------------	---------------	----------------

Index	Paramètre	Min.	Max.	Unité	Prérégla ge	ID	Description
P8.1	Niveau utilisateur	0	1		0	1194	0 = Normal. 1 = Affichage Seuls les menus Affichage, Favoris et Niveau utili- sateur sont visibles dans le menu princi- pal.
P8.2	Code d'accès	0	9		0	2362	Si vous sélectionnez une valeur autre que 0 avant d'accéder à <i>Affi- chage</i> depuis <i>Normal</i> , par exemple, vous devez indiquer le code d'accès lorsque vous revenez à <i>Normal</i> . Ceci empêche le personnel non habilité de modi- fier les paramètres depuis le panneau opé- rateur.



## ATTENTION!

Ne perdez pas le code d'accès. En cas de perte du code d'accès, contactez le centre de service ou partenaire le plus proche.

## MODIFICATION DU CODE D'ACCÈS DES NIVEAUX UTILISATEUR

1 Accédez à Niveaux utilisat.
2 Accédez à l'élément Code d'accès et appuyez sur la touche fléchée Droite.

STOP	C READY	ALARM	Keypad
8	<b>Main</b> ID:2362	Menu P8.	2
8	User le	vel No:	rmal
	Access	code 00	000

3 Pour modifier les chiffres du code d'accès, utilisez toutes les touches fléchées.

STOP C	READY	ALARM	I/O
81	Access ID:2362	code P8.2	2
\$			
	<u>0</u> 00	00	
Min:0			
Max:9			

4 Acceptez la modification à l'aide de la touche OK.

# 9 DESCRIPTION DES VALEURS AFFICHÉES

Ce chapitre fournit les descriptions de base de toutes les valeurs d'affichage.

# 9.1 DE BASE

# V2.2.1 FRÉQUENCE MOTEUR (ID 1)

Cette valeur d'affichage indique la fréquence de sortie d'alimentation du moteur.

# V2.2.2 RÉFÉRENCE FRÉQUENCE (ID 25)

Cette valeur d'affichage indique la référence de fréquence de la commande du moteur. La valeur est mise à jour toutes les 10 ms.

# V2.2.3 VITESSE MOTEUR (ID 2)

Cette valeur d'affichage indique la vitesse du moteur en tr/min (valeur calculée).

# V2.2.4 COURANT MOTEUR (ID 3)

Cette valeur d'affichage indique le courant mesuré du moteur. La mise à l'échelle de la valeur diffère en fonction de la taille du convertisseur.

## V2.2.5 COUPLE MOTEUR (ID 4)

Cette valeur d'affichage indique le couple du moteur (valeur calculée).

# V2.2.7 PUISSANCE ARBRE MOT. (ID 5)

Cette valeur d'affichage indique la puissance à l'arbre du moteur (valeur calculée) selon un pourcentage de la puissance nominale moteur.

## V2.2.8 PUISSANCE ARBRE MOT. (ID 73)

Cette valeur d'affichage indique la puissance à l'arbre du moteur (valeur calculée). L'unité de mesure est kW ou hp, en fonction de la valeur du paramètre Sélection kW/hp.

## V2.2.9 TENSION MOTEUR (ID 6)

Cette valeur d'affichage indique la tension de sortie d'alimentation du moteur.

## V2.2.10 TENSION BUS CC (ID 7)

Cette valeur d'affichage indique la tension mesurée du bus c.c du convertisseur.

# V2.2.11 TEMPÉRATURE (ID 8)

Cette valeur d'affichage indique la température radiateur mesurée du convertisseur. L'unité de la valeur d'affichage est le degré Celsius ou Fahrenheit, en fonction de la valeur du paramètre Sélection °C/°F.

# V2.2.12 TEMPÉRATURE DU MOTEUR (ID 9)

Cette valeur d'affichage indique la température calculée du moteur en pourcentage de la température en service nominal.

Lorsque la valeur dépasse 105 %, un défaut de protection thermique du moteur se produit.

# V2.2.13 ENTRÉE ANA 1 (ID 59)

Cette valeur d'affichage indique la valeur du signal d'entrée analogique en pourcentage de la pleine échelle.

# V2.2.14 ENTRÉE ANA 1 (ID 60)

Cette valeur d'affichage indique la valeur du signal d'entrée analogique en pourcentage de la pleine échelle.

# *V2.2.15 SORTIE ANALOG. 1 (ID 81)*

Cette valeur d'affichage indique la valeur du signal de sortie analogique en pourcentage de la pleine échelle.

# V2.2.16 PRÉCHAUFF MOTEUR (ID 1228)

Cette valeur d'affichage indique l'état de la fonction de préchauffage moteur.

# V2.2.17 MOT D'ÉTAT CONV. (ID 43)

Cette valeur d'affichage indique l'état codé en bit du convertisseur.

# V2.2.19 ETAT MODE INCDIE (ID 1597)

Cette valeur d'affichage indique l'état de la fonction du mode incendie.

# V2.2.20 MOT D'ÉTAT DIN 1 (ID 56)

Cette valeur d'affichage indique l'état codé en bit des signaux d'entrée logique.

Mot de 16 bits, où chaque bit affiche l'état d'une entrée logique. Six entrées logiques sont lues à partir de chaque emplacement. Le mot 1 commence à l'entrée 1 de l'emplacement A (bit0) et se termine à l'entrée 4 de l'emplacement C (bit15).

## V2.2.21 MOT D'ÉTAT DIN 2 (ID 57)

Cette valeur d'affichage indique l'état codé en bit des signaux d'entrée logique.

Mot de 16 bits, où chaque bit affiche l'état d'une entrée logique. Six entrées logiques sont lues à partir de chaque emplacement. Le mot 2 commence à l'entrée 5 de l'emplacement C (bit0) et se termine à l'entrée 6 de l'emplacement E (bit13).

# V2.2.22 COURANT MOTEUR AVEC 1 DÉCIMALE (ID 45)

Cette valeur d'affichage indique le courant mesuré du moteur avec un nombre fixe de décimales et moins de filtrage.

# V2.2.23 APPL. MOT D'ÉTAT 1 (ID 89)

Cette valeur d'affichage indique les états codés en bit de l'applicatif.

## V2.2.24 APPL. MOT D'ÉTAT 2 (ID 90)

Cette valeur d'affichage indique les états codés en bit de l'applicatif.

## V2.2.25 CPTEUR KWH BAS (ID 1054)

Cette valeur d'affichage indique la valeur du compteur kWh (compteur d'énergie).

#### V2.3.16 CPTEUR KWH HAUT (ID 1067)

Cette valeur d'affichage indique le nombre de rotations du compteur kWh (compteur d'énergie).

## V2.2.27 DERNIER CODE DE DÉFAUT ACTIF (ID 37)

Cette valeur d'affichage indique le code de défaut du dernier défaut activé qui n'a pas été réarmé.

## V2.2.28 ID DU DERNIER DÉFAUT ACTIF (ID 95)

Cette valeur d'affichage indique l'ID de défaut du dernier défaut activé qui n'a pas été réarmé.

#### V2.2.29 DERNIER CODE D'ALARME ACTIF (ID 74)

Cette valeur d'affichage indique le code d'alarme de la dernière alarme activée qui n'a pas été réarmée.

#### V2.2.30 ID DE LA DERNIÈRE ALARME ACTIVE (ID 94)

Cette valeur d'affichage indique l'ID d'alarme de la dernière alarme activée qui n'a pas été réarmée.

#### V2.2.31 COURANT DE PHASE U (ID 39)

Cette valeur d'affichage indique le courant de phase mesuré du moteur (filtrage de 1 s).

#### V2.2.32 COURANT DE PHASE V (ID 40)

Cette valeur d'affichage indique le courant de phase mesuré du moteur (filtrage de 1 s).

## V2.2.33 COURANT DE PHASE W (ID 41)

Cette valeur d'affichage indique le courant de phase mesuré du moteur (filtrage de 1 s).

## V2.2.34 RÉGULAT. MOTEUR ETAT (ID 77)

Cette valeur d'affichage indique l'état codé en bit des régulateurs de limite du moteur.

# 9.2 FONCTIONS DE TEMPORISATION

### V2.3.1 TC 1, TC 2, TC3 (ID 1441)

Cette valeur d'affichage indique l'état des séquences horaires 1, 2 et 3.

### V2.3.2 PLAGE FCTMT 1 (ID 1442)

Cette valeur d'affichage indique l'état de l'intervalle de temporisation.

## V2.3.3 PLAGE FCTMT 2 (ID 1443)

Cette valeur d'affichage indique l'état de l'intervalle de temporisation.

#### V2.3.4 PLAGE FCTMT 3 (ID 1444)

Cette valeur d'affichage indique l'état de l'intervalle de temporisation.

#### V2.3.5 PLAGE FCTMT 4 (ID 1445)

Cette valeur d'affichage indique l'état de l'intervalle de temporisation.

## V2.3.6 PLAGE FCTMT 5 (ID 1446)

Cette valeur d'affichage indique l'état de l'intervalle de temporisation.

### V2.3.7 BLOC TEMPO 1 (ID 1447)

La valeur d'affichage indique la durée de temporisation restante si la temporisation est activée.

#### V2.3.8 BLOC TEMPO 2 (ID 1448)

La valeur d'affichage indique la durée de temporisation restante si la temporisation est activée.

#### V2.3.9 BLOC TEMPO 3 (ID 1449)

La valeur d'affichage indique la durée de temporisation restante si la temporisation est activée.

#### V2.3.10 HORLOGE TPS RÉEL (ID 1450)

Cette valeur d'affichage indique l'heure de l'horloge temps réel au format hh:mm:ss.

# 9.3 RÉGULATEUR PID1

#### V2.4.1 POINT DE CONSIGNE PID1 (ID 20)

Cette valeur d'affichage indique la valeur réelle du signal de point de consigne PID en unités de process.

Vous pouvez utiliser le paramètre P3.12.1.7 pour sélectionner l'unité du process (voir *10.12.1 Réglages de base*).

# V2.4.2 RETOUR PID1 (ID 21)

Cette valeur d'affichage indique la valeur réelle du signal de retour PID en unités de process. Vous pouvez utiliser le paramètre P3.12.1.7 pour sélectionner l'unité du process (voir *10.12.1 Réglages de base*).

# V2.4.3 VALEUR D'ERREUR PID1 (ID 22)

Cette valeur d'affichage indique la valeur d'erreur du régulateur PID.

Il s'agit de la déviation du retour PID par rapport au point de consigne en unité de process.

# V2.4.4 SORTIE PID1 (ID 23)

Cette valeur d'affichage indique la sortie du régulateur PID en pourcentage (de 0 à 100 %).

# V2.4.5 ÉTAT PID1 (ID 24)

Cette valeur d'affichage indique l'état du régulateur PID.

# 9.4 RÉGULATEUR PID2

## V2.5.1 POINT DE CONSIGNE PID2 (ID 83)

Cette valeur d'affichage indique la valeur réelle du signal de point de consigne PID en unités de process.

Vous pouvez utiliser le paramètre P3.13.1.9 pour sélectionner l'unité du process (voir *10.12.1 Réglages de base*).

## V2.5.2 RETOUR PID2 (ID 84)

Cette valeur d'affichage indique la valeur réelle du signal de retour PID en unités de process. Vous pouvez utiliser le paramètre P3.13.1.9 pour sélectionner l'unité du process (voir *10.12.1 Réglages de base*).

## V2.4.3 VALEUR D'ERREUR PID2 (ID 85)

Cette valeur d'affichage indique la valeur d'erreur du régulateur PID.

La valeur d'erreur est la déviation du retour PID par rapport au point de consigne PID dans l'unité de process.

Vous pouvez utiliser le paramètre P3.13.1.9 pour sélectionner l'unité du process (voir *10.12.1 Réglages de base*).

## V2.5.4 SORTIE PID2 (ID 86)

Cette valeur d'affichage indique la sortie du régulateur PID en pourcentage (de 0 à 100 %). Vous pouvez communiquer cette valeur, par exemple, à la sortie analogique.

# V2.5.5 ÉTAT PID2 (ID 87)

Cette valeur d'affichage indique l'état du régulateur PID.

# 9.5 MULTI-POMPE

## V2.6.1 MOTEURS EN ROTATION (ID 30)

Cette valeur d'affichage indique le nombre de moteurs fonctionnant dans le système multipompe.

# **V2.6.2 PERMUTATION (ID 1114)**

Cette valeur d'affichage indique l'état de la permutation demandée.

# 9.6 DONNÉES DU BUS DE TERRAIN

# V2.8.1 MOT CONTRÔLE BUS (ID 874)

Cette valeur d'affichage indique l'état du mot de contrôle (Control Word) du bus de terrain utilisé par l'applicatif en mode bypass.

En fonction du type ou du profil du bus de terrain, les données reçues du bus de terrain peuvent être modifiées avant d'être envoyées à l'applicatif.

# *V2.8.2 RÉF VITESSE BUS (ID 875)*

Cette valeur d'affichage indique la référence de fréquence du bus de terrain selon un pourcentage de la plage de la fréquence minimale à maximale.

Les informations de référence de vitesse sont indiquées sur une échelle comprise entre la fréquence minimale et la fréquence maximale au moment où l'applicatif les a reçues. Vous pouvez modifier les fréquences minimale et maximale après réception de la référence par l'applicatif sans affecter la référence.

# V2.8.3 DON BUS-ENTRÉE 1 (ID 876)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.4 DON BUS-ENTRÉE 2 (ID 877)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.5 DON BUS-ENTRÉE 3 (ID 878)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

# V2.8.6 DON BUS-ENTRÉE 4 (ID 879)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

# V2.8.7 DON BUS-ENTRÉE 5 (ID 880)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

# V2.8.8 DON BUS-ENTRÉE 6 (ID 881)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

# V2.8.9 DON BUS-ENTRÉE 7 (ID 882)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.10 DON BUS-ENTRÉE 8 (ID 883)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

# V2.8.11 MOT D'ÉTAT BUS (ID 864)

Cette valeur d'affichage indique l'état du mot d'état (Status Word) du bus de terrain utilisé par l'applicatif en mode bypass.

En fonction du type ou du profil du bus de terrain, les données peuvent être modifiées avant d'être envoyées au bus de terrain.

# V2.8.12 VIT. RÉELLE BUS (ID 865)

Cette valeur d'affichage indique la vitesse réelle sous la forme d'un pourcentage de la fréquence minimale et de la fréquence maximale.

La valeur 0 % indique la fréquence minimale et la valeur 100 % indique la fréquence maximale. Cette valeur d'affichage est mise à jour en continu en fonction des fréquences minimale et maximale momentanées et de la fréquence de sortie.

# V2.8.13 DON BUS-SORTIE 1 (ID 866)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.14 DON BUS-SORTIE 2 (ID 867)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.15 DON BUS-SORTIE 3 (ID 868)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## *V2.8.16 DON BUS-SORTIE 4 (ID 869)*

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

# V2.8.17 DON BUS-SORTIE 5 (ID 870)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.18 DON BUS-SORTIE 6 (ID 871)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.19 DON BUS-SORTIE 7 (ID 872)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

## V2.8.20 DON BUS-SORTIE 8 (ID 873)

Cette valeur d'affichage indique la valeur brute des données de traitement au format signé 32 bits.

# **10 DESCRIPTION DES PARAMÈTRES**

Dans ce chapitre, vous trouverez des données sur les paramètres les plus spécifiques de l'applicatif. Pour la plupart des paramètres de l'applicatif Vacon 100, une description de base suffit. Vous trouverez ces descriptions de base dans les tableaux de paramètres du chapitre 5 Menu Paramètres. Si d'autres données sont nécessaires, votre distributeur vous viendra en aide.

# 10.1 RÉGLAGES MOTEUR

# 10.1.1 PARAMÈTRES DE LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU MOTEUR

# P3.1.1.1 TENSION NOMINALE MOTEUR (ID 110)

Rechercher la valeur U<sub>n</sub> sur la plaque signalétique du moteur. Vérifier si le raccordement du moteur est de type Triangle (Delta) ou Étoile (Star).

# P3.1.1.2 FRÉQUENCE NOMINALE MOTEUR (ID 111)

Rechercher la valeur fn sur la plaque signalétique du moteur.

# P3.1.1.3 VITESSE NOMINALE MOTEUR (ID 112)

Rechercher la valeur nn sur la plaque signalétique du moteur.

# P3.1.1.4 COURANT NOMINAL MOTEUR (ID 113)

Rechercher la valeur In sur la plaque signalétique du moteur.

# P3.1.1.5 COS PHI MOTEUR (ID 120)

Rechercher la valeur sur la plaque signalétique du moteur.

# P3.1.1.6 PUISSANCE NOMINALE MOTEUR (ID 116)

Rechercher la valeur In sur la plaque signalétique du moteur.

# P3.1.1.7 COURANT MAX. DE SORTIE (ID 107)

Utilisez ce paramètre pour définir le courant max. fourni au moteur par le convertisseur de fréquence.

La plage de valeurs du paramètre est différente pour chaque taille de capacité de convertisseur.

Lorsque le courant max. de sortie est atteint, la fréquence de sortie du convertisseur de fréquence diminue.



#### **REMARQUE!**

Le courant max. de sortie ne constitue pas une limite d'interruption en cas de surtension.

#### P3.1.1.8 TYPE DE MOTEUR (ID 650)

Utilisez ce paramètre pour définir le type de moteur de votre process.

Sélectionnez le type du moteur. Par exemple, vous pouvez sélectionner moteur à induction (IM) asynchrone ou moteur synchrone à aimants permanents (PM).

# 10.1.2 PARAMÈTRES DE COMMANDE DU MOTEUR

#### P3.1.2.1 FRÉQUENCE DE DÉCOUPAGE (ID 601)

Utilisez ce paramètre pour définir la fréquence de découpage du convertisseur de fréquence. Si vous augmentez la fréquence de découpage, la capacité du convertisseur de fréquence diminue. Afin de minimiser les courants capacitifs dans le câble moteur, lorsque le câble est long, il est recommandé d'utiliser une fréquence de découpage basse. Pour réduire le bruit du moteur, utilisez une fréquence de découpage élevée.

#### P3.1.2.2 INTERRUPTEUR MOTEUR (ID 653)

Utilisez ce paramètre pour activer la fonction Interrupt mot.

Vous pouvez utiliser la fonction Interrupteur moteur si le câble qui relie le moteur et le convertisseur de fréquence est équipé d'un interrupteur moteur. L'interrupteur moteur garantit que le moteur est isolé de la source d'alimentation et ne risque pas de démarrer pendant la maintenance.

Pour activer la fonction, réglez la valeur du paramètre P3.1.2.2 sur *Activé*. Le convertisseur s'arrête automatiquement lorsque l'interrupteur moteur est ouvert et le convertisseur démarre automatiquement lorsque l'interrupteur moteur est fermé. Le convertisseur n'est pas déclenché lorsque vous utilisez la fonction Interrupteur moteur.



*Fig. 12: Interrupteur moteur entre le convertisseur et le moteur* 

A. Interrupteur moteur

B. Réseau

# P3.1.2.4 TENSION À FRÉQUENCE NULLE (ID 606)

Utilisez ce paramètre pour définir la tension à fréquence nulle de la courbe U/f. La valeur préréglée du paramètre est différente pour chaque taille de convertisseur.

# P3.1.2.5 FONCTION DE PRÉCHAUFFAGE MOTEUR (ID 1225)

Utilisez ce paramètre pour activer ou désactiver la fonction Préchauffage du moteur.

La fonction de préchauffage moteur maintient la température du convertisseur et du moteur pendant l'état d'arrêt en fournissant un courant CC au moteur.

# P3.1.2.6 FONCTION DE PRÉCHAUFFAGE MOTEUR (ID 1226)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite de température de la fonction Préchauffage du moteur.

Lorsque la température du radiateur ou la température moteur mesurée passe sous ce niveau, le préchauffage moteur est activé.

# P3.1.2.7 COURANT PRÉCHAUFFAGE MOTEUR (ID 1227)

Utilisez ce paramètre pour définir le courant c.c. de la fonction Préchauffage du moteur.

## P3.1.2.8 RAPPORT U/F (ID 108)

utilisez ce paramètre pour définir le type de courbe U/f entre la fréquence nulle et le point d'affaiblissement du champ.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	U/f Lineaire	La tension du moteur change de façon linéaire en fonction de la fréquence de sortie. Elle passe de la valeur de tension à fréquence nulle (P3.1.2.4) à la valeur de tension au point d'affaiblissement du champ à une fréquence définie comme fréquence du point d'affaiblissement du champ. Utilisez ce préréglage si un paramètre différent n'est pas requis.
1	Quadratique	La tension du moteur passe de la valeur de tension à fré- quence nulle (P3.1.2.4) à la valeur de fréquence du point d'affaiblissement du champ en suivant une courbe quadrati- que. Le moteur est sous-magnétisé en dessous du point d'affaiblissement du champ et produit un couple inférieur. Vous pouvez utiliser le rapport U/f quadratique dans les applicatifs où le couple requis est proportionnel au carré de la vitesse, par exemple dans le cas de pompes et ventila- teurs centrifuges.



Fig. 13: Variations linéaire et quadratique de la tension moteur

# P3.1.2.15 RÉGULATEUR DE SURTENSION (ID 607)

Utilisez ce paramètre pour mettre le régulateur de surtension hors service.

Voir la description du paramètre P3.1.2.16 Régulateur de sous-tension.

# P3.1.2.16 RÉGULATEUR DE SOUS-TENSION (ID 608)

Utilisez ce paramètre pour mettre le régulateur de sous-tension hors service.

Lorsque vous activez P3.1.2.15 ou P3.1.2.16, les régulateurs démarrent pour surveiller les modifications apportées à la tension réseau. Les régulateurs corrigent la fréquence de sortie lorsqu'elle est trop élevée ou trop basse.

Pour arrêter les régulateurs de sous-tension et de surtension, désactivez ces deux paramètres. Cela est utile si la tension réseau évolue de plus de -15 % ou +10 % et si l'applicatif ne tolère pas le fonctionnement des régulateurs.

# P3.1.2.17 AJUSTEMENT TENSION STATOR (ID 659)

Utilisez ce paramètre pour ajuster la tension du stator dans les moteurs à aimants permanents.

Ce paramètre peut uniquement être utilisé lorsque le paramètre P3.1.1.8 Type de moteur a la valeur *Moteur AP*. Si le type de moteur sélectionné est *Moteur asynchrone*, la valeur est automatiquement définie à 100 % et vous ne pouvez pas la modifier.

Lorsque vous modifiez la valeur de P3.1.1.8 (Type moteur) en *Moteur AP*, la courbe U/f augmente automatiquement jusqu'à atteindre la tension de sortie du convertisseur. Le rapport U/f défini ne change pas. Cela permet d'éviter le fonctionnement du moteur à aimants permanents (AP) dans la zone d'affaiblissement du champ. La tension nominale du moteur à aimants permanents (AP) est largement inférieure à la tension de sortie maximale du convertisseur.

La tension nominale du moteur à aimants permanents (AP) correspond à la tension de force contre-électromotrice (FCEM) du moteur à fréquence nominale. Toutefois, chez un autre fabricant de moteur, elle peut être égale, par exemple, à la tension du stator à charge nominale.

La fonction Ajust. tension stator vous aide à ajuster la courbe U/f du convertisseur pour qu'elle soit proche de la courbe FCEM. Il n'est pas nécessaire de modifier les valeurs des différents paramètres de la courbe U/f.

Le paramètre P3.1.2.17 indique la tension de sortie du convertisseur en pourcentage de la tension nominale du moteur à la fréquence nominale de ce dernier. Ajustez la courbe U/f du convertisseur de fréquence sur une valeur légèrement supérieure à la courbe FCEM du moteur. Le courant moteur augmente proportionnellement à l'écart entre la courbe U/f et la courbe FCEM du moteur.



Fig. 14: Ajustement de la tension du stator

# P3.1.2.18 OPTIMISATION ÉNERGIE (ID 666)

Utilisez ce paramètre pour activer la fonction Optimisation énergie. Afin d'économiser de l'énergie et de diminuer le bruit du moteur, le convertisseur de fréquence recherche le courant moteur minimal. Vous pouvez utiliser cette fonction, par exemple, avec les processus de ventilateur et de pompe. N'utilisez pas cette fonction avec les processus à régulateur PID rapide.

# P3.1.2.19 OPTIONS DE REPRISE AU VOL (ID 1590)

Utilisez ce paramètre pour définir les options de reprise au vol. Le paramètre Options de reprise au vol comporte plusieurs cases à cocher.

Les bits peuvent recevoir ces valeurs.

- Désactiver recherche sens inverse
- Flux avec régulation du courant

Le bit B0 commande le sens de recherche. Lorsque le bit est réglé sur 0, la fréquence de l'arbre est recherchée dans les deux sens (positif et négatif). Lorsque le bit est réglé sur 1, la fréquence de l'arbre est recherchée uniquement dans le sens de la référence de fréquence. Ceci évite tout mouvement de l'arbre dans l'autre sens.

Le bit 6 donne une procédure améliorée pour magnétiser un moteur à induction. Il peut notamment être utile avec les moteurs à haute puissance.

# P3.1.2.20 DÉMARRAGE I/F (ID 534)

Utilisez ce paramètre pour activer la fonction Dém. I/f.

Cette fonction démarre le moteur avec un contrôle de courant constant. Elle fournit un couple suffisant pour le moteur au démarrage. Par exemple, vous pouvez utiliser cette fonction avec les moteurs PM.

# P3.1.2.21 FRÉQUENCE DE DÉMARRAGE I/F (ID 535)

Utilisez ce paramètre pour définir le seuil de fréquence de sortie au-dessous duquel le courant de démarrage l/f défini est transmis au moteur.

Lorsque la fréquence de sortie du convertisseur de fréquence est inférieure à la limite de ce paramètre, la fonction Démarrage I/f est activée. Lorsque la fréquence de sortie est supérieure à cette limite, le mode de fonctionnement du convertisseur de fréquence repasse en mode de commande U/f normal.

# P3.1.2.22 COURANT DE DÉMARRAGE I/F (ID 536)

Utilisez ce paramètre pour définir le courant utilisé lorsque la fonction Démarrage I/f est activée.

# 10.2 CONFIGURATION MARCHE/ARRÊT

# P3.2.1 SOURCE DE COMMANDE À DISTANCE (ID 172)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source de commande à distance (démarrage/ arrêt).

Utilisez ce paramètre pour revenir à la commande à distance de Vacon Live, par exemple si le panneau opérateur est endommagé.

# P3.2.2 LOCAL/DISTANCE (ID 211)

Utilisez ce paramètre pour basculer entre les sources de commande locale et à distance. La source de commande locale est toujours le panneau opérateur. La source de commande à distance peut être E/S ou Bus de terrain en fonction de valeur du paramètre Source de commande à distance.

# P3.2.3 TOUCHE ARRÊT DU PANNEAU OPÉRATEUR (ID 114)

Utilisez ce paramètre pour activer la touche Arrêt du panneau opérateur.

Lorsque cette fonction est activée, un appui sur la touche Arrêt du panneau opérateur arrête le convertisseur (quelle que soit la source de commande utilisée). Lorsque cette fonction est désactivée, un appui sur la touche Arrêt du panneau opérateur arrête le convertisseur uniquement lorsque la commande locale est utilisée.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Oui	La touche Arrêt du panneau opérateur est toujours activée.
1	Non	Fonction limitée de la touche Arrêt du panneau opérateur.

## P3.2.4 MODE MARCHE (ID 505)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la fonction de démarrage.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Rampe	Le convertisseur de fréquence accélère de la fréquence nulle à la référence fréquence.
1	Reprise au vol	Le convertisseur détecte la vitesse moteur et accélère de cette vitesse jusqu'à la référence fréquence.

## P3.2.5 MODE ARRÊT (ID 506)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le mode d'arrêt.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Roue libre	Le moteur s'arrête par sa propre inertie. Lorsque la com- mande d'arrêt est transmise, la commande du convertisseur s'arrête et le courant du convertisseur passe à 0.
1	Rampe	Sur réception d'une commande d'arrêt, le moteur décélère jusqu'à une vitesse nulle, selon les valeurs des paramètres de décélération.



#### **REMARQUE!**

L'arrêt sur rampe ne peut pas être garanti dans toutes les situations. Si l'arrêt sur rampe est sélectionné et que la tension nette dépasse 20 %, l'estimation de la tension échoue. Dans ce cas, l'arrêt sur rampe n'est pas possible.

#### P3.2.6 LOGIQUE MA/ARR E/S (ID 300)

Utilisez ce paramètre pour contrôler le démarrage et l'arrêt du convertisseur à l'aide des signaux logiques.

Les sélections peuvent comporter le mot « front » pour vous aider à éviter tout démarrage intempestif.

#### Un démarrage intempestif peut se produire, par exemple, dans les conditions suivantes :

- lorsque vous connectez l'alimentation ;
- lorsque l'alimentation est reconnectée après une coupure de courant ;
- après le réarmement d'un défaut ;
- après l'arrêt du convertisseur à l'aide de la fonction Valid. marche ;
- lorsque vous modifiez la source de commande sur E/S.

Avant de pouvoir démarrer le moteur, vous devez ouvrir le contact Marche/Arrêt.

Dans tous les exemples présentés sur les pages suivantes, le mode d'arrêt est Roue libre. CS = Signal de commande.



Fig. 15: E/S A : logique marche/arrêt = 0

- Le signal de commande (CS) 1 s'active et entraîne une augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant.
- Le CS 2 s'active, mais n'a aucun effet sur la fréquence de sortie, car le premier sens de rotation sélectionné est prioritaire.
- Le CS 1 est désactivé et entraîne le début du changement du sens de rotation (AV vers AR), car le CS 2 est toujours actif.
- 4. Le CS2 est désactivé et la fréquence transmise au moteur passe à 0.
- Le CS 2 se réactive et entraîne l'accélération du moteur (AR) jusqu'à la fréquence définie.
- 6. Le CS 2 est désactivé et la fréquence transmise au moteur passe à 0.
- 7. Le CS 1 s'active et le moteur accélère (AV) jusqu'à la fréquence définie.

- Le signal Validation marche est réglé sur OUVERT, entraînant la chute de la fréquence à 0. Configurez le signal Validation marche à l'aide du paramètre P3.5.1.10.
- Le signal Validation marche est réglé sur FERMÉ, entraînant une augmentation de la fréquence jusqu'à la fréquence définie, car CS1 est toujours actif.
- La touche ARRÊT du panneau opérateur est activée et la fréquence transmise au moteur passe à 0. (Ce signal ne fonctionne que si la valeur de P3.2.3 Touche Arrêt pan. op. est Oui.)
- 11. Le convertisseur démarre, car la touche MARCHE du panneau opérateur a été activée.
- La touche ARRÊT du panneau opérateur est de nouveau activée pour arrêter le convertisseur.

 Toute tentative de démarrage du convertisseur de fréquence à l'aide de la touche MARCHE échoue, car le CS 1 est inactif.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
1	CS1 = Avant (front) CS2 = arrêt inversé	
A' Fréquenc	Fréquence de sortie	
défin 0 F		
Fréquenc défin AR	ce ie .R	
Valid. march	ne	
Signal cmd		
Touche Arn pan. o	2 μ êt p. 1 2 3	4 5 6 7 8 9

*Fig.* 16: E/S A : logique marche/arrêt = 1

- Le signal de commande (CS) 1 s'active et entraîne une augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant.
- 2. Le CS 2 est désactivé, entraînant le passage de la fréquence à 0.
- Le CS 1 s'active et entraîne une nouvelle augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant.
- Le signal Validation marche est réglé sur OUVERT, entraînant la chute de la fréquence à 0. Configurez le signal Validation marche à l'aide du paramètre 3.5.1.10.
- 5. La tentative de démarrage via CS1 échoue, car le signal Validation marche est toujours réglé sur OUVERT.
- Le CS 1 s'active et le moteur accélère (sens de rotation AV) jusqu'à la fréquence définie, le signal de Validation marche étant réglé sur FERMÉ.

- La touche ARRÊT du panneau opérateur est activée et la fréquence transmise au moteur passe à 0. (Ce signal ne fonctionne que si la valeur de P3.2.3 Touche Arrêt pan. op. est Oui.)
- 8. Le CS 1 s'active et entraîne une nouvelle augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant.
- 9. Le CS 2 est désactivé, entraînant le passage de la fréquence à 0.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection					De	escription			
2	CS1 = Avant (front) CS2 = Arrière (front)			Utilisez Avant d contact	cette fonc e pouvoir i Marche/A	tion pour edémarr rrêt.	éviter tou er le mot	ut démar eur, vous	rage ac devez	cidentel. ouvrir le
AV	Fréquer	nce de sortie								
Fréquence définie	·····/					-		/	·	
0 Hz		$\setminus$						/		t
Valid. marche										
ARR	▼							         		
Fréquence définie										
Signal cmd 1				   					—Ĺ	
Signal cmd 2								         		
Touche Arrêt pan. op.			4)5	6	7 (	89	(1	0 11	(12	)

Fig. 17: E/S A : logique marche/arrêt = 2

- Le signal de commande (CS) 1 s'active et entraîne une augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant.
- Le CS 2 s'active, mais n'a aucun effet sur la fréquence de sortie, car le premier sens de rotation sélectionné est prioritaire.
- Le CS 1 est désactivé et entraîne le début du changement du sens de rotation (AV vers AR), car le CS 2 est toujours actif.
- 4. Le CS2 est désactivé et la fréquence transmise au moteur passe à 0.

- 5. Le CS 2 se réactive et entraîne l'accélération du moteur (AR) jusqu'à la fréquence définie.
- 6. Le CS2 est désactivé et la fréquence transmise au moteur passe à 0.
- 7. Le CS 1 s'active et le moteur accélère (AV) jusqu'à la fréquence définie.
- Le signal Validation marche est réglé sur OUVERT, entraînant la chute de la fréquence à 0. Configurez le signal Validation marche à l'aide du paramètre P3.5.1.10.

- Le signal Validation marche est réglé sur FERMÉ, ce qui n'a aucune incidence, car un front montant est nécessaire pour le démarrage, même si CS1 est actif.
- La touche ARRÊT du panneau opérateur est activée et la fréquence transmise au moteur passe à 0. (Ce signal ne fonctionne que si la valeur de P3.2.3 Touche Arrêt pan. op. est Oui.)
- 11. Le CS 1 est ouvert, puis refermé, entraînant le démarrage du moteur.
- 12. Le CS1 est désactivé et la fréquence transmise au moteur passe à 0.

Numéro de la sélection	Nom de la sél	ection			Descrip	otion	
3	CS1 = Marche CS2 = Inversion						
AV	Fréquence de s	sortie					
Fréquence définie		/			/		<u> </u>
0 Hz		/	/_	/		/	t
Valid. marche	, ı ı		ا 	 		 	 ∔
ARR			l I				
Fréquence définie	e     		 			 	
Signal cmd 1							
Signal cmd 2							
Touche Marc pan. c Touche Ar	:he       pp.         r <u>êt      </u>					└───/┐── ┌┐──└	T T
pan. d	(1) $(2)$	(3)(4)	(6)	(7)(8)	(	9 (10)	(11) $(12)$

5

- Le signal de commande (CS) 1 s'active et entraîne une augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant.
- Le CS 2 s'active, entraînant le début du changement du sens de rotation (AV vers AR).
- Le CS 2 est désactivé, entraînant le début du changement du sens de rotation (AR vers AV), car le CS 1 toujours actif.
- 4. Le CS 1 est désactivé, entraînant le passage de la fréquence à 0.

Fig. 18: E/S A : logique marche/arrêt = 3

- 5. Le CS 2 s'active, mais le moteur ne démarre pas, car le CS 1 est inactif.
- Le CS 1 s'active et entraîne une nouvelle augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant, car le CS 2 est inactif.
- Le signal Validation marche est réglé sur OUVERT, entraînant la chute de la fréquence à 0. Configurez le signal Validation marche à l'aide du paramètre P3.5.1.10.
- Le signal Validation marche est réglé sur FERMÉ, entraînant une augmentation de la fréquence jusqu'à la fréquence définie, car CS1 est toujours actif.
- La touche ARRÊT du panneau opérateur est activée et la fréquence transmise au moteur passe à 0. (Ce signal ne fonctionne que si la valeur de P3.2.3 Touche Arrêt pan. op. est *Oui*.)
- 10. Le convertisseur démarre, car la touche MARCHE du panneau opérateur a été activée.
- Le convertisseur de fréquence est à nouveau arrêté par pression sur la touche ARRÊT du panneau opérateur.
- 12. Toute tentative de démarrage du convertisseur de fréquence à l'aide de la touche MARCHE échoue, car le CS 1 est inactif.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
4	CS1 = Marche (front) CS2 = Inversion	Utilisez cette fonction pour éviter tout démarrage accidentel. Avant de pouvoir redémarrer le moteur, vous devez ouvrir le contact Marche/Arrêt.



## Fig. 19: E/S A : logique marche/arrêt = 4

- Le signal de commande (CS) 1 s'active et entraîne une augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant, car le CS 2 est inactif.
- Le CS 2 s'active, entraînant le début du changement du sens de rotation (AV vers AR).
- Le CS 2 est désactivé, entraînant le début du changement du sens de rotation (AR vers AV), car le CS 1 toujours actif.
- 4. Le CS 1 est désactivé, entraînant le passage de la fréquence à 0.
- 5. Le CS 2 s'active, mais le moteur ne démarre pas, car le CS 1 est inactif.
- Le CS 1 s'active et entraîne une nouvelle augmentation de la fréquence de sortie. Le moteur tourne en marche avant, car le CS 2 est inactif.

- Le signal Validation marche est réglé sur OUVERT, entraînant la chute de la fréquence à 0. Configurez le signal Validation marche à l'aide du paramètre P3.5.1.10.
- 8. Avant de pouvoir démarrer le convertisseur, vous devez à nouveau ouvrir et fermer le CS 1.
- La touche ARRÊT du panneau opérateur est activée et la fréquence transmise au moteur passe à 0. (Ce signal ne fonctionne que si la valeur de P3.2.3 Touche Arrêt pan. op. est *Oui*.)
- 10. Avant de pouvoir démarrer le convertisseur, vous devez à nouveau ouvrir et fermer le CS 1.
- 11. Le CS 1 est désactivé, entraînant le passage de la fréquence à 0.

## P3.2.7 E/S B : LOGIQUE MARCHE/ARRÊT (ID 363)

Utilisez ce paramètre pour contrôler le démarrage et l'arrêt du convertisseur à l'aide des signaux logiques.

Les sélections peuvent comporter le mot « front » pour vous aider à éviter tout démarrage accidentel.

Voir P3.2.6 pour plus d'informations.

# P3.2.8 BUS DE TERRAIN : LOGIQUE MARCHE/ARRÊT (ID 889)

Utilisez ce paramètre pour définir la logique de démarrage du bus de terrain. Les sélections peuvent comporter le mot « front » pour vous aider à éviter tout démarrage accidentel.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Un front montant est néces- saire	
1	Etat	

# 10.3 RÉFÉRENCES

# 10.3.1 RÉFÉRENCE DE FRÉQUENCE

# P3.3.1 RÉFÉRENCE FRÉQUENCE MINIMALE (ID 101)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence minimale.

# P3.3.2 FRÉQUENCE MAXIMALE (ID 102)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence maximale.

# P3.3.3 SÉLECTION RÉFÉRENCE A DE CDE E/S (ID 117)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source de référence lorsque la source de commande est E/S A.

# P3.3.4 SÉLECTION RÉFÉRENCE B DE CDE E/S (ID 131)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source de référence lorsque la source de commande est E/S B.

Vous ne pouvez forcer la source de commande E/S B qu'avec une entrée logique (P3.5.1.5).

# P3.3.5 SÉLECTION DE LA RÉFÉRENCE DU PANNEAU OPÉRATEUR (ID 121)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source de référence lorsque la source de commande est le panneau opérateur.

# P3.3.6 RÉF. PANNEAU OP. (ID 184)

Utilisez ce paramètre pour ajuster la référence de fréquence à partir du panneau opérateur.

Ce paramètre fournit la référence fréquence du convertisseur lorsque la source de référence de fréquence est 'Réf. panneau op.'.

# P3.3.7 DIRECTION PANNEAU OP. (ID 123)

Utilisez ce paramètre pour définir le sens de rotation du moteur lorsque la source de commande est le panneau opérateur.

# P3.3.8 COPIE DE RÉF. PANNEAU OP. (ID 181)

Utilisez ce paramètre pour définir la sélection des paramètres de copie lorsque vous passez de la commande à distance à la commande locale (panneau opérateur).

# P3.3.9 SÉLECTION DE LA RÉFÉRENCE CDE BUS DE TERRAIN (ID 122)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source de référence lorsque la source de commande est le bus de terrain.

# 10.3.2 VITESSES CONSTANTES

Vous pouvez utiliser la fonction Vitesses constantes dans les processus nécessitant plus d'une référence de fréquence fixe. Huit références fréquence préréglées sont disponibles. Vous pouvez sélectionner une des références fréquence préréglées à l'aide des signaux d'entrées logiques P3.5.1.15, P3.5.1.16 et P3.5.1.17.

## P3.3.10 MODE VITESSE CONSTANTE (ID 182)

Utilisez ce paramètre pour définir la logique des fréquences prédéfinies d'entrée logique.

Avec ce paramètre, vous pouvez définir la logique qu'une des vitesses constantes doit utiliser. Vous avez le choix entre deux logiques différentes. Vous avez le choix entre deux logiques différentes.

Le nombre d'entrées logiques de vitesse constante actives définit la vitesse constante.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Codage binaire	L'ensemble des entrées est codé en binaire. Les différents jeux d'entrées logiques actifs déterminent la vitesse cons- tante. Pour plus de données, voir le chapitre <i>Table 59 Sélec-</i> <i>tion des vitesses constantes lorsque P3.3.10 = Codage binaire</i> .
1	Nombre (d'entrées utilisées)	Le nombre d'entrées actives vous indique la fréquence cons- tante utilisée : 1, 2 ou 3.

## P3.3.11 VITESSE CONSTANTE 0 (ID 180)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active.

Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

## P3.3.12 VITESSE CONSTANTE 1 (ID 105)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active. Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

## P3.3.13 VITESSE CONSTANTE 2 (ID 106)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active.

Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

### P3.3.14 VITESSE CONSTANTE 3 (ID 126)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active.

Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

## P3.3.15 VITESSE CONSTANTE 4 (ID 127)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active.

Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

## P3.3.16 VITESSE CONSTANTE 5 (ID 128)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active.

Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

## P3.3.17 VITESSE CONSTANTE 6 (ID 129)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active.

Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

## P3.3.18 VITESSE CONSTANTE 7 (ID 130)

Utilisez ce paramètre pour définir la référence de fréquence préréglée lorsque la fonction Vitesses constantes est active.

Sélectionnez les vitesses constantes avec les signaux d'entrée logique.

Pour sélectionner une vitesse constante comprise entre 1 et 7, indiquez les entrées logiques pour les paramètres P3.5.1.15 (Sélection vitesse constante 0), P3.5.1.16 (Sélection vitesse constante 1), et/ou P3.5.1.17 (Sélection vitesse constante 2). Les différents jeux d'entrées logiques actifs déterminent la vitesse constante. Vous trouverez davantage de données dans le tableau ci-dessous. Les valeurs des vitesses constantes restent automatiquement limitées entre les fréquences minimale et maximale (P3.3.1 et P3.3.2).

Étape nécessaire	Fréquence activée
Sélectionnez la valeur 1 pour le paramètre P3.3.3.	Vitesse constante 0

#### Table 59: Sélection des vitesses constantes lorsque P3.3.10 = Codage binaire

Signal d'entrée logique activé			Référence de fréquence
B2	B1	B0	
			Vitesse constante 0
		*	Vitesse constante 1
	*		Vitesse constante 2
	*	*	Vitesse constante 3
*			Vitesse constante 4
*		*	Vitesse constante 5
*	*		Vitesse constante 6
*	*	*	Vitesse constante 7

\* = l'entrée est activée.

# P3.3.19 FRÉQUENCE ALARME CONSTANTE (ID 183)

Utilisez ce paramètre pour définir la fréquence du convertisseur lorsqu'un défaut est actif et que la réponse au défaut est définie sur Alarme + Vitesse constante.

# 10.3.3 PARAMÈTRES DU MOTOPOTENTIOMÈTRE

## P3.3.20 MOTOPOTENTIONÈTRE : TEMPS DE RAMPE (ID 331)

Utilisez ce paramètre pour définir le taux de modification de la référence du motopotentiomètre lorsque celle-ci est augmentée ou diminuée. La valeur du paramètre est indiquée en Hz/seconde.

# P3.3.21 MOTOPOTENTIOMÈTRE : REMISE À ZÉRO (ID 367)

Utilisez ce paramètre pour définir la logique de réarmement de la référence de fréquence du motopotentiomètre.

Ce paramètre définit le moment où la référence du motopotentiomètre est définie sur 0. Trois valeurs sont disponibles pour la fonction Remise à zéro : Pas de remise à zéro, remise à zéro à l'arrêt du convertisseur ou remise à zéro lors de la mise hors tension du convertisseur.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Pas de remise à zéro	La dernière référence de fréquence du motopotentiomètre est conservée au-delà de l'état Arrêt et sauvegardée en mémoire en cas de coupure d'alimentation.
1	État Arrêt	La référence de fréquence du motopotentiomètre est réglée sur 0 lorsque le convertisseur de fréquence passe à l'état Arrêt ou qu'il est mis hors tension.
2	Hors tension	La référence de fréquence du motopotentiomètre n'est réglée sur 0 qu'en cas de coupure d'alimentation.

#### P3.3.22 INVERSER SENS (ID 15530)

Utilisez ce paramètre pour autoriser la marche en sens inverse.

# 10.4 RAMPES ET FREINAGES

#### P3.4.1 FORME DE RAMPE 1 (ID 500)

Utilisez ce paramètre pour lisser le début et la fin des rampes d'accélération et de décélération.

Avec le paramètre Forme de rampe 1, vous pouvez lisser le début et la fin des rampes d'accélération et de décélération. Si vous sélectionnez la valeur 0, la forme de la rampe est linéaire. L'accélération et la décélération réagissent immédiatement aux changements du signal de référence.

Lorsque vous sélectionnez une valeur entre 0,1 et 10 s, la rampe d'accélération ou de décélération est en forme de S. Utilisez cette fonction pour réduire l'érosion des pièces et les pics de courant lorsque la référence est modifiée. Vous pouvez modifier le temps d'accélération à l'aide des paramètres P3.4.2 (Temps d'accélération 1) et P3.4.3 (Temps de décélération 1).



Fig. 20: Courbe d'accélération/décélération (rampe en S)

# P3.4.2 TEMPS ACCÉLÉRATION 1 (ID 103)

Utilisez ce paramètre pour définir le temps nécessaire pour que la fréquence de sortie passe de la fréquence zéro à la fréquence maximale.

# P3.4.3 TEMPS DÉCÉLÉRATION 1 (ID 104)

Utilisez ce paramètre pour définir le temps nécessaire pour que la fréquence de sortie passe de la fréquence maximale à zéro.

## P3.4.4 FORME DE RAMPE 2 (ID 501)

Utilisez ce paramètre pour lisser le début et la fin des rampes d'accélération et de décélération.

Avec le paramètre Forme de rampe 2, vous pouvez lisser le début et la fin des rampes d'accélération et de décélération. Si vous sélectionnez la valeur 0, la forme de la rampe est linéaire. L'accélération et la décélération réagissent immédiatement aux changements du signal de référence.

Lorsque vous sélectionnez une valeur entre 0,1 et 10 s, la rampe d'accélération ou de décélération est en forme de S. Utilisez cette fonction pour réduire l'érosion des pièces et les pics de courant lorsque la référence est modifiée. Vous pouvez modifier le temps d'accélération à l'aide des paramètres P3.4.5 (Temps d'accélération 2) et P3.4.6 (Temps de décélération 2).



Fig. 21: Courbe d'accélération/décélération (rampe en S)

# P3.4.5 TEMPS ACCÉLÉRATION 2 (ID 502)

Utilisez ce paramètre pour définir le temps nécessaire pour que la fréquence de sortie passe de la fréquence zéro à la fréquence maximale.

# P3.4.6 TEMPS DÉCÉLÉRATION 2 (ID 503)

Utilisez ce paramètre pour définir le temps nécessaire pour que la fréquence de sortie passe de la fréquence maximale à zéro.

## P3.4.7 TEMPS DE MAGNÉTISATION AU DÉMARRAGE (ID 516)

Utilisez ce paramètre pour indiquer le temps pendant lequel le courant c.c alimente le moteur avant le démarrage de l'accélération.

# P3.4.8 COURANT DE MAGNÉTISATION AU DÉMARRAGE (ID 517)

Utilisez ce paramètre pour définir le courant c.c. transmis au moteur au démarrage. Lorsque la valeur de ce paramètre est définie sur 0, la fonction Magnétisation au démarrage est désactivée.

# P3.4.9 DURÉE DE FREINAGE C.C. À L'ARRÊT (ID 508)

Utilisez ce paramètre pour activer ou désactiver le freinage et pour indiquer la durée de freinage lorsque le moteur s'arrête. Lorsque la valeur de ce paramètre est définie sur 0, la fonction Freinage c.c. est désactivée.

## P3.4.10 COURANT DE FREINAGE C.C. (ID 507)

Utilisez ce paramètre pour définir le courant transmis au moteur lors du freinage c.c. Lorsque la valeur de ce paramètre est définie sur 0, la fonction Freinage c.c. est désactivée.

# *P3.4.11 FRÉQUENCE DE DÉMARRAGE DU FREINAGE C.C. PENDANT L'ARRÊT SUR RAMPE (ID 515)*

Utilisez ce paramètre pour définir la fréquence de sortie à laquelle le freinage c.c. est activé.

## P3.4.12 FREINAGE FLUX (ID 520)

Utilisez ce paramètre pour activer la fonction Freinage flux.

Vous pouvez également utiliser le freinage flux en remplacement du freinage c.c. Le freinage flux augmente la capacité de freinage dans les conditions où des résistances de freinage supplémentaires ne sont pas nécessaires.

Lorsqu'il faut freiner, le système réduit la fréquence et augmente le flux dans le moteur. Ceci augmente la capacité de freinage du moteur. La vitesse du moteur est régulée pendant le freinage.

Vous pouvez activer et désactiver le freinage flux.



# ATTENTION!

Utilisez le freinage uniquement par intermittence. Le freinage flux convertit l'énergie en chaleur, ce qui peut endommager le moteur.

## P3.4.13 COURANT DE FREINAGE FLUX (ID 519)

Utilisez ce paramètre pour définir le niveau de courant pour le freinage flux.

# 10.5 CONFIGURATION E/S

# 10.5.1 PROGRAMMATION DES ENTRÉES LOGIQUES ET ANALOGIQUES

La programmation des entrées du convertisseur de fréquence est très flexible. Vous pouvez librement utiliser les entrées disponibles des cartes d'E/S standard et optionnelles pour différentes fonctions.

Utilisez les formats ci-dessous pour indiquer la valeur des paramètres programmables :

- EntLog emplct A.1 / EntAna emplct A.1 (panneau opérateur à affichage graphique) ou
- El A.1 / Ea A.1 (panneau opérateur texte).

Nom de la sélec- tion	Exemple	Description
Type d'entrée	EntLog / El	EntLog / El = entrée logique EntAna / Ea = entrée analogique
Type d'emplace- ment	Emplace- ment A	Type de carte : A / B = Carte standard pour convertisseur de fréquence Vacon C / D / E = Carte optionnelle 0 = Le signal du paramètre n'est connecté à aucune borne
Numéro de borne	1	Numéro de la borne sur la carte sélectionnée.

Par exemple, EntLog: emplct A.1 ou El A.1 indique que l'entrée logique 1 sur la carte standard est connectée dans l'emplacement de carte A.



Fig. 22: Emplacements des cartes optionnelles et entrées programmables

- A. Emplacement de carte standard A et ses bornes
- B. Emplacement de carte standard B et ses bornes
- C. Emplacement de carte optionnelle C
- D. Emplacement de carte optionnelle D
- E. Emplacement de carte optionnelle E
- F. Entrées logiques programmables (DI)
- G. Entrées analogiques programmables (AI)

10.5.1.1 Programmation des entrées logiques

Vous trouverez les fonctions applicables des entrées logiques sous forme de paramètres dans le groupe de paramètres M3.5.1. Pour attribuer une entrée logique à une fonction, attribuez une valeur au paramètre correspondant. La liste des fonctions applicables est présentée dans le tableau *Table 14 Réglages des entrées logiques*.

# Exemple



Fig. 23: Menu Entrées logiques dans l'affichage graphique

- A. Affichage graphique
- B. Nom du paramètre, autrement dit de la fonction
- C. Valeur du paramètre, autrement dit entrée logique définie



Fig. 24: Menu Entrées logiques dans l'affichage textuel

- A. Affichage textuel
- B. Nom du paramètre, autrement dit de la fonction
- C. Valeur du paramètre, autrement dit entrée logique définie

Dans la compilation de cartes d'E/S standard, six entrées logiques sont disponibles : les bornes 8, 9, 10, 14, 15 et 16 de l'emplacement A.

Type d'entrée (affichage graphi- que)	Type d'en- trée (affi- chage tex- tuel)	Emplace- ment	N° de l'en- trée	Explication
EntLog	dI	А	1	Entrée logique n° 1 (borne 8) sur une carte dans l'emplacement A (carte d'E/S standard).
EntLog	dl	А	2	Entrée logique n° 2 (borne 9) sur une carte dans l'emplacement A (carte d'E/S standard).
EntLog	dl	А	3	Entrée logique n° 3 (borne 10) sur une carte dans l'emplacement A (carte d'E/S standard).
EntLog	dl	А	4	Entrée logique n° 4 (borne 14) sur une carte dans l'emplacement A (carte d'E/S standard).
EntLog	dl	А	5	Entrée logique n° 5 (borne 15) sur une carte dans l'emplacement A (carte d'E/S standard).
EntLog	dl	А	6	Entrée logique n° 6 (borne 16) sur une carte dans l'emplacement A (carte d'E/S standard).

La fonction Défaut externe (NO), qui appartient au menu M3.5.1, est le paramètre P3.5.1.11. Elle indique le préréglage EntLog: emplct A.3 dans l'affichage graphique et dl A.3 dans l'affichage textuel. Après cette sélection, un signal logique raccordé à l'entrée logique DI3 (borne 10) commande la fonction Défaut externe (NO).

Index	Paramètre	Préréglage	ID	Description
P3.5.1.11	Défaut externe (NO)	EntLog emplct A.3	405	OUVERT = OK FERMÉ = Défaut externe

Pour modifier l'entrée DI3, par exemple, en DI6 (borne 16) sur la carte d'E/S standard, respectez les consignes suivantes.

## PROGRAMMATION DANS L'AFFICHAGE GRAPHIQUE

1 Sélectionnez un paramètre. Pour accéder au mode Edition, appuyez sur la touche Droite.

STOP	$\mathbb{C}$	READY		I/O
	D	igital ID:405	inputs P3.	5.1.7
	E	lxt Fau	lt Close DigINSI	otA3
8	Ex	t Fault	: Open DigINSlo	t0.2
8	Fa	ult Res	set Close DigINSlo	∍ tA6

- 2 En mode Edition, la valeur d'emplacement EntLog emplct A. est soulignée et clignote. Si davantage d'entrées logiques sont disponibles sur votre E/S, par exemple de par la présence de cartes optionnelles dans les emplacements C, D ou E, vous pouvez les sélectionner.
- 3 Pour activer la borne 3, appuyez à nouveau sur la touche Droite.

4 Pour passer à la borne 6, appuyez 3 fois sur la touche Haut. Acceptez la modification à l'aide de la touche OK.

Si l'entrée logique DI6 était déjà utilisée pour une autre fonction, un message apparaît sur l'affichage. Changez l'une des valeurs sélectionnées.







	I/O
ID:	
At least one digital input has been selected to several operations. To prevent possible unwante operations, please check all digital input selection param	s ed neters.

5
## PROGRAMMATION DANS L'AFFICHAGE TEXTUEL

1 Sélectionnez un paramètre. Pour accéder au mode Edition, appuyez sur OK.

- 2 En mode Edition, la lettre D clignote. Si davantage d'entrées logiques sont disponibles sur votre E/S, par exemple de par la présence de cartes optionnelles dans les emplacements D ou E, vous pouvez les sélectionner.
- 3 Pour activer la borne 3, appuyez à nouveau sur la touche Droite. La lettre D cesse de clignoter.

4 Pour passer à la borne 6, appuyez 3 fois sur la touche Haut. Acceptez la modification à l'aide de la touche OK.

P3.5. 1.7 EXT ]] | A.3 FWD REV 1/0 KEYPAD BUS

STOP

ALARM

READY

RUN







FAULT

 5 Si l'entrée logique DI6 était déjà utilisée pour une autre fonction, un message défile sur l'affichage. Changez l'une des valeurs sélectionnées.

READY	RUN	STOP	ALARM	FAULT
RT	LEF	75 T	$\square$	
		_	-	
		•		
FWD	REV	1/0	KEYPAD	BUS

Après ces étapes, un signal logique raccordé à l'entrée logique DI6 commande la fonction Défaut externe (NO).

La valeur d'une fonction peut être EntLog emplct 0.1 (dans l'affichage graphique) ou dl 0.1 (dans l'affichage textuel). Dans ces conditions, vous n'attribuez pas de borne à la fonction ou l'entrée a été définie sur OUVERT de manière permanente. Il s'agit du préréglage de la plupart des paramètres du groupe M3.5.1.

D'un autre côté, certaines entrées ont toujours le préréglage FERMÉ. Leur valeur est EntLog emplct0.2 dans l'affichage graphique et dl 0.2 dans l'affichage textuel.



#### **REMARQUE!**

Vous pouvez également affecter des séquences horaires à des entrées logiques. Pour en savoir plus à ce sujet, voir le tableau *Table 14 Réglages des entrées logiques*.

Source	Fonction
Emplct0	1 = Toujours OUVERT 2-9 = Toujours FERMÉ
EmplcmtA	Le numéro correspond à une entrée logique de l'em- placement A.
EmplcmtB	Le numéro correspond à une entrée logique de l'em- placement B.
EmplcmtC	Le numéro correspond à une entrée logique de l'em- placement C.
EmplcmtD	Le numéro correspond à une entrée logique de l'em- placement D.
EmplcmtE	Le numéro correspond à une entrée logique de l'em- placement E.
Séquence horaire (tCh)	1 = Séquence horaire 1, 2 = Séquence horaire 2, 3 = Séquence horaire 3

10.5.1.2 Descriptions des sources de signaux

## 10.5.2 ENTRÉES LOGIQUES

Les paramètres sont des fonctions que vous pouvez raccorder à une borne d'entrée logique. Le texte *EntLog emplct A.2* désigne la deuxième entrée de l'emplacement A. Il est également de raccorder les fonctions à des séquences horaires. Ces dernières fonctionnent comme des bornes.

Vous pouvez afficher les états des entrées et sorties logiques dans la vue Multi-affichage.

#### P3.5.1.1 SIGNAL DE COMMANDE 1 A (ID 403)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique (signal de commande 1) qui commande le démarrage et l'arrêt du convertisseur lorsque la source de commande est E/S A (AV).

#### P3.5.1.2 SIGNAL DE COMMANDE 2 A (ID 404)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique (signal de commande 2) qui commande le démarrage et l'arrêt du convertisseur lorsque la source de commande est E/S A (AR).

#### P3.5.1.3 SIGNAL DE COMMANDE 1 B (ID 423)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique (signal de commande 1) qui commande le démarrage et l'arrêt du convertisseur lorsque la source de commande est E/S B.

#### P3.5.1.4 SIGNAL DE COMMANDE 2 B (ID 424)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique (signal de commande 2) qui commande le démarrage et l'arrêt du convertisseur lorsque la source de commande est E/S B.

## P3.5.1.5 FORCER LA CDE VERS E/S B (ID 425)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui bascule la source de commande de E/S A à E/S B.

## P3.5.1.6 FORCER RÉF. E/S B (ID 343)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui bascule la source de référence de fréquence de E/S A à E/S B.

## P3.5.1.7 DÉFAUT EXTERNE FERMÉ (ID 405)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui active un défaut externe.

#### P3.5.1.8 DÉFAUT EXTERNE OUVERT (ID 406)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui active un défaut externe.

## P3.5.1.9 RAZ DÉFAUT FERMÉ (ID 414)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique permettant de réarmer tous les défauts actifs.

Les défauts actifs sont réarmés lorsque l'état de l'entrée logique passe d'ouvert à fermé (front montant).

## P3.5.1.10 RAZ DÉFAUT OUVERT (ID 213)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique permettant de réarmer tous les défauts actifs.

Les défauts actifs sont réarmés lorsque l'état de l'entrée logique passe de fermé à ouvert (front descendant).

## P3.5.1.11 VALIDATION MARCHE (ID 407)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique permettant de définir le convertisseur à l'état Prêt.

Lorsque le contact est OUVERT, le démarrage du moteur est désactivé. Lorsque le contact est FERMÉ, le démarrage du moteur est activé.

Pour arrêter le moteur, le convertisseur de fréquence respecte la valeur du paramètre P3.2.5 Mode Arrêt.



#### **REMARQUE!**

L'état du convertisseur demeure Non prêt si l'état de ce signal est « ouvert ».

## P3.5.1.12 INTERVERROUILLAGE MARCHE 1 (ID 1041)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique empêchant le démarrage du convertisseur.

Le convertisseur peut être à l'état Prêt, mais le démarrage est impossible lorsque l'état du signal d'interverrouillage est « ouvert » (interverrouillage de registre).

## P3.5.1.13 INTERVERROUILLAGE MARCHE 2 (ID 1042)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique empêchant le démarrage du convertisseur.

Si un interverrouillage est actif, le convertisseur ne peut pas démarrer.

Vous pouvez utiliser cette fonction pour éviter le démarrage du convertisseur lorsque le registre est fermé. Si vous activez un interverrouillage pendant le fonctionnement du convertisseur, ce dernier s'arrête.

## P3.5.1.14 PRÉCHAUFFAGE MOTEUR ACTIF (ID 1044)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui active la fonction Préchauffage moteur.

La fonction de préchauffage du moteur alimente le moteur en courant CC lorsque le convertisseur est à l'état Arrêt.

## P3.5.1.15 SÉLECTION VITESSE CONSTANTE 0 (ID 419)

Utilisez ce paramètre pour définir le signal d'entrée logique permettant de sélectionner les fréquences prédéfinies.

#### P3.5.1.16 SÉLECTION VITESSE CONSTANTE 1 (ID 420)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé pour sélectionner les fréquences prédéfinies.

#### P3.5.1.17 SÉLECTION VITESSE CONSTANTE 2 (ID 421)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé pour sélectionner les fréquences prédéfinies.

Pour appliquer les vitesses constantes 1 à 7, raccordez une entrée logique à ces fonctions en suivant les instructions du chapitre *10.5.1 Programmation des entrées logiques et analogiques*. Pour plus de données, voir *Table 59 Sélection des vitesses constantes lorsque P3.3.10 = Codage binaire*, ainsi que *Table 12 Paramètres de référence de commande* et *Table 14 Réglages des entrées logiques*.

#### P3.5.1.18 BLOC TEMPO 1 (ID 447)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique permettant de démarrer la temporisation.

La temporisation démarre lorsque ce signal est désactivé (front descendant). La sortie est désactivée lorsque la temporisation définie dans le paramètre de durée est écoulée.

## P3.5.1.19 BLOC TEMPO 2 (ID 448)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique permettant de démarrer la temporisation.

La temporisation démarre lorsque ce signal est désactivé (front descendant). La sortie est désactivée lorsque la temporisation définie dans le paramètre de durée est écoulée.

## P3.5.1.20 BLOC TEMPO 3 (ID 449)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique permettant de démarrer la temporisation.

La temporisation démarre lorsque ce signal est désactivé (front descendant). La sortie est désactivée lorsque la temporisation définie dans le paramètre de durée est écoulée.

## P3.5.1.21 DÉSACTIVER FONCT. TEMPOR. (ID 1499)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui active/désactive toutes les fonctions de temporisation.

## P3.5.1.22 BOOST DU POINT DE CONSIGNE PID1 (ID 1046)

Utilisez ce paramètre pour définir le signal d'entrée logique permettant de sélectionner la valeur de point de consigne PID à utiliser.

## P3.5.1.23 SÉLECTION DU POINT DE CONSIGNE PID1 (ID 1047)

Utilisez ce paramètre pour définir le signal d'entrée logique permettant de sélectionner la valeur de point de consigne PID à utiliser.

#### P3.5.1.24 SIGNAL MAR PID2 (ID 1049)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui commande le démarrage et l'arrêt du régulateur PID externe.

#### P3.5.1.25 SÉLECTION DU POINT DE CONSIGNE PID2 (ID 1048)

Utilisez ce paramètre pour définir le signal d'entrée logique permettant de sélectionner la valeur de point de consigne PID à utiliser.

## P3.5.1.26 INTERVERROUILLAGE MOTEUR 1 (ID 426)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé comme signal d'interverrouillage pour le système multi-pompes.

#### P3.5.1.27 INTERVERROUILLAGE MOTEUR 2 (ID 427)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé comme signal d'interverrouillage pour le système multi-pompes.

#### P3.5.1.28 INTERVERROUILLAGE MOTEUR 3 (ID 428)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé comme signal d'interverrouillage pour le système multi-pompes.

#### P3.5.1.29 INTERVERROUILLAGE MOTEUR 4 (ID 429)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé comme signal d'interverrouillage pour le système multi-pompes.

#### P3.5.1.30 INTERVERROUILLAGE MOTEUR 5 (ID 430)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé comme signal d'interverrouillage pour le système multi-pompes.

#### P3.5.1.31 MOTOPOTENTIOMÈTRE +VITE (ID 418)

Utilisez ce paramètre pour augmenter la fréquence de sortie à l'aide d'un signal d'entrée logique.

La référence du motopotentiomètre AUGMENTE jusqu'à ouverture du contact.

## P3.5.1.32 MOTOPOTENTIOMÈTRE VITE (ID 417)

Utilisez ce paramètre pour réduire la fréquence de sortie à l'aide d'un signal d'entrée logique.

La référence du motopotentiomètre DIMINUE jusqu'à ouverture du contact.

## P3.5.1.33 SÉL. TPS ACC/DÉC (ID 408)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique permettant de sélectionner le temps de rampe à utiliser.

#### P3.5.1.34 CDE BUS TERRAIN (ID 411)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui bascule la source de commande et la source de référence de fréquence sur le bus de terrain (depuis E/S A, E/S B ou commande locale).

#### P3.5.1.39 MODE INCDIE ACTIF OUVERT (ID 1596)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui active la fonction Mode incendie.

#### P3.5.1.42 CDE PANNEAU (ID 410)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui bascule la source de commande et la source de référence de fréquence sur le panneau opérateur (depuis n'importe quelle source de commande).

#### P3.5.1.52 RAZ COMPTEUR KWH (ID 1053)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui réarme le compteur kWh avec RAZ.

#### P3.5.1.44 PRÉDÉFFREQ0 MODEFEU (ID 15531)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé pour sélectionner les fréquences prédéfinies du mode incendie.

## P3.5.1.45 PRÉDÉFFREQ1 MODEFEU (ID 15532)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique utilisé pour sélectionner les fréquences prédéfinies du mode incendie.

## P3.5.1.46 SÉLECTION DU JEU DE PARAMÈTRES 1/2 (ID 496)

Utilisez ce paramètre pour définir le signal d'entrée logique permettant de sélectionner le jeu de paramètres à utiliser.

Ce paramètre indique l'entrée logique utilisée pour sélectionner le jeu de paramètres 1 ou 2. La fonction est activée si des emplacements autres que *EntLog emplct 0* sont sélectionnés pour ce paramètre. Vous pouvez uniquement sélectionner le jeu de paramètres et le modifier quand le convertisseur est à l'arrêt.

- Contact ouvert = le jeu de paramètres 1 est défini en tant que jeu actif
- Contact fermé = le jeu de paramètres 2 est défini en tant que jeu actif



#### REMARQUE!

Les valeurs des paramètres sont stockées sous Jeu 1 et Jeu 2 avec les paramètres B6.5.4 Enregistrer dans jeu 1 et B6.5.4 Enregistrer dans jeu 2. Vous pouvez utiliser ces paramètres avec le panneau opérateur ou l'outil PC Vacon Live.

#### 10.5.3 ENTRÉES ANALOGIQUES

#### P3.5.2.1 AI1 : SÉLECTION (ID 377)

Utilisez ce paramètre pour connecter le signal AI à l'entrée analogique de votre choix. Ce paramètre vous permet de connecter le signal AI sur l'entrée analogique de votre choix.

#### P3.5.2.2 AI1 : TEMPS DE FILTRAGE (ID 378)

Utilisez ce paramètre pour filtrer les perturbations du signal d'entrée analogique.

Ce paramètre définit le temps de filtrage du signal analogique. La fonction de filtrage est désactivée lorsque le temps de filtrage est égal à 0.

#### P3.5.2.3 AI1 : ÉCHELLE (ID 379)

Utilisez ce paramètre pour modifier la plage du signal analogique.

La valeur de ce paramètre est ignorée en cas d'utilisation des paramètres de mise à l'échelle personnalisée.

#### P3.5.2.4 AI1: MINI UTIL. (ID 380)

Utilisez ce paramètre pour ajuster la plage du signal d'entrée analogique entre -160 % et 160 %.

#### P3.5.2.5 AI1: MAXI UTIL. (ID 381)

Utilisez ce paramètre pour ajuster la plage du signal d'entrée analogique entre -160 % et 160 %.

#### P3.5.2.6 AI1 : INVERSION (ID 387)

Utilisez ce paramètre pour inverser le signal d'entrée analogique.

#### 10.5.4 SORTIES LOGIQUES

#### P3.5.3.2.1 FONCTION RO1 DE BASE (ID 11001)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner une fonction ou un signal connecté(e) à la sortie relais.

Table 60: Signaux de sortie transmis via R01

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description	
0	Non utilisé	La sortie n'est pas utilisée.	
1	Prêt	Le convertisseur de fréquence est prêt à démarrer.	
2	Marche	Le convertisseur de fréquence est en marche (le moteur tourne).	
3	Défaut général	Le convertisseur de fréquence a été déclenché sur défaut.	
4	Défaut général inversé	Le convertisseur de fréquence <b>n'a pas</b> été déclenché sur défaut.	
5	Alarme générale		
6	Inversé	La commande d'inversion est transmise.	
7	Vitesse atteinte	La fréquence de sortie est désormais identique à la réfé- rence de fréquence définie.	
8	Régulateur moteur activé	Un des régulateurs de limite (par ex., limite de courant ou limite de couple) est activé.	
9	Vitesse cste active	La vitesse constante a été sélectionnée avec les signaux d'entrée logique.	
10	Commande panneau active	La commande par panneau opérateur est sélectionnée (la source de commande active est le panneau opérateur).	
11	Commande E/S B active	La source de commande E/S B est sélectionnée (la source de commande active est E/S B).	
12	Supervision des limites 1	La supervision de limite est activée si la valeur du signal	
13	Supervision des limites 2	définies (P3.8.3 ou P3.8.7).	
14	Commande de marche active	La commande de marche est active.	
15	Réservé		
16	Mode incendie Activé		
17	Commande bloc tempo 1 RTC	La séquence horaire 1 est en cours d'utilisation.	
18	Commande bloc tempo 2 RTC	La séquence horaire 2 est en cours d'utilisation.	
19	Commande bloc tempo 3 RTC	La séquence horaire 3 est en cours d'utilisation.	
20	Mot contrôle busB 13		
21	Mot contrôle busB 14		
22	Mot contrôle busB 15		

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
23	PID en mode Veille	
24	Réservé	
25	Limites supervision PID1	La valeur de retour du régulateur PID1 n'est pas comprise dans les limites de supervision.
26	Limites Supervision PID2	La valeur de retour du régulateur PID2 n'est pas comprise dans les limites de supervision.
27	Commande moteur 1	Commande du contacteur pour la fonction Multi-pompe.
28	Commande moteur 2	Commande du contacteur pour la fonction Multi-pompe.
29	Commande moteur 3	Commande du contacteur pour la fonction Multi-pompe.
30	Commande moteur 4	Commande du contacteur pour la fonction Multi-pompe.
31	Commande moteur 5	Commande du contacteur pour la fonction Multi-pompe.
32	Réservé	(Toujours ouvert)
33	Réservé	(Toujours ouvert)
34	Avertissement de maintenance	
35	Défaut d'entretien	
36	Défaut de thermistance	Un défaut de thermistance s'est produit.
37	Interrupteur moteur	La fonction Interrupt mot. a détecté l'ouverture de l'interrup- teur entre le convertisseur et le moteur.
38	Préchauffage	
39	Sortie d'impulsion kWh	
40	Indication exécution	
41	Jeu param. sélect.	

## P3.5.3.2.2 R01 : TEMPORISATION DE TRAVAIL (ID 11002)

Utilisez ce paramètre pour définir la temporisation de travail de la sortie relais.

#### P3.5.3.2.3 R01 : TEMPORISATION DE REPOS (ID 11003)

Utilisez ce paramètre pour définir la temporisation de repos de la sortie relais.

#### 10.5.5 SORTIES ANALOGIQUES

#### P3.5.4.1.1 A01 : FONCTION (ID 10050)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner une fonction ou un signal connecté(e) à la sortie analogique.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Test 0 % (non utilisé)	La sortie analogique est définie sur 0 % ou 20 % afin de cor- respondre au paramètre P3.5.4.1.3.
1	TEST 100 %	La sortie analogique est définie sur 100 % du signal (10 V / 20 mA).
2	Fréquence de sortie	Fréquence de sortie réelle de 0 à Réf. de fréquence maxi- male.
3	Référence de fréquence	Référence de fréquence réelle de 0 à Réf. de fréquence maximale.
4	Vitesse moteur	Vitesse moteur réelle de 0 à Vitesse nominale moteur.
5	Courant de sortie	Courant de sortie du convertisseur de fréquence de 0 à Cou- rant nominal moteur.
6	Couple moteur	Couple moteur réel de 0 au couple nominal du moteur (100 %).
7	Puissance moteur	Puissance moteur réelle de 0 à la puissance nominale du moteur (100 %).
8	Tension moteur	Tension moteur réelle de 0 à la tension nominale du moteur.
9	Tension bus CC	Tension bus CC réelle 01 000 V.
10	Sortie PID1	Sortie du régulateur PID1 (0100 %).
11	Sortie PID2	Sortie du régulateur PID2 (0100 %).
12	Entrée données traitement 1	Entrée données traitement 1 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).
13	Entrée données traitement 2	Entrée données traitement 2 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).
14	Entrée données traitement 3	Entrée données traitement 3 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).
15	Entrée données traitement 4	Entrée données traitement 4 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).
16	Entrée données traitement 5	Entrée données traitement 5 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).
17	Entrée données traitement 6	Entrée données traitement 6 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).
18	Entrée données traitement 7	Entrée données traitement 7 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).
19	Entrée données traitement 8	Entrée données traitement 8 : 010 000 (correspond à 0 100,00 %).



#### REMARQUE!

Pour EntDonTraitmt, utilisez une valeur sans séparateur décimal. Par exemple, 5000 = 50,00 %.

#### P3.5.4.1.2 A01 : TEMPS DE FILTRAGE (ID 10051)

Utilisez ce paramètre pour définir le temps de filtrage du signal analogique. La fonction de filtrage est désactivée lorsque le temps de filtrage est égal à 0.

#### P3.5.4.1.3 A01 MINIMUM (ID 10052)

Utilisez ce paramètre pour modifier la plage du signal de sortie analogique. Par exemple, si 4mA est sélectionné, la plage du signal de sortie analogique est 4-20 mA. Sélectionné le type de signal (courant/tension) avec les interrupteurs DIP.

#### P3.5.4.1.4 A01 : ÉCHELLE MIN. (ID 10053)

Utilisez ce paramètre pour mettre à l'échelle le signal de sortie analogique. Les valeurs de mise à l'échelle (min. et max.) sont exprimées dans l'unité de process spécifiée par la sélection de la fonction AO.

#### P3.5.4.1.5 A01 : ÉCHELLE MAX. (ID 10054)

Utilisez ce paramètre pour mettre à l'échelle le signal de sortie analogique. Les valeurs de mise à l'échelle (min. et max.) sont exprimées dans l'unité de process spécifiée par la sélection de la fonction AO.

Par exemple, vous pouvez sélectionner la fréquence de sortie du convertisseur pour le contenu du signal de sortie analogique et définir des valeurs comprises entre 10 et 40 Hz pour les paramètres P3.5.4.1.4 et P3.5.4.1.5. La fréquence de sortie du convertisseur de fréquence passe alors de 10 à 40 Hz et le signal de sortie analogique passe de 0 à 20 mA.



Fig. 25: Mise à l'échelle du signal A01

- A. Signal de sortie analogique
- B. Echelle mini AO
- C. Echelle maxi AO

- D. Réf. de fréquence maximum
- E. Fréquence de sortie

## 10.6 MAPPAGE DES DONNÉES DU BUS DE TERRAIN

## P3.6.1 SÉL DATAOUT1 BUS (ID 852)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

## P3.6.2 SÉL DATAOUT2 BUS (ID 853)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

## P3.6.3 SÉL DATAOUT3 BUS (ID 854)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

## P3.6.4 SÉL DATAOUT4 BUS (ID 855)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

## P3.6.5 SÉL DATAOUT5 BUS (ID 856)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

## P3.6.6 SÉL DATAOUT6 BUS (ID 857)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

#### P3.6.7 SÉL DATAOUT7 BUS (ID 858)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

#### P3.6.8 SÉL DATAOUT8 BUS (ID 859)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les données envoyées au bus de terrain avec le numéro d'identification du paramètre ou la valeur d'affichage.

Les données sont mises à l'échelle au format 16 bits non signé en fonction du format du panneau opérateur. Par exemple, la valeur 25.5 sur l'affichage correspond à 255.

## 10.7 FRÉQUENCES INTERDITES

Dans certains process, il est parfois nécessaire d'éviter certaines fréquences susceptibles d'entraîner des problèmes de résonnance mécanique. Avec la fonction Fréquences interdites, il est possible d'empêcher l'utilisation de ces fréquences. Lorsque la référence de fréquence d'entrée augmente, la référence de fréquence interne demeure au niveau de la limite basse jusqu'à ce que la référence de fréquence d'entrée dépasse la limite haute.

#### P3.7.1 PLAGE DE FRÉQUENCES INTERDITES 1 : LIMITE BASSE (ID 509)

Utilisez ce paramètre pour empêcher le convertisseur de fonctionner sur les fréquences interdites.

Dans certains process, il est parfois nécessaire d'éviter certaines fréquences susceptibles d'entraîner une résonnance mécanique.

#### P3.7.2 PLAGE DE FRÉQUENCES INTERDITES 1 : LIMITE HAUTE (ID 510)

Utilisez ce paramètre pour empêcher le convertisseur de fonctionner sur les fréquences interdites.

Dans certains process, il est parfois nécessaire d'éviter certaines fréquences susceptibles d'entraîner une résonnance mécanique.

#### P3.7.3 PLAGE DE FRÉQUENCES INTERDITES 2 : LIMITE BASSE (ID 511)

Utilisez ce paramètre pour empêcher le convertisseur de fonctionner sur les fréquences interdites.

Dans certains process, il est parfois nécessaire d'éviter certaines fréquences susceptibles d'entraîner une résonnance mécanique.

#### P3.7.4 PLAGE DE FRÉQUENCES INTERDITES 2 : LIMITE HAUTE (ID 512)

Utilisez ce paramètre pour empêcher le convertisseur de fonctionner sur les fréquences interdites.

Dans certains process, il est parfois nécessaire d'éviter certaines fréquences susceptibles d'entraîner une résonnance mécanique.

#### P3.7.5 PLAGE DE FRÉQUENCES INTERDITES 3 : LIMITE BASSE (ID 513)

Utilisez ce paramètre pour empêcher le convertisseur de fonctionner sur les fréquences interdites.

Dans certains process, il est parfois nécessaire d'éviter certaines fréquences susceptibles d'entraîner une résonnance mécanique.

#### P3.7.6 PLAGE DE FRÉQUENCES INTERDITES 3 : LIMITE HAUTE (ID 514)

Utilisez ce paramètre pour empêcher le convertisseur de fonctionner sur les fréquences interdites.

Dans certains process, il est parfois nécessaire d'éviter certaines fréquences susceptibles d'entraîner une résonnance mécanique.





- A. Référence réelle
- B. Limite haute

- C. Limite basse
- D. Référence requise

## P3.7.7 FACTEUR DE TEMPS DE RAMPE (ID 518)

Utilisez ce paramètre pour définir le multiplicateur des temps de rampe sélectionnés lorsque la fréquence de sortie du convertisseur se situe entre les limites de fréquence interdite.

Le facteur de temps de rampe définit le temps d'accélération et de décélération lorsque la fréquence de sortie se trouve dans une plage de fréquences interdites. La valeur du facteur de temps de rampe est multipliée par la valeur du paramètre P3.4.2 (Temps d'accélération 1) ou P3.4.3 (Temps de décélération 1). Par exemple, la valeur 0,1 écourte le temps d'accélération/de décélération selon un facteur de dix.



Fig. 27: Paramètre Facteur de temps de rampe

- A. Fréquence moteur
- B. Limite haute

- C. Limite basse
- D. Facteur de temps de rampe = 0,3
- E. Facteur de temps de rampe = 2,5

#### F. Heure

## 10.8 SUPERVISION DE LIMITE

## P3.8.1 SIGNAL SUPERVISÉ 1 : SÉLECTION (ID 1431)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal supervisé. La sortie de la fonction de supervision sélectionnée peut être la sortie relais.

#### P3.8.2 SIGNAL SUPERVISÉ 1 : MODE (ID 1432)

Utilisez ce paramètre pour définir le mode de supervision. Lorsque le mode Limite basse est sélectionné, la sortie de la fonction de supervision est active quand le signal est inférieur à la limite de supervision. Lorsque le mode Limite haute est sélectionné, la sortie de la fonction de supervision est active quand le signal est supérieur à la limite de supervision.

#### P3.8.3 SIGNAL SUPERVISÉ 1 (ID 1433)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite de supervision pour l'élément sélectionné. L'unité s'affiche automatiquement.

#### P3.8.4 SIGNAL SUPERVISÉ 1 : HYSTÉRÉSIS (ID 1434)

Utilisez ce paramètre pour définir l'hystérésis de la limite de supervision pour l'élément sélectionné.

L'unité s'affiche automatiquement.

## P3.8.5 SIGNAL SUPERVISÉ 2 : SÉLECTION (ID 1435)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal supervisé. La sortie de la fonction de supervision sélectionnée peut être la sortie relais.

#### P3.8.6 SIGNAL SUPERVISÉ 2 : MODE (ID 1436)

Utilisez ce paramètre pour définir le mode de supervision.

#### P3.8.7 SIGNAL SUPERVISÉ 2 (ID 1437)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite de supervision pour l'élément sélectionné. L'unité s'affiche automatiquement.

## P3.8.8 SIGNAL SUPERVISÉ 2 : HYSTÉRÉSIS (ID 1438)

Utilisez ce paramètre pour définir l'hystérésis de la limite de supervision pour l'élément sélectionné.

L'unité s'affiche automatiquement.

## 10.9 **PROTECTIONS**

#### P3.9.1 RÉPONSE À UN DÉFAUT DE FAIBLE ENTRÉE ANALOGIQUE (ID 700)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut Al trop faible.

Lorsque le signal d'entrée analogique est inférieur à 50 % du signal minimal pendant 500 ms, un défaut AI trop faible se produit.

#### P3.9.2 RÉPONSE EN CAS DE DÉFAUT EXTERNE (ID 701)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de 'Défaut externe'.

En cas de survenue d'un défaut, le convertisseur peut afficher une notification sur son écran. Un défaut externe est activé avec un signal d'entrée logique. L'entrée logique préréglée est DI3. Vous pouvez également programmer les données de réponse dans une sortie relais.

#### P3.9.3 DÉFAUT PHASE D'ENTRÉE (ID 730)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la configuration de phase d'alimentation du convertisseur.



#### REMARQUE!

Si vous utilisez l'alimentation monophasée, la valeur de ce paramètre doit être Support monophasé.

## P3.9.4 DÉFAUT SOUS-TENSION (ID 727)

Utilisez ce paramètre pour indiquer si les défauts de sous-tension doivent ou non être consignés dans l'historique des défauts.

## P3.9.5 RÉPONSE À UN DÉFAUT DE PHASE MOTEUR (ID 702)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de phase moteur.

Si la mesure du courant moteur détecte l'absence de courant sur une phase moteur, un défaut de phase moteur se produit.

Voir P3.9.2 pour plus d'informations.

## 10.9.1 PROTECTIONS THERMIQUES DU MOTEUR

La fonction de protection thermique du moteur protège ce dernier d'un échauffement excessif.

Le convertisseur de fréquence peut fournir un courant supérieur au courant normal. Ce courant élevé peut être nécessaire pour la charge et doit être utilisé. Dans ces conditions, il existe un risque de surcharge thermique. Les fréquences basses présentent un risque plus élevé. À basse fréquence, la capacité de refroidissement et la puissance du moteur diminuent. Si le moteur est doté d'un ventilateur externe, la réduction de charge à basse fréquence est minime. La protection thermique du moteur repose sur des calculs. La fonction de protection utilise le courant de sortie du convertisseur pour déterminer la charge sur le moteur. Si la carte de commande n'est pas sous tension, les calculs sont remis à zéro.

Pour ajuster la protection thermique du moteur, utilisez les paramètres compris entre P3.9.6 et P3.9.10. Le courant thermique I<sub>T</sub> indique le courant de charge au-delà duquel le moteur est en surcharge. La limite de courant est une fonction de la fréquence de sortie.



#### **REMARQUE!**

Si vous utilisez des câbles moteur longs (100 m au maximum) avec de petits convertisseurs de fréquence (≤ 1,5 kW), le courant moteur mesuré par le convertisseur de fréquence peut être bien supérieur au courant moteur réel. Ceci est dû aux courants capacitifs dans le câble moteur.



## ATTENTION!

Assurez-vous que le flux d'air vers le moteur n'est pas entravé. Lorsque le flux d'air est entravé, la fonction ne protège pas le moteur et ce dernier peut surchauffer. Cela risque d'endommager le moteur.

#### P3.9.6 PROTECTION THERMIQUE MOTEUR (ID 704)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de surtempérature moteur.

Lorsque la fonction de protection thermique du moteur détecte que la température du moteur est trop élevée, un défaut de surtempérature moteur se produit.

#### P3.9.7 FACTEUR DE TEMPÉRATURE AMBIANTE DU MOTEUR (ID 705)

Utilisez ce paramètre pour définir la température ambiante où est installé le moteur. La valeur de température est indiquée en degrés Celsius ou Fahrenheit.

#### P3.9.8 REFROIDISSEMENT THERMIQUE DU MOTEUR À FRÉQUENCE NULLE (ID 706)

Utilisez ce paramètre pour définir le facteur de refroidissement à fréquence nulle relativement au point où le moteur fonctionne à vitesse nominale sans refroidissement extérieur.

Lorsque la vitesse est nulle, cette fonction calcule le facteur de refroidissement relativement au point où le moteur fonctionne à vitesse nominale sans refroidissement extérieur.

Le préréglage est défini pour les conditions sans ventilateur externe. Si vous utilisez un ventilateur externe, vous pouvez définir une valeur supérieure à celle utilisée sans le ventilateur, par exemple 90 %.

Si vous modifiez la valeur du paramètre P3.1.1.4 (Courant nominal moteur), le paramètre P3.9.2.3 récupère automatiquement son préréglage.

Toute modification de ce paramètre est sans incidence sur le courant de sortie maximal du convertisseur. Seul le paramètre P3.1.1.7 Courant max. de sortie peut modifier le courant de sortie maximal.

La fréquence de coupure pour la protection thermique représente 70 % de la valeur du paramètre P3.1.1.2 Fréquence nominale du moteur.



Fig. 28: Courbe de courant thermique I<sub>T</sub> du moteur

## P3.9.9 CONSTANTE DE TEMPS THERMIQUE DU MOTEUR (ID 707)

Utilisez ce paramètre pour définir la constante de temps thermique du moteur.

La constante de temps est la durée mise par la courbe de chauffe calculée pour atteindre 63 % de sa valeur cible. La durée de la constante de temps dépend de la taille du moteur. Plus le moteur est gros, plus la constante de temps est élevée.

La constante de temps thermique du moteur varie d'un moteur à l'autre. Elle change également d'un fabricant de moteur à l'autre. Le préréglage du paramètre varie en fonction de la taille du moteur.

Le temps tó est la durée en secondes pendant laquelle le moteur peut fonctionner en toute sécurité à 6 fois la valeur du courant nominal. Il est possible que le fabricant du moteur fournisse ces données avec le moteur. Si vous connaissez le temps tó du moteur, vous pouvez l'utiliser pour définir le paramètre de constante de temps. Généralement, la constante de temps thermique du moteur exprimée en minutes est de 2 x tó. Lorsque le convertisseur est à l'état ARRÊT, la constante de temps est augmentée en interne à trois fois la valeur du paramètre défini, car le refroidissement est fonction de la convection. Voir *Fig. 29 Calcul de la température du moteur*.

## P3.9.10 CAPACITÉ DE CHARGE THERMIQUE DU MOTEUR (ID 708)

Utilisez ce paramètre pour définir la capacité de charge thermique du moteur.

Par exemple, si vous définissez une valeur de 130 %, le moteur atteint la température nominale à 130 % du courant nominal du moteur.



Fig. 29: Calcul de la température du moteur

## 10.9.2 PROTECTION CONTRE LE CALAGE DU MOTEUR

La fonction de protection contre le calage du moteur assure la protection du moteur contre les courtes surcharges. Une surcharge peut être causée, par exemple, par le calage d'un arbre. Il est possible de régler la durée de réaction de la protection contre le calage du moteur sur une valeur inférieure à celle de la protection thermique du moteur.

L'état de calage du moteur est spécifié à l'aide des paramètres P3.9.12 PCM:courant et P3.9.14 PCM:seuil de fréquence. Si le courant est supérieur au seuil et la fréquence de sortie inférieure au seuil, le convertisseur de fréquence considère qu'il y a un calage moteur.

La protection contre le calage est un type de protection contre la surintensité.



#### **REMARQUE!**

Si vous utilisez des câbles moteur longs (100 m au maximum) avec de petits convertisseurs de fréquence (≤ 1,5 kW), le courant moteur mesuré par le convertisseur de fréquence peut être bien supérieur au courant moteur réel. Ceci est dû aux courants capacitifs dans le câble moteur.

## P3.9.11 PROTECTION CONTRE LE CALAGE MOTEUR (ID 709)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de calage moteur.

Si la protection contre le calage détecte que l'arbre moteur a calé, un défaut de calage moteur se produit.

#### P3.9.12 PCM:COURANT (ID 710)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite que doit dépasser le courant du moteur pour qu'un calage moteur se produise.

Pour ce paramètre, vous pouvez définir une valeur comprise entre 0,0 et 2\*I<sub>L</sub>. Pour qu'un calage moteur se produise, il faut que le courant soit supérieur à cette limite. Si le paramètre P3.1.1.7 Courant max. de sortie est modifié, ce paramètre est calculé automatiquement à 90 % de la limite de courant.



#### REMARQUE!

La valeur du paramètre PCM : courant doit être inférieure à celle de la limite de courant moteur. Réglage typique ~80% I nom Moteur.



Fig. 30: Définition de la zone de calage

#### P3.9.13 PCM:TEMP0 (ID 711)

Utilisez ce paramètre pour définir la durée maximale d'un état de calage.

Vous pouvez définir la valeur de ce paramètre entre 1,0 et 120,0 s. Il s'agit de la durée maximale d'activation de l'état de calage. Un compteur interne décompte la temporisation de calage.

Si la valeur du compteur de temporisation de calage franchit cette valeur limite, la protection déclenche le convertisseur de fréquence.

## P3.9.14 SEUIL FRÉQUENCE (ID 712)

Utilisez ce paramètre pour définir le seuil de fréquence de sortie au-dessous duquel le convertisseur doit demeurer pour qu'un calage moteur se produise.



#### **REMARQUE!**

Pour qu'un état de calage survienne, la fréquence de sortie doit demeurer sous ce seuil pendant un certain temps.

#### 10.9.3 PROTECTION CONTRE LES SOUS-CHARGES (POMPE TOURNANT À VIDE)

La fonction de protection contre les sous-charges vérifie la présence d'une charge moteur lorsque le convertisseur de fréquence fonctionne. Si le moteur perd la charge, un problème peut se produire dans le process. Par exemple, une courroie peut se rompre ou une pompe peut tourner à sec.

Vous pouvez régler la protection contre les sous-charges du moteur à l'aide des paramètres P3.9.16 (Protection contre les sous-charges : Charge de la zone d'affaiblissement de champ) et P3.9.17 (Protection contre les sous-charges : Charge à fréquence nulle). La courbe de sous-charge est une courbe quadratique réglée entre la fréquence nulle et le point d'affaiblissement du champ. La protection n'est pas active en deçà de 5 Hz. Le compteur de durée de sous-charge ne fonctionne pas en deçà de 5 Hz.

Les valeurs des paramètres de protection contre les sous-charges sont définies sous forme de pourcentage du couple nominal du moteur. Pour déterminer le facteur d'échelle de la valeur de couple interne, utilisez les données de la plaque signalétique du moteur, le courant nominal moteur et le courant nominal du convertisseur de fréquence (I).<sub>L</sub>. Si vous utilisez un courant autre que le courant moteur nominal, la précision du calcul diminue.



#### **REMARQUE!**

Si vous utilisez des câbles moteur longs (100 m au maximum) avec de petits convertisseurs de fréquence (≤ 1,5 kW), le courant moteur mesuré par le convertisseur de fréquence peut être bien supérieur au courant moteur réel. Ceci est dû aux courants capacitifs dans le câble moteur.

#### P3.9.15 DÉFAUT SOUS-CHARGE (ID 713)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de sous-charge.

Lorsque la fonction de protection contre les sous-charges détecte une charge insuffisante sur le moteur, un défaut de sous-charge se produit.

#### *P3.9.16 PROTECTION CONTRE LES SOUS-CHARGES : CHARGE DE LA ZONE D'AFFAIBLISSEMENT DE CHAMP (ID 714)*

Utilisez ce paramètre pour définir le couple minimal qui doit être délivré au moteur lorsque la fréquence de sortie du convertisseur est supérieure à la fréquence de la zone d'affaiblissement.

Pour ce paramètre, vous pouvez définir une valeur comprise entre 10,0 et 150,0 % x T<sub>nMotor</sub>. Cette valeur correspond à la limite de couple minimal lorsque la fréquence de sortie est supérieure au point d'affaiblissement du champ. Si vous modifiez la valeur du paramètre P3.1.1.4 (Courant nominal moteur), ce paramètre récupère automatiquement son préréglage. Voir le chapitre *5.9 Groupe 3.9 : Protections*.



Fig. 31: Réglage de la charge minimale

## P3.9.17 PROTECTION CONTRE LES SOUS-CHARGES : CHARGE À FRÉQUENCE NULLE (ID 715)

Utilisez ce paramètre pour définir le couple minimal qui doit être délivré au moteur quand la fréquence de sortie du convertisseur est nulle.

## P3.9.18 PROTECTION CONTRE LES SOUS-CHARGES : LIMITE DURÉE (ID 716)

Utilisez ce paramètre pour déterminer la durée maximale d'un état de sous-charge.

Vous pouvez définir la limite de durée entre 2,0 et 600,0 s.

Il s'agit de la durée maximale d'activité d'un état de sous-charge. Un compteur interne décompte la temporisation de sous-charge. Si la valeur du compteur franchit cette valeur limite, la protection déclenche le convertisseur de fréquence. Le convertisseur est déclenché conformément au paramètre P3.9.15 Défaut sous-charge. Si le convertisseur s'arrête, le compteur de sous-charge est remis à zéro.



Fig. 32: Fonction de compteur de temporisation de sous-charge

## P3.9.19 RÉPONSE À UN DÉFAUT DE COMMUNICATION DU BUS DE TERRAIN (ID 733)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de temporisation du bus de terrain.

Lorsque la connexion de données entre le bus de terrain Maître et la carte de bus de terrain est défectueuse, un défaut de bus de terrain se produit.

## P3.9.20 DÉFAUT DE COMMUNICATION D'EMPLACEMENT (ID 734)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de communication d'emplacement.

Si le convertisseur détecte une carte optionnelle défectueuse, un défaut de communication d'emplacement se produit.

Voir P3.9.2 pour plus d'informations.

## P3.9.21 DÉFT THERMIST. (ID 732)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de thermistance.

Si la thermistance détecte une température trop élevée, un défaut de thermistance se produit.

Voir P3.9.2 pour plus d'informations.

## P3.9.22 RÉPONSE À UN DÉFAUT DE SUPERVISION PID1 (ID 749)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de supervision PID.

Si la valeur de retour PID sort des limites de supervision pendant une durée supérieure à la temporisation de supervision, un défaut de supervision PID se produit.

## P3.9.23 RÉPONSE À UN DÉFAUT DE SUPERVISION DU PID EXTERNE (ID 757)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de supervision PID.

Si la valeur de retour PID sort des limites de supervision pendant une durée supérieure à la temporisation de supervision, un défaut de supervision PID se produit. Voir P3.9.2 pour plus d'informations.

#### P3.9.25 SIGNAL TEMPÉRATURE 1 (ID 739)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner les signaux d'entrée de température supervisés.

La valeur max. est issue des signaux définis et utilisée pour le déclenchement d'alarmes et de défauts.

#### P3.9.26 LIMITE ALARME 1 (ID 741)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite d'alarme de température.

Si la température mesurée passe au-dessus de cette limite, une alarme de température se produit.

#### P3.9.27 LIM. DÉFAUT 1 (ID 742)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite de défaut de température.

Si la température mesurée passe au-dessus de cette limite, un défaut de température se produit.

#### P3.9.28 RÉPONSE DÉFAUT ALARME (ID 740)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut de température.

#### P3.9.29 RÉPONSE EN CAS DE DÉFAUT STO (ID 775)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la réponse du convertisseur en cas de défaut STO.

Ce paramètre définit la réponse pour F30 – Suppression sûre du couple (ID du défaut : 530).

Ce paramètre définit le fonctionnement du convertisseur lorsque la fonction Suppr. sûre cple (STO) est activée (par ex. lorsque la touche d'arrêt d'urgence est utilisée ou qu'une autre opération d'arrêt a été activée).

0 = Aucune action 1 = Alarme 2 = Défaut, arrêt en roue libre



#### **REMARQUE!**

Ce paramètre n'est pas visible si le convertisseur ne prend pas en charge la fonctionnalité de suppression sûre du couple (STO).

## 10.10 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE

#### P3.10.1 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE (ID 731)

Utilisez ce paramètre pour activer la fonction de réarmement automatique.

Pour sélectionner les défauts réarmés automatiquement, fournissez la valeur 0 ou 1 pour les paramètres P3.10.6 à P3.10.14.



#### **REMARQUE!**

La fonction de réarmement automatique est disponible uniquement pour certains types de défauts.

## P3.10.2 FONCTION RÉARMEMENT (ID 719)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le mode de démarrage de la fonction de réarmement automatique.

#### P3.10.3 TEMPORISATION RÉARMEMENT (ID 717)

Utilisez ce paramètre pour définir le temps d'attente avant le premier réarmement.

#### P3.10.4 RÉARMEMENT AUTO: PÉRIODE RÉARM. (ID 718)

Utilisez ce paramètre pour définir la temporisation de la fonction de réarmement automatique.

Pendant la temporisation du réarmement, la fonction de réarmement automatique tente de réarmer les défauts survenus. Le décompte débute au moment du premier réarmement automatique. Le défaut suivant relance le décompte de la temporisation du réarmement.

#### P3.10.5 NB RÉARMEMENTS (ID 759)

Utilisez ce paramètre pour définir le nombre total de tentatives de réarmement.

Si le nombre de tentatives de réarmement au cours de la temporisation de réarmement dépasse la valeur de ce paramètre, un défaut permanent s'affiche. Dans le cas contraire, le défaut s'efface de l'affichage une fois la temporisation de réarmement écoulée.

Avec le paramètre P3.10.5, vous pouvez définir le nombre maximal de tentatives de réarmement automatique pendant la temporisation de réarmement définie au paramètre P3.10.4. Le type de défaut n'a pas d'incidence sur le nombre maximal.



Fig. 33: Fonction de réarmement automatique

#### P3.10.6 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : SOUS-TENSION (ID 720)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut de soustension.

#### P3.10.7 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : SURTENSION (ID 721)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut de surtension.

#### P3.10.8 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : SURINTENSITÉ (ID 722)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut de surintensité.

#### P3.10.9 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : AI TROP FAIBLE (ID 723)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut lié à un faible signal Al.

#### P3.10.10 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : SURTEMPÉRATURE CONVERTISSEUR (ID 724)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut lié à une surtempérature du convertisseur.

#### P3.10.11 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : SURTEMPÉRATURE MOTEUR (ID 725)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut lié à une surtempérature du moteur.

#### P3.10.12 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : DÉFAUT EXTERNE (ID 726)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut externe.

#### P3.10.13 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : DÉFAUT SOUS-CHARGE (ID 738)

Utilisez ce paramètre pour activer le réarmement automatique après un défaut de souscharge.

#### P3.10.14 RÉARMEMENT AUTOMATIQUE : DÉFAUT DE SUPERVISION PID (ID 15538)

Utilisez ce paramètre pour indiquer si le réarmement automatique est autorisé pour le défaut.

#### 10.11 FONCTIONS DE TEMPORISATION

#### 10.11.1 FONCTIONS DE TEMPORISATION

Les fonctions de temporisation permettent à l'horloge temps réel de commander les fonctions. Toutes les fonctions pouvant être commandées par une entrée logique peuvent également l'être via l'horloge temps réel, à l'aide des séquences horaires 1 à 3. Il n'est pas nécessaire de disposer d'une horloge temps réel externe pour commander une entrée logique. Vous pouvez programmer les intervalles de fermeture et d'ouverture de l'entrée en interne.

Pour obtenir des résultats optimaux à l'aide des fonctions de temporisation, installez une batterie et réglez minutieusement l'horloge temps réel dans l'assistant de mise en service. La batterie est disponible en option.



#### **REMARQUE!**

Il est déconseillé d'utiliser les fonctions de temporisation sans batterie auxiliaire. Les paramètres d'heure et de date du convertisseur sont remises à zéro à chaque coupure de courant si aucune batterie n'est installée pour l'horloge temps réel.

#### **SÉQUENCES HORAIRES**

Vous pouvez affecter la sortie des fonctions de plage de fonctionnement et/ou de temporisation aux séquences horaires 1 à 3. Vous pouvez utiliser les séquences horaires pour commander les fonctions de type marche/arrêt, telles que les sorties relais ou les entrées logiques. Pour configurer la logique de marche/arrêt des séquences horaires, attribuez-leur des plages de fonctionnement et/ou des blocs de temporisation. Une séquence horaire peut être commandée pour de nombreux plages de fonctionnement et blocs de temporisation différents.



Fig. 34: L'affectation de plages de fonctionnement et de blocs de temporisation aux séquences horaires est flexible. Chaque plage de fonctionnement et bloc de temporisation dispose d'un paramètre grâce auquel vous pouvez l'affecter à une séquence horaire.

#### PLAGES DE FONCTIONNEMENT

Utilisez les paramètres pour attribuer une valeur Heure début et une valeur Heure fin à chaque plage de fonctionnement. Il s'agit de la durée d'activité quotidienne de la plage de fonctionnement au cours des jours définis à l'aide des paramètres Jour début et Jour fin. Par exemple, avec le réglage de paramètres ci-dessous, la plage de fonctionnement est active de 7 h à 9 h du lundi au vendredi. La séquence horaire est semblable à une entrée logique, mais virtuelle.

Heure début : 07:00:00 Heure fin : 09:00:00 Jour début: Lundi Jour fin: Vendredi

#### **BLOCS TEMPO**

Utilisez les blocs de temporisation pour activer une séquence horaire pendant un certain temps à l'aide d'une commande issue d'une entrée logique ou d'une séquence horaire.



*Fig. 35: Le signal d'activation provient d'une entrée logique ou d'une entrée logique virtuelle, telle qu'une séquence horaire. Le bloc de temporisation débute son décompte à partir du front descendant.* 

Les paramètres ci-dessous activent le bloc de temporisation lorsque l'entrée logique 1 de l'emplacement A est fermée. Ils maintiennent également l'activité du bloc de temporisation pendant 30 s après l'ouverture.

- Durée : 30 s
- Bloc tempo : EntLog emplct A.1

Vous pouvez utiliser une durée de 0 seconde pour remplacer une séquence horaire activée à partir d'une entrée logique. Il n'existe pas de temporisation d'arrêt suite au front descendant.

#### Exemple :

#### Problème :

Le convertisseur de fréquence est installé dans un entrepôt et contrôle la climatisation. Il doit fonctionner entre 7 h et 17 h les jours de semaine et entre 9 h et 13 h les week-ends. Il doit en outre fonctionner en dehors de ces plages horaires lorsque du personnel se trouve dans le bâtiment. Il doit continuer à fonctionner 30 minutes après le départ du personnel.

#### Solution :

Définissez deux plages de fonctionnement, une pour les jours de semaine et l'autre pour les week-ends. Une plage de fonctionnement est également nécessaire pour activer le process en dehors des heures définies. Voir la configuration ci-dessous.

#### Plage fctmt 1

P3.11.1.1 : Heure début : 07:00:00 P3.11.1.2 : Heure fin : 17:00:00 P3.11.1.3 : Jour début: 1 (= Lundi) P3.11.1.4 : Jour fin: 5 (= Vendredi) P3.11.1.5 : Affecter à la séguence : Séguence horaire 1

## Plage fctmt 2

P3.11.2.1 : Heure début : 09:00:00 P3.11.2.2 : Heure fin : 13:00:00 P3.11.2.3 : Jour début: Samedi P3.11.2.4 : Jour fin: Dimanche P3.11.2.5 : Affecter à la séguence : Séguence horaire 1

#### Bloc tempo 1

Vous pouvez démarrer le moteur à l'aide de l'entrée logique 1 de l'emplacement A en dehors des périodes spécifiées par les intervalles. Dans ce cas, le séquenceur précise la durée de marche du moteur.

P3.11.6.1 : Durée : 1 800 s (30 min)

P3.11.6.2 : Affecter à la séquence : Séquence horaire 1

P3.5.1.18 : Bloc tempo 1 : EntLog emplet A.1 (Paramètre figurant dans le menu des entrées logiques)



*Fig. 36: La séquence horaire 1 est utilisée en tant que signal de commande pour la commande de démarrage en lieu et place d'une entrée logique* 

#### P3.11.1.1 HEURE DÉBUT (ID 1464)

Utilisez ce paramètre pour définir l'heure à laquelle la sortie de la fonction d'intervalle est activée.

#### P3.11.1.2 HEURE FIN (ID 1465)

Utilisez ce paramètre pour définir l'heure à laquelle la sortie de la fonction d'intervalle est désactivée.

## P3.11.1.3 JOUR DÉBUT (ID 1466)

Utilisez ce paramètre pour définir le jour auquel la sortie de la fonction d'intervalle est activée.

#### P3.11.1.4 JOUR FIN (ID 1467)

Utilisez ce paramètre pour définir le jour auquel la sortie de la fonction d'intervalle est désactivée.

## P3.11.1.5 AFFECTER À LA SÉQUENCE (ID 1468)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la séquence horaire à laquelle la sortie de la fonction d'intervalle est affectée.

Vous pouvez utiliser les séquences horaires pour contrôler les fonctions de type Marche/ arrêt, telles que les sorties relais ou les fonctions pouvant être commandées par un signal d'entrée logique.

## P3.11.6.1 DURÉE (ID 1489)

Utilisez ce paramètre pour définir la durée de la temporisation lors de la suppression du signal d'activation (temporisation de repos).

## P3.11.6.2 AFFECTER À LA SÉQUENCE (ID 1490)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la séquence horaire à laquelle la sortie de la fonction de temporisation est affectée.

Vous pouvez utiliser les séquences horaires pour contrôler les fonctions de type Marche/ arrêt, telles que les sorties relais ou les fonctions pouvant être commandées par un signal d'entrée logique.

## P3.11.6.3 MODE (ID 15527)

Utilisez ce paramètre pour indiquer si la temporisation devrait fonctionner suite à un front montant ou descendant.

## 10.12 RÉGULATEUR PID 1

## 10.12.1 RÉGLAGES DE BASE

## P3.12.1.1 GAIN PID (ID 118)

Utilisez ce paramètre pour ajuster le gain du régulateur PID. Si ce paramètre est réglé sur 100 %, un changement de 10% de la valeur d'erreur modifie la sortie de régulateur de 10 %.

## P3.12.1.2 PID : TEMPS D'INTÉGRATION (ID 119)

Utilisez ce paramètre pour ajuster le temps d'intégration du régulateur PID. Si ce paramètre est réglé sur 1,00 s, une variation de 10 % de la valeur d'erreur entraîne une variation de 10,00 %/s de la sortie du régulateur.

## P3.12.1.3 PID : ACTION DÉRIVÉE (ID 132)

Utilisez ce paramètre pour ajuster l'action dérivée du régulateur PID. Si ce paramètre est réglé sur 1,00 s, une variation de 10 % de la valeur d'erreur pendant 1,00 s entraîne une variation de 10,00 % de la sortie du régulateur.

#### P3.12.1.4 SÉLECTION D'UNE UNITÉ DE PROCESS (ID 1036)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner l'unité correspondant aux signaux de retour et de point de consigne du régulateur PID. Sélectionnez l'unité de la valeur actuelle.

## P3.12.1.5 UNITÉ PROCESS : MINI (ID 1033)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur minimale du signal de retour PID. Par exemple, un signal analogique de 4 à 20 mA correspond à une pression de 0 à 10 bar.

#### P3.12.1.6 UNITÉ PROCESS : MAXI (ID 1034)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur maximale du signal de retour PID. Par exemple, un signal analogique de 4 à 20 mA correspond à une pression de 0 à 10 bar.

## P3.12.1.7 UNITÉ PROCESS : DÉCIMALES (ID 1035)

Utilisez ce paramètre pour définir le nombre de décimales pour les valeurs d'unité de process.

Par exemple, un signal analogique de 4 à 20 mA correspond à une pression de 0 à 10 bar.

#### P3.12.1.8 INVERSION ERREUR (ID 340)

Utilisez ce paramètre pour inverser la valeur d'erreur du régulateur PID.

## P3.12.1.9 HYSTÉRÉSIS DE ZONE MORTE (ID 1056)

Utilisez ce paramètre pour définir la zone morte autour de la valeur de point de consigne PID.

La valeur de ce paramètre est indiquée dans l'unité de process sélectionnée. La sortie du régulateur PID est bloquée si la valeur de retour reste dans la zone morte pendant la durée définie.

#### P3.12.1.10 TEMPORISATION DE ZONE MORTE (ID 1057)

Utilisez ce paramètre pour définir la durée pendant laquelle la valeur de retour doit demeurer dans la zone morte avant que la sortie du régulateur PID ne soit verrouillée. Si la valeur réelle demeure dans la zone morte pendant la durée définie par le paramètre Temporisation de zone morte, la sortie du régulateur PID est verrouillée. Cette fonction empêche l'usure et les mouvements indésirables des actionneurs, tels que les vannes.



Fig. 37: Fonction Zone morte

- A. Zone morte (ID1056)
- B. Tempo. zone morte (ID1057)
- C. Reference

# 10.12.2 POINTS DE CONSIGNE

## P3.12.2.1 POINT DE CONSIGNE DU PANNEAU OPÉRATEUR 1 (ID 167)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur du point de consigne du régulateur PID lorsque la source du point de consigne est PC panneau opérateur.

D. Valeur réelle

E. Sortie verrouillée

La valeur de ce paramètre est indiquée dans l'unité de process sélectionnée.

## P3.12.2.2 POINT DE CONSIGNE DU PANNEAU OPÉRATEUR 2 (ID 168)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur du point de consigne du régulateur PID lorsque la source du point de consigne est PC panneau opérateur. La valeur de ce paramètre est indiquée dans l'unité de process sélectionnée.

## P3.12.2.3 TEMPS DE RAMPE DU POINT DE CONSIGNE (ID 1068)

Utilisez ce paramètre pour définir les temps de rampe montante et descendante pour les changements de points de consigne.

Le temps de rampe est le temps nécessaire pour que la valeur du point de consigne passe du minimum au maximum. Si la valeur de ce paramètre est définie sur 0, aucune rampe n'est utilisée.
## P3.12.2.4 SÉLECTION DE LA SOURCE DU POINT DE CONSIGNE 1 (ID 332)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source du signal de point de consigne PID.

#### P3.12.2.5 POINT DE CONSIGNE 1 : MIN. (ID 1069)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur minimale du signal de point de consigne.

#### P3.12.2.6 POINT DE CONSIGNE 1 : MAX. (ID 1070)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur maximale du signal de point de consigne.

#### P3.12.2.7 SEUIL DE FRÉQUENCE DE VEILLE 1 (ID 1016)

Utilisez ce paramètre pour définir le seuil de fréquence de sortie au-dessous duquel le convertisseur doit demeurer pendant une durée définie avant de passer à l'état de veille.

Voir la description du paramètre P3.12.2.10.

#### P3.12.2.8 TEMPO.DE VEILLE 1 (ID 1017)

Utilisez ce paramètre pour définir la durée minimale pendant laquelle la fréquence de sortie doit demeurer en deçà du seuil spécifié avant que le convertisseur ne passe à l'état de veille.

Voir la description du paramètre P3.12.2.10.

#### P3.12.2.9 NIVEAU DE REPRISE 1 (ID 1018)

Utilisez ce paramètre pour définir le niveau auquel le convertisseur sort de l'état de veille.

Voir la description du paramètre P3.12.2.10.

#### P3.12.2.10 MODE DE REPRISE PC1 (ID 15539)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le fonctionnement du paramètre de niveau de reprise.

Avec ces paramètres, vous pouvez définir à quel moment le convertisseur sort du mode Veille.

Le convertisseur sort du mode Veille lorsque la valeur du retour PID passe sous le niveau de reprise.

Ce paramètre définit si le niveau de reprise est utilisé comme un niveau absolu statique ou comme un niveau relatif qui suit la valeur du point de consigne PID.

Sélection 0 = Niveau absolu (Le niveau de reprise est un niveau statique qui ne suit pas la valeur du point de consigne.)

Sélection 1 = Point de consigne relatif (Le niveau de reprise est un écart situé sous la valeur de point de consigne réelle. Le niveau de reprise suit le point de consigne réel.)



Fig. 38: Mode de reprise : niveau absolu



Fig. 39: Mode de reprise : point de consigne relatif

## P3.12.2.11 BOOST DU POINT DE CONSIGNE 1 (ID 1071)

Utilisez ce paramètre pour définir le multiplicateur de la fonction de boost du point de consigne.

Lorsque la commande Boost du point de consigne est transmise, la valeur du point de consigne est multipliée selon le facteur défini à l'aide de ce paramètre.

## 10.12.3 RETOUR

## P3.12.3.1 FONCTION RETOUR (ID 333)

Utilisez ce paramètre pour indiquer si la valeur de retour doit être dérivée d'un seul signal ou de deux signaux combinés.

Vous pouvez sélectionner la fonction mathématique utilisée lorsque les deux signaux de retour sont combinés.

#### P3.12.3.2 GAIN DE LA FONCTION RETOUR (ID 1058)

Utilisez ce paramètre pour ajuster le gain du signal de retour. Ce paramètre est utilisé, par exemple, avec la valeur 2 de la fonction Retour.

## P3.12.3.3 RETOUR 1 : SÉLECTION SOURCE (ID 334)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source du signal de retour PID. Les entrées AI et EntDonTraitmt sont gérées sous forme de pourcentages (0,00 - 100,00 %) et mises à l'échelle en fonction du minimum et du maximum définis pour le retour.



## **REMARQUE!**

Les signaux EntDonTraitmt utilisent 2 décimales.

Si les entrées de température sont sélectionnées, vous devez définir les valeurs des paramètres P3.13.1.7 Unité process : Mini et P3.13.1.8 Unité process : Maxi de sorte qu'elles

correspondent à l'échelle de la carte de mesure de la température : Unité proc: mini = -50 °C et Unité proc: maxi = 200 °C.

## P3.12.3.4 RETOUR 1 : MINI (ID 336)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur minimale du signal de retour.

#### P3.12.3.5 RETOUR 1 : MAXI (ID 337)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur maximale du signal de retour.

## 10.12.4 ACTION DIRECTE

#### P3.12.4.1 FONCTION ACTION DIRECTE (ID 1059)

Utilisez ce paramètre pour indiquer si la valeur d'action doit être dérivée d'un seul signal ou de deux signaux combinés.

Une modélisation élaborée des process est généralement nécessaire pour la fonction Action directe. Dans certaines conditions, une action directe de type gain + offset est suffisante. La partie relative à l'action directe n'utilise pas les mesures de retour de la valeur de process réellement contrôlée. La commande d'action directe utilise d'autres mesures qui ont une incidence sur la valeur de process contrôlée.

#### EXEMPLE 1 :

Vous pouvez contrôler le niveau d'eau d'une cuve à l'aide du contrôle du débit. Le niveau d'eau voulu est défini comme point de consigne et le niveau réel comme retour. Le signal de commande affiche le débit entrant.

Le débit sortant peut être vu comme une interférence mesurable. À partir des mesures de cette interférence, vous pouvez tenter de compenser cette dernière à l'aide d'une commande d'action directe (gain et offset) que vous ajoutez à la sortie PID. Le régulateur PID réagit plus rapidement aux variations du débit sortant que si vous vous contentiez de mesurer le niveau.



*Fig. 40: Commande d'action directe* 

## P3.12.4.2 GAIN ACTION DIRECTE (ID 1060)

Utilisez ce paramètre pour ajuster le gain du signal d'action directe.

## P3.12.4.3 SÉLECTION SOURCE ACTION DIRECTE 1 (ID 1061)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source du signal d'action directe PID.

## P3.12.4.4 MINI ACT.DIR. 1 (ID 1062)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur minimale du signal d'action directe.

## P3.12.4.5 MAXI ACT.DIR. 1 (ID 1063)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur maximale du signal d'action directe.

## 10.12.5 SUPERVISION D'UNE MESURE PROCÉDÉ

Utilisez la supervision des process pour vous assurer que la valeur de retour PID (valeur du process ou valeur actuelle) demeure dans les limites définies. Avec cette fonction, vous pouvez, par exemple, repérer une rupture de canalisation et arrêter l'inondation.





*Fig. 41: Fonction Activer la supervision des retours* 

Utilisez ce paramètre pour activer la fonction Retour superv.

Définissez les limites supérieure et inférieure qui encadrent la référence. Lorsque la valeur réelle est inférieure ou supérieure aux limites fixées, un compteur est déclenché. Lorsque la valeur réelle se situe dans les limites, le compteur commence son décompte. Lorsque le compteur obtient une valeur supérieure à la valeur du paramètre P3.12.5.4 Temporisation, une alarme ou un défaut s'affiche.

## P3.12.5.2 LIMITE HAUTE (ID 736)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite haute du signal de retour PID. Si la valeur du signal de retour PID dépasse cette limite pendant une durée supérieure à celle définie, un défaut de supervision de retour se produit.

## P3.12.5.3 LIMITE BASSE (ID 758)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite basse du signal de retour PID. Si la valeur du signal de retour PID passe sous cette limite pendant une durée supérieure à celle définie, un défaut de supervision de retour se produit.

## P3.12.5.4 TEMPORISATION (ID 737)

Utilisez ce paramètre pour définir la durée maximale pendant laquelle le signal de retour PID doit rester en dehors des limites de supervision avant que le défaut de supervision de retour ne se produise. Si la valeur cible n'est pas atteinte pendant ce délai, un défaut ou une alarme s'affiche.

## 10.12.6 COMPENSATION DE PERTE DE PRESSION

Lorsque vous pressurisez un long tuyau comportant plusieurs sorties, la position optimale pour le capteur se situe à mi-chemin du tuyau (position 2 sur la figure). Vous pouvez également placer le capteur directement après la pompe. Cela permet de connaître la pression en sortie de pompe, mais plus loin dans le tuyau, celle-ci chute en fonction du débit.



Fig. 42: Position du capteur de pression

- A. Pression
- B. Aucun débit
- C. Avec débit

- D. Longueur du tuyau
- E. Position 1
- F. Position 2

## P3.12.6.1 ACTIVER LE POINT DE CONSIGNE 1 (ID1189)

Utilisez ce paramètre pour activer la compensation de perte de pression dans le système de pompes.

## P3.12.6.2 COMPENSATION MAX. POINT DE CONSIGNE 1 (ID 1190)

Utilisez ce paramètre pour définir la compensation maximale de la valeur de point de consigne qui doit être appliquée lorsque la fréquence de sortie du convertisseur atteint la fréquence maximale.

Le capteur est placé en position 1. La pression dans le tuyau reste constante en l'absence de débit. Toutefois, en présence d'un débit, la pression diminue plus loin dans le tuyau. Pour compenser cette perte de pression, augmentez le point de consigne à mesure que le débit augmente. La fréquence de sortie estime alors le débit et le point de consigne augmente de manière linéaire avec le débit.



Fig. 43: Activation du point de consigne 1 pour la compensation de perte de pression

# 10.13 RÉGULATEUR PID 2

## 10.13.1 RÉGLAGES DE BASE

## P3.13.1.1 ACT. RÉGULAT PID (ID 1630)

Utilisez ce paramètre pour activer le régulateur PID.



## **REMARQUE!**

Ce régulateur est destiné exclusivement à un usage externe. Il peut être utilisé avec une sortie analogique.

## P3.13.1.2 SORTIE À L'ARRÊT (ID 1100)

Utilisez ce paramètre pour définir la valeur de sortie du régulateur PID sous forme de pourcentage de sa valeur de sortie maximale lorsqu'il est arrêté à partir d'une sortie logique.

## 10.14 FONCTION MULTI-POMPE

La fonction Multi-pompe vous permet de commander un maximum de 4 moteurs, pompes ou ventilateurs à l'aide du régulateur PID.

Le convertisseur de fréquence est raccordé à un moteur, appelé moteur régulateur. Le moteur régulateur raccorde les autres moteurs au secteur ou les déconnecte de ce dernier à l'aide de relais. Cela permet de conserver le point de consigne adapté. La fonction Permutation commande l'ordre dans lequel les moteurs démarrent pour leur garantir une usure égale. Vous pouvez inclure le moteur régulateur à la logique de permutation et d'interverrouillage, ou le définir en permanence en tant que Moteur 1. Il est possible de déconnecter temporairement des moteurs à l'aide de la fonction Interverrouillage, par exemple pour les opérations de maintenance.



Fig. 44: Fonction Multi-pompe

Si le régulateur PID ne peut pas maintenir le retour dans la bande passante définie, un ou plusieurs moteurs sont raccordés ou déconnectés.

#### Conditions dans lesquelles raccorder et/ou ajouter des moteurs :

- La valeur du retour est hors des limites de bande passante.
- Le moteur régulateur fonctionne à une fréquence proche du maximum (-2 Hz).
- Les conditions ci-dessus sont remplies pendant un délai supérieur à la temporisation de bande passante.
- D'autres moteurs sont disponibles.

## Conditions dans lesquelles déconnecter et/ou retirer des moteurs :

- La valeur du retour est hors des limites de bande passante.
- Le moteur régulateur fonctionne à une fréquence proche du minimum (+2 Hz).
- Les conditions ci-dessus sont remplies pendant un délai supérieur à la temporisation de bande passante.
- D'autres moteurs sont en marche en plus du moteur régulateur.

## P3.14.1 NOMBRE DE MOTEURS (ID 1001)

Utilisez ce paramètre pour définir le nombre total de moteurs/pompes utilisés avec le système multi-pompes.

## P3.14.2 FONCTION D'INTERVERROUILLAGE (ID 1032)

Utilisez ce paramètre pour activer ou désactiver les interverrouillages.

Les interverrouillages indiquent au système multi-pompe qu'un moteur n'est pas disponible. Cela peut se produire lorsque le moteur est retiré du système pour maintenance ou contourné pour une commande manuelle.

Pour utiliser les interverrouillages, activez le paramètre P3.14.2. Sélectionnez l'état de chaque moteur à l'aide d'une entrée logique (paramètres P3.5.1.25 à P3.5.1.28). Si la valeur de l'entrée est FERMÉ (autrement dit, actif), le moteur est disponible pour le système Multipompe. Dans le cas contraire, la logique Multi-pompe ne le raccorde pas.



*Fig.* 45: *Logique d'interverrouillage* 1

L'ordre des moteurs est 1, 2, 3, 4, 5.

Si vous supprimez l'interverrouillage du moteur 3, c'est-à-dire si vous définissez la valeur de P3.5.1.36 sur OUVERT, l'ordre est modifié en **1, 2, 4, 5**.



*Fig.* 46: *Logique d'interverrouillage 2* 

Si vous ajoutez à nouveau le moteur 3 (en définissant P3.5.1.36 sur FERMÉ), le système place le moteur 3 à la fin de la séquence : **1, 2, 4, 5, 3**. Le système ne s'arrête pas, mais continue de fonctionner.



Fig. 47: Logique d'interverrouillage 3

Lors du prochain arrêt ou du prochain passage en mode Veille du système, l'ordre revient à **1, 2, 3, 4, 5**.

## P3.14.3 INCLURE LE CONVERTISSEUR (ID 1028)

Utilisez ce paramètre pour inclure le moteur/pompe régulé(e) dans le système de permutation et d'interverrouillage.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Désactivé	Le convertisseur est toujours raccordé au moteur 1. Les interverrouillages sont sans incidence sur le moteur 1. Ce dernier n'est pas inclus dans la logique de permutation.
1	Activé	Il est possible de raccorder le convertisseur aux moteurs de votre choix au sein du système. Les interverrouillages ont une incidence sur tous les moteurs. Tous les moteurs sont inclus dans la logique de permutation.

## CÂBLAGE

Les raccordements sont différents pour les valeurs de paramètre 0 et 1.

## SÉLECTION 0, DÉSACTIVÉ

Le convertisseur est directement raccordé au moteur 1. Les autres moteurs sont des moteurs auxiliaires. Ils sont raccordés au réseau par des contacteurs et contrôlés par les relais du convertisseur de fréquence. La logique de permutation ou d'interverrouillage est sans incidence sur le moteur 1.



Fig. 48: Sélection 0

## **SELECTION 1, ACTIVÉ**

Pour inclure le moteur régulateur dans la logique de permutation ou d'interverrouillage, respectez les instructions de la figure ci-dessous. Un relais commande chaque moteur. La logique du contacteur raccorde le premier moteur au convertisseur, et les moteurs suivants au réseau.



Fig. 49: Sélection 1

## P3.14.4 PERMUTATION (ID 1027)

Utilisez ce paramètre pour activer ou désactiver la rotation de la séquence démarrage et la priorité des moteurs.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
0	Désactivé	En fonctionnement normal, l'ordre des moteurs est toujours <b>1, 2, 3, 4, 5</b> . L'ordre peut changer en cours de fonctionne- ment si vous ajoutez ou supprimez des interverrouillages. Après l'arrêt du convertisseur, l'ordre initial est rétabli.
1	Activé	Le système change l'ordre à intervalles réguliers pour assu- rer une usure homogène des moteurs. Vous pouvez ajuster les intervalles de permutation.

Pour ajuster les intervalles de permutation, utilisez le paramètre P3.14.5 Intervalle de permutation. Vous pouvez définir le nombre maximal de moteurs pouvant fonctionner simultanément à l'aide du paramètre Permutation : limite moteur (P3.14.7). Vous pouvez également définir la fréquence maximale du moteur régulateur (Permutation : seuil de fréquence P3.14.6).

Lorsque le process se trouve dans les limites définies à l'aide des paramètres P3.14.6 et P3.14.7, la permutation a lieu. Si le process se trouve hors de ces limites, le système patiente jusqu'à ce qu'il figure dans les limites et procède ensuite à la permutation. Cela évite toute chute soudaine de la pression pendant la permutation lorsqu'une capacité élevée est nécessaire au niveau d'une station de pompage.

#### EXEMPLE

Après une permutation, le premier moteur est placé en dernier. Les autres moteurs remontent d'une position.

Ordre de démarrage des moteurs : 1, 2, 3, 4, 5 --> Permutation --> Ordre de démarrage des moteurs : 2, 3, 4, 5, 1 --> Permutation -->

Ordre de démarrage des moteurs : 3, 4, 5, 1, 2

## P3.14.5 INTERVALLE DE PERMUTATION (ID 1029)

Utilisez ce paramètre pour ajuster l'intervalle de permutation.

Ce paramètre définit la fréquence à laquelle permuter l'ordre de démarrage des moteurs/ pompes. La permutation a lieu lorsque le nombre de moteurs en rotation est inférieur au nombre limite de moteurs de la fonction permutation et que la fréquence est inférieure à la limite de fréquence de permutation.

Lorsque l'intervalle de permutation est écoulé, la permutation a lieu si le régime est inférieur au niveau défini avec P3.14.6. et P3.14.7.

## P3.14.6 PERMUTATION : LIMITE FRÉQUENCE (ID 1031)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite de fréquence de permutation. Une permutation a lieu lorsque l'intervalle de permutation est écoulé, que le nombre de moteurs en rotation est inférieur au nombre limite de moteurs de la fonction permutation et que le convertisseur de régulation fonctionne sous la limite de fréquence de permutation.

## P3.14.7 PERMUTATION : CRITÈRE NOMBRE DE MOTEURS (ID 1030)

Utilisez ce paramètre pour définir le nombre de pompes utilisées dans la fonction Multipompe.

Une permutation a lieu lorsque l'intervalle de permutation est écoulé, que le nombre de moteurs en rotation est inférieur au nombre limite de moteurs de la fonction permutation et que le convertisseur de régulation fonctionne sous la limite de fréquence de permutation.

## P3.14.8 BANDE PASSANTE (ID 1097)

Utilisez ce paramètre pour définir les limites de bande passante autour du point de consigne PID pour le démarrage et l'arrêt des moteurs auxiliaires.

Tant que la valeur de retour PID reste dans les limites de bande passante, les moteurs auxiliaires ne démarrent pas ou ne s'arrêtent pas. La valeur de ce paramètre est indiquée sous la forme d'un pourcentage du point de consigne.

## P3.14.9 BANDE PASSANTE : TEMPORISATION (ID 1098)

Utilisez ce paramètre pour définir la durée avant le démarrage ou l'arrêt des moteurs auxiliaires.

Lorsque le retour PID n'est pas compris dans la largeur de la bande passante, la durée qui est définie avec ce paramètre doit s'écouler avant que les moteurs auxiliaires démarrent ou s'arrêtent. Le nombre de pompes en cours de fonctionnement augmente ou diminue si le régulateur PID ne parvient pas à conserver la valeur de process (retour) dans la bande passante autour du point de consigne.

Les limites de bande passante sont définies sous la forme d'un pourcentage du point de consigne PID. Tant que la valeur de retour PID demeure dans les limites de la bande passante, il n'est pas nécessaire d'augmenter ou de diminuer le nombre de pompes en cours de fonctionnement.

Lorsque la valeur de retour sort des limites de la bande passante, la durée spécifiée par le paramètre P3.14.8 doit s'écouler avant toute augmentation ou diminution du nombre de pompes en cours de fonctionnement. Des pompes supplémentaires doivent être disponibles.



*Fig. 50: Démarrage et arrêt des pompes auxiliaires (P3.14.8 = Bande passante, P3.14.9 = Bande passante : temporisation)* 

- A. La pompe qui contrôle le système fonctionne à une fréquence proche de la valeur maximum (-2 Hz). Le nombre de pompes en cours de fonctionnement augmente.
- B. La pompe qui contrôle le système fonctionne à une fréquence proche de la valeur minimum (+2 Hz). Le nombre de pompes en cours de fonctionnement diminue.
- C. Le nombre de pompes en cours de fonctionnement augmente ou diminue si le régulateur PID ne parvient pas à conserver la valeur de process (retour) dans la bande passante autour du point de consigne.
- D. Bande passante spécifiée autour du point de consigne.

## 10.15 MODE INCENDIE

Lorsque le mode incendie est actif, le convertisseur réarme tous les défauts qui surviennent et continue de fonctionner à la même vitesse jusqu'à ce que ça ne soit plus possible. Le convertisseur ignore toutes les commandes du panneau opérateur, des bus de terrain et de l'outil PC.

La fonction Mode incendie propose deux modes : le mode Test et le mode Activé. Pour sélectionner un mode, définissez un mot de passe dans le paramètre P3.16.1 (Mot de passe du mode incendie). En mode Test, le convertisseur ne réarme pas automatiquement les défauts et s'arrête lorsqu'un défaut se produit.



## REMARQUE!

Cette entrée est normalement fermée.

Lorsque vous activez la fonction Mode incendie, une alarme apparaît sur l'affichage.



## ATTENTION!

La garantie devient nulle si la fonction Mode incendie est activée ! Vous pouvez utiliser le mode Test pour tester la fonction Mode incendie sans annuler la garantie.

#### P3.16.1 MOT DE PASSE DU MODE INCENDIE (ID 1599)

Utilisez ce paramètre pour activer la fonction du mode incendie.



## **REMARQUE!**

Tous les paramètres du mode incendie sont verrouillés lorsque le mode incendie est activé et que le mot de passe correct est défini pour ce paramètre.

Numéro de la sélection	Nom de la sélection	Description
1001	Mode Activé	Le convertisseur réarme tous les défauts et continue de fonctionner à la même vitesse jusqu'à ce que ça ne soit plus possible.
1234	Mode test	Le convertisseur ne réarme pas automatiquement les défauts et s'arrête lorsqu'un défaut se produit.

## P3.16.2 ACTIVATION DU MODE INCENDIE SI OUVERT (ID 1596)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui active la fonction Mode incendie.

Lorsque ce signal d'entrée logique est activé, une alarme apparaît sur l'affichage et la garantie est annulée. Le type de ce signal d'entrée logique est normalement fermé (NC).

Il est possible de tester le mode incendie avec le mot de passe qui active le mode Test. Dans ce cas, la garantie demeure valide.



## **REMARQUE!**

Si le mode incendie est activé et que vous renseignez le mot de passe correct pour le paramètre Mot de passe du mode incendie, tous les paramètres du mode incendie sont verrouillés. Pour changer les paramètres du mode incendie, commencez par attribuer la valeur 0 au paramètre P3.16.1 Mot de passe du Mode incendie.



Fig. 51: Fonction du mode incendie

## P3.16.3 ACTIVATION DU MODE INCENDIE SI FERMÉ (ID 1619)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique qui active la fonction Mode incendie.

Le type de ce signal d'entrée logique est normalement ouvert (NO). Voir la description du paramètre P3.16.2 Activation du mode incendie si Ouvert.

## P3.16.4 FRÉQUENCE DU MODE INCENDIE (ID 1598)

Utilisez ce paramètre pour définir la fréquence utilisée lorsque le mode incendie est actif. Le convertisseur utilise cette fréquence lorsque la valeur du paramètre P3.16.5 Source de fréquence du mode incendie est *Fréquence du mode incendie*.

## P3.16.5 SOURCE DE FRÉQUENCE DU MODE INCENDIE (ID 1617)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner la source de référence de fréquence lorsque le mode incendie est activé.

Ce paramètre permet la sélection, par exemple, de l'entrée analogique 1 ou du régulateur PID en tant que source de la référence lorsque vous utilisez le mode incendie.

#### P3.16.6 INVERSION DU MODE INCENDIE (ID 1618)

Utilisez ce paramètre pour sélectionner le signal d'entrée logique déclenchant une commande d'inversion du sens de rotation lorsque le mode incendie est activé. Ce paramètre est sans effet en mode de fonctionnement normal. S'il est nécessaire que le moteur fonctionne toujours dans le sens AVANT ou ARRIÈRE en mode incendie, sélectionnez l'entrée logique adéquate.

EntLog emplct 0.1 = Toujours AVT EntLog emplct 0.2 = Toujours ARR

## P3.16.7 PRÉDÉFFREQ1 MODEFEU (ID 15535)

Utilisez ce paramètre pour définir la vitesse constante pour le mode incendie.

## M3.16.10 ÉTAT DU MODE INCENDIE (ID 1597)

Cette valeur d'affichage indique l'état de la fonction du mode incendie.

## P3.16.12 COURANT D'INDICATION D'EXÉCUTION DU MODE INCENDIE (ID 15580)

Utilisez ce paramètre pour définir la limite de courant du signal d'indication d'exécution de la sortie logique.

Ce paramètre ne s'applique que lorsque l'option Indication exécution est sélectionnée pour une sortie relais et que le mode incendie est actif. La fonctionnalité Indication exécution de la sortie relais indique rapidement si le courant est transmis au moteur pendant un incendie.

La valeur de ce paramètre est le pourcentage déterminé à partir du courant nominal moteur. En cas d'incendie, si le courant transmis au moteur est supérieur au courant nominal multiplié par la valeur de paramètre, la sortie relais se ferme.

Par exemple, si le courant nominal du moteur est de 5 A et que vous définissez une valeur par défaut de 20 % pour ce paramètre, la sortie relais se ferme et le mode incendie est activé lorsque le courant de sortie atteint 1 A.



## **REMARQUE!**

Ce paramètre est sans effet lorsque le mode incendie n'est pas activé. En mode de fonctionnement normal, si vous sélectionnez Indication exécution en tant qu'option pour une sortie relais, le résultat est identique à celui obtenu en sélectionnant Marche pour la sortie relais.

## M3.16.11 COMPTEUR DU MODE INCENDIE (ID 1679)

Cette valeur d'affichage indique le nombre d'activations du mode incendie.



## **REMARQUE!**

Vous ne pouvez pas remettre le compteur à zéro.

## 10.16 PARAMÈTRES DE L'APPLICATIF

#### P3.17.1 MOT DE PASSE (ID 1806)

Utilisez ce paramètre pour définir le mot de passe administrateur.

## P3.17.2 SÉLECTION °C/°F (ID 1197)

Utilisez ce paramètre pour définir l'unité de mesure de température. Le système affiche tous les paramètres liés à la température et les valeurs d'affichage dans l'unité sélectionnée.

## P3.17.3 SÉLECTION KW/HP (ID 1198)

Utilisez ce paramètre pour définir l'unité de mesure de puissance. Le système affiche tous les paramètres liés à la puissance et les valeurs d'affichage dans l'unité sélectionnée.

## P3.17.4 CFG BOUTON FONCTION (ID 1195)

Utilisez ce paramètre pour définir les valeurs de la touche FUNCT.

Ce paramètre précise les sélections affichées lorsque vous appuyez sur la touche Funct.

- Locale/Distance
- Page de commande
- Changer de sens (uniquement visible sur le panneau opérateur)

## 10.17 SORTIE D'IMPULSION KWH

## P3.18.1 LONGUEUR IMPULSION KWH (ID 15534)

Utilisez ce paramètre pour régler la longueur d'impulsion kWh en millisecondes.

## P3.18.2 RÉSOLUTION IMPULSION KWH (ID 15533)

Utilisez ce paramètre pour régler l'intervalle kWh entre le déclenchement d'impulsions.

# 11 LOCALISATION DES DÉFAUTS

Lorsque les diagnostics de contrôle du convertisseur de fréquence identifient une condition de fonctionnement inhabituelle, le convertisseur affiche une notification. Vous pouvez visualiser cette notification sur l'affichage du panneau opérateur. L'affichage indique le code, le nom et une brève description du défaut ou de l'alarme.

Les infos de source vous renseignent sur l'origine du défaut, sa cause, son lieu de survenance et fournissent d'autres détails.

## Il existe trois types de notification différents.

- Une information n'a pas d'incidence sur le fonctionnement du convertisseur. Vous devez la réarmer.
- Une alarme vous informe d'un fonctionnement inhabituel du convertisseur. Elle n'arrête pas le convertisseur. Vous devez la réarmer.
- Un défaut arrête le convertisseur. Vous devez réarmer le convertisseur et trouver une solution au problème.

Pour certains défauts, vous pouvez programmer différentes réponses dans l'applicatif. Pour en savoir plus, voir le chapitre *5.9 Groupe 3.9 : Protections*.

Réarmez le défaut en appuyant sur la touche de réarmement du panneau opérateur ou à l'aide du bornier d'E/S, du bus de terrain ou de l'outil PC. Le défaut est conservé dans l'historique des défauts, où vous pouvez le consulter. Pour connaître les différents codes de défaut, voir le chapitre *11.3 Codes de défaut*.

Avant de contacter le distributeur ou l'usine en raison d'un fonctionnement inhabituel, préparez certaines données. Prenez note de l'ensemble des textes qui apparaissent sur l'affichage, du code de défaut, de l'ID de défaut, des infos source, de la liste Défauts actifs et de l'Historique des défauts.

# 11.1 AFFICHAGE D'UN DÉFAUT

Lorsque le convertisseur affiche un défaut et s'arrête, recherchez l'origine du défaut et réarmez ce dernier.

Il existe deux procédures de réarmement d'un défaut : à l'aide de la touche de réarmement et à l'aide d'un paramètre.

## RÉARMEMENT À L'AIDE DE LA TOUCHE DE RÉARMEMENT

1 Appuyez sur la touche de réarmement du panneau opérateur pendant deux secondes.

## RÉARMEMENT À L'AIDE D'UN PARAMÈTRE DE L'AFFICHAGE GRAPHIQUE

1 Accédez au menu Diagnostics.



2 Accédez au sous-menu Réarmer défauts.

STOP		Y	I/O
C	ID:	Diagnos M4.1	tics
	Active	e faults	i
	Reset	faults	
	Fault (39	history )	,

3 Sélectionnez le paramètre Réarmer défauts.

- RÉARMEMENT À L'AIDE D'UN PARAMÈTRE DE L'AFFICHAGE TEXTUEL
- 1 Accédez au menu Diagnostics.

2 Utilisez les touches Haut et Bas pour repérer le paramètre Réarmer défauts.

3 Sélectionnez la valeur *Oui* et appuyez sur OK.



READY

RUN





STOP

ALARM

FAULT

# 11.2 HISTORIQUE DES DÉFAUTS

Dans l'historique des défauts, vous trouverez davantage d'informations sur les défauts. L'historique des défauts peut contenir jusqu'à 40 défauts.

# VISUALISATION DE L'HISTORIQUE DES DÉFAUTS VIA L'AFFICHAGE GRAPHIQUE

1 Pour consulter des données supplémentaires sur un défaut, accédez à l'historique des défauts.

STOP 丆	READY		I/O
	Diagnos ID:	tics M4.1	L
	tive fault ( 0 )	s	
Res	et faults		
<b>Fau</b> ( 39	lt history	7	

2 Pour étudier les données d'un défaut, appuyez sur la touche Droite.

STOP	$ \mathbb{C} $	READ	(	I/O
	Fa	ault h	<b>istory</b> ™4.3.3	
!	Ext	ernal	Fault	51
	Fau	lt old	8913	384s
!©	Ext	ernal	Fault	51
	Fau	lt old	8710	)61s
!0	Dev	vice r	emoved	<b>39</b>
	Inf	So old	862	537s

3

Les données s'affichent sous forme de liste.

	I/O
Fault history	
ID: M4.3.3	. 2
Code	39
ID	380
State In	fo old
Date 7.1	2.2009
Time 04	:46:33
Operating time 8	62537s
Source 1	
Source 2	
Source 3	

STOP

FAULT HIST

ALARM

KEYPAD

FAULT

BUS

READY

FWD

RUN

REV

## VISUALISATION DE L'HISTORIQUE DES DÉFAUTS VIA L'AFFICHAGE TEXTUEL

1 Appuyez sur OK pour accéder à l'historique des défauts.

2 Pour examiner les données d'un défaut, appuyez à nouveau sur OK.



1/0

3 Utilisez la touche Bas pour passer en revue toutes les données.



# 11.3 CODES DE DÉFAUT

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
1	2	Surintensité (défaut matériel) Surintensité (défaut logiciel)	Le courant est trop élevé (>4*I H) dans le câble moteur. La cause du pro- blème peut être l'une des suivantes : • Accroissement brus- que et important de la charge • Court-circuit dans les câbles moteur • Type de moteur incor- rect	Contrôlez la charge. Contrôlez le moteur. Contrôlez les câbles et les bran- chements. Vérifiez les temps de rampe.
2	10	Surtension (défaut matériel) Surtension (défaut logiciel)	<ul> <li>La tension de la liaison CC est supérieure aux limites.</li> <li>Temps de décélération trop court</li> <li>Pics de surtension importants sur le réseau</li> <li>Séquence de marche/ arrêt trop rapide</li> </ul>	Définissez un temps de décéléra- tion plus long. Activez le régulateur de surten- sion. Contrôlez la tension d'entrée.
3	20 21	Défaut de terre (défaut matériel) Défaut de terre (défaut logiciel)	La mesure du courant indi- que que la somme des cou- rants de phase du moteur est différente de zéro. • Défaut d'isolation dans les câbles ou le moteur	Contrôlez les câbles moteur et le moteur.
5	40	Interrupteur charge- ment	L'interrupteur de charge- ment est ouvert lorsque la commande de démarrage est transmise. • Dysfonctionnement • Composant défectueux	Réarmez le défaut et redémarrez le convertisseur de fréquence. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
7	60	Saturation	• Composant défectueux	Ce défaut ne peut pas être réarmé à partir du panneau opérateur. Mettez l'alimentation hors tension. NE REDÉMARREZ PAS LE CON- VERTISSEUR et NE RACCORDEZ PAS L'ALIMENTATION ! Demandez des instructions à l'usine. Si ce défaut s'affiche en même temps que F1, vérifiez les câbles moteur et le moteur.

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
8	600	Défaut système	Absence de communication entre la carte de commande et l'alimentation.	Réarmez le défaut et redémarrez le convertisseur de fréquence. Si le défaut se produit à nouveau,
	602		Le chien de garde a remis l'UC à zéro.	tributeur le plus proche.
	603		La tension de l'alimentation auxiliaire dans le module de puissance est trop faible.	
604 605	604		Défaut de phase : La tension d'une phase de sortie n'est pas conforme à la réfé- rence.	
		Défaut dans CPLD, mais absence d'informations détaillées sur le défaut.		
	606 607		Le logiciel de l'unité de commande n'est pas com- patible avec le logiciel du module de puissance.	Téléchargez le logiciel le plus récent sur le site Web de Danfoss. Mettez le convertisseur à jour à l'aide de ce dernier. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
			La version logicielle est illi- sible. Le module de puis- sance ne possède aucun logiciel.	Mettez à jour le logiciel de l'unité de puissance. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	608		Surcharge de l'Unité Cen- trale. Une partie du logiciel (applicatif, par exemple) a provoqué une surcharge.	Réarmez le défaut et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	609		Échec de l'accès à la mémoire. Par exemple, les variables conservées n'ont pas pu être restaurées.	
	610	Impossible de lire les pro- priétés requises du module.		

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
8	647	Défaut système	Erreur logicielle.	Téléchargez le logiciel le plus
648	648		Utilisation d'un bloc de fonc- tion non valide dans l'appli- catif. Le logiciel système n'est pas compatible avec l'applicatif.	Mettez le convertisseur à jour à l'aide de ce dernier. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	649		Surcharge des ressources. Dysfonctionnement du char- gement, de la restauration ou de l'enregistrement d'un paramètre.	
9	80	Sous-tension (défaut)	La tension de la liaison CC	En cas de coupure réseau tempo- raire, réarmez le défaut et redé-
81	81 Sous-tension (alarme)	<ul> <li>est inférieure aux limites.</li> <li>Tension réseau trop faible</li> <li>Défaut interne du con- vertisseur de fré- quence</li> <li>Fusible d'entrée défec- tueux</li> <li>Interrupteur de charge externe non fermé</li> </ul>	raire, réarmez le défaut et redé- marrez le convertisseur de fré- quence. Contrôlez la tension réseau. Si la tension réseau est suffisante, il s'agit d'un défaut interne. Demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.	
			Ce défaut n'est activé que si le convertisseur de fré- quence est à l'état Marche.	
10	91	Phase réseau	La phase d'entrée est man- quante.	Vérifiez la tension réseau, les fusi- bles et le câble d'alimentation.
11	100	Supervision de phase moteur	La mesure du courant sig- nale l'absence de courant dans une phase moteur.	Contrôlez le câble moteur et le moteur.
13	120	Sous-température du convertisseur de fré- quence (défaut)	Température trop basse dans le radiateur du module de puissance ou de la carte de puissance la tompéra	
	121	Sous-température du convertisseur de fré- quence (alarme)	de puissance. La tempéra- ture du radiateur est infé- rieure à -10 °C.	

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
14	130	Surtempérature du convertisseur de fré- quence (défaut, radia- teur)	Température trop élevée dans le radiateur du module de puissance ou de la carte de puissance. La tempéra- ture du radiateur est supéri-	Vérifiez la quantité réelle et le flux de l'air de refroidissement. Vérifiez l'absence de poussière dans le radiateur. Vérifiez la température ambiante. Vérifiez que la fréquence de décou- page n'est pas trop élevée par rap- port à la température ambiante et à la charge moteur.
	131	Surtempérature du convertisseur de fré- quence (alarme, radiateur)	eure à 100 °C.	
	132	Surtempérature du convertisseur de fré- quence (défaut, carte)		
	133	Surtempérature du convertisseur de fré- quence (alarme, carte)		
15	140	Calage moteur	Le moteur a calé.	Contrôlez le moteur et la charge.
16	150	Surtempérature moteur	La charge sur le moteur est trop importante.	Réduisez la charge moteur. En l'absence d'une surcharge du moteur, vérifiez les paramètres du modèle de température.
17	160	Sous-charge moteur	La charge sur le moteur est insuffisante.	Contrôlez la charge.
19	180	Surcharge de puis- sance (supervision temporaire)	La puissance du convertis- seur est trop élevée.	Diminuez la charge.
	181	Surcharge de puis- sance (supervision sur le long terme)		
25		Défaut cmde moteur	Dysfonctionnement lors de l'identification de l'angle de démarrage. Défaut de commande moteur générique.	

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
30	290	Arrêt sécurisé	Le signal Arrêt sécurisé A ne vous permet pas de pas- ser le convertisseur de fré- quence à l'état PRÊT.	Réarmez le défaut et redémarrez le convertisseur de fréquence. Vérifiez les signaux provenant de la carte de commande en direction du module de puissance et du connec- teur D.
	291	Arrêt sécurisé	Le signal Arrêt sécurisé B ne vous permet pas de pas- ser le convertisseur de fré- quence à l'état PRÊT.	
	500	Configuration de sécurité	L'interrupteur de configura- tion de sécurité a été installé.	Retirez l'interrupteur de configura- tion de sécurité de la carte de com- mande.
	501	Configuration de sécurité	ll y a trop de cartes option- nelles STO. Une seule est autorisée.	Conservez l'une des cartes option- nelles STO. Retirez les autres. Voir le manuel de sécurité.
	502	Configuration de sécurité	La carte optionnelle STO a été installée à un mauvais emplacement.	Placez la carte optionnelle STO au bon emplacement. Voir le manuel de sécurité.
	503	Configuration de sécurité	Absence d'interrupteur de configuration de sécurité sur la carte de commande.	Installez l'interrupteur de configu- ration de sécurité sur la carte de commande. Voir le manuel de sécurité.
	504	Configuration de sécurité	L'interrupteur de configura- tion de sécurité a été mal installé sur la carte de com- mande.	Installez l'interrupteur de configu- ration de sécurité au bon endroit sur la carte de commande. Voir le manuel de sécurité.
	505	Configuration de sécurité	L'interrupteur de configura- tion de sécurité a été mal installé sur la carte option- nelle STO.	Contrôlez l'installation de l'inter- rupteur de configuration de sécu- rité sur la carte optionnelle STO. Voir le manuel de sécurité.
	506	Configuration de sécurité	Absence de communication avec la carte optionnelle STO.	Vérifiez l'installation de la carte optionnelle STO. Voir le manuel de sécurité.
	507	Configuration de sécurité	La carte optionnelle STO n'est pas compatible avec le matériel.	Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez-le. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
30	520	Diagnostic de sécu- rité	Les entrées STO ont un état différent.	Contrôlez l'interrupteur de sécu- rité externe. Contrôlez le raccorde- ment de l'entrée et le câble de l'in- terrupteur de sécurité. Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	521	Diagnostic de sécu- rité	Dysfonctionnement du diag- nostic de la thermistance ATEX. Absence de connexion dans l'entrée thermistance ATEX.	Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, remplacez la carte optionnelle.
	522	Diagnostic de sécu- rité	Court-circuit au niveau de la connexion de l'entrée ther- mistance ATEX.	Contrôlez la connexion de l'entrée thermistance ATEX. Contrôlez la connexion de la ther- mistance ATEX externe. Contrôlez la thermistance ATEX externe.
	523	Diagnostic de sécu- rité	Problème dans le circuit de sécurité interne.	Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	524	Diagnostic de sécu- rité	Surtension sur la carte optionnelle de sécurité	Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	525	Diagnostic de sécu- rité	Sous-tension sur la carte optionnelle de sécurité	Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
30	526	Diagnostic de sécu- rité	Dysfonctionnement interne de l'unité centrale la carte optionnelle de sécurité ou de la gestion de la mémoire.	Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	527	Diagnostic de sécu- rité	Dysfonctionnement interne de la fonction de sécurité	Réarmez le convertisseur de fré- quence et redémarrez. Si le défaut se produit à nouveau, demandez des instructions au dis- tributeur le plus proche.
	530	Suppr. sûre cple	Un arrêt d'urgence a été demandé ou une autre opé- ration STO a été activée.	Lorsque la fonction STO est acti- vée, le convertisseur de fréquence est à l'état sécurisé.
32	312	Circuit de ventilation	Le ventilateur est arrivé en fin de vie.	Remplacez le ventilateur et remet- tez à zéro le compteur de durée de vie du ventilateur.
33		Mode incendie act	Le mode incendie du con- vertisseur de fréquence est activé. Les protections du convertisseur de fréquence ne sont pas utilisées.	
37	360	Module modifié (même type)	La carte optionnelle a été remplacée par une nouvelle que vous avez précédem- ment utilisée au même emplacement. Les paramè- tres sont disponibles sur le convertisseur de fréquence.	Le module est prêt à l'utilisation. Le convertisseur démarre pour uti- liser les anciens réglages de para- mètres.
38	370	Module ajouté (même type)	La carte optionnelle a été ajoutée. Vous avez précé- demment utilisé la même carte optionnelle au même emplacement. Les paramè- tres sont disponibles sur le convertisseur de fréquence.	Le module est prêt à l'utilisation. Le convertisseur démarre pour uti- liser les anciens réglages de para- mètres.
39	380	Module supprimé	Une carte optionnelle a été retirée de l'emplacement.	Le module n'est pas disponible. Réarmez le défaut.
40	390	Module inconnu	Un module inconnu a été connecté (module de puis- sance/carte optionnelle)	Le module n'est pas disponible.
41	400	Surchauffe IGBT	La température IGBT calcu- lée (température unité + I2T) est trop élevée.	Contrôlez la charge. Vérifiez la taille du moteur.

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
43	420	Défaut codeur	Canal A du codeur 1 man- quant.	Vérifiez les branchements du codeur. Contrôlez le câble du codeur et le codeur. Vérifiez la carte du codeur. Vérifiez la fréquence du codeur dans la boucle ouverte.
	421		Canal B du codeur 1 man- quant.	
	422		Les deux canaux du codeur 1 sont manquants.	
	423		Codeur inversé.	
	424		Carte du codeur manquante.	
44	430	Module modifié (type différent)	La carte optionnelle a été remplacée par une nouvelle que vous n'avez pas utilisée précédemment au même emplacement. Aucun réglage de paramètre n'est enregistré.	Réglez à nouveau les paramètres du module de puissance.
45	440	Module ajouté (type différent)	Nouvelle carte optionnelle d'un type différent. Aucun paramètre n'est disponible dans les réglages.	Réglez à nouveau les paramètres du module de puissance.
50	1050	Dft AI faible	Au moins l'un des signaux d'entrée analogique disponi- bles est passé au-dessous de 50 % de la plage de signal minimale. Un câble de commande est défectu- eux ou débranché. Dysfonc- tionnement d'une source de signal.	Remplacez les composants défec- tueux. Vérifiez le circuit d'entrée analogi- que. Vérifiez que le paramètre Al1 : échelle est correctement défini.
51	1051	Défaut externe	Le signal d'entrée logique défini à l'aide du paramètre P3.5.1.7 ou P3.5.1.8 a été activé.	
52	1052	Défaut de communi- cation du panneau opérateur	Défaut de communication entre le panneau opérateur et le convertisseur de fré- quence.	Vérifiez le raccordement du pan- neau opérateur et le câble du pan- neau opérateur.
	1352			
53	1053	Défaut de communi- cation de bus de ter- rain	Défaut de connexion de don- nées entre le bus de terrain Maître et la carte de bus de terrain.	Contrôlez l'installation et le bus de terrain Maître.

Code de défaut	ID de défaut	Intitulé du défaut	Cause possible	Comment corriger le défaut
54	1354	Défaut slot A	Carte optionnelle ou empla- cement défectueux.	Contrôlez la carte et l'emplace- ment.
	1454	Défaut emplacement B		
	1654	Défaut emplacement D		
	1754	Défaut emplacement E		
65	1065	Défaut de communi- cation PC	Rupture de la connexion de données entre le PC et le convertisseur de fréquence	
66	1066	Défaut de thermis- tance	La température du moteur a augmenté.	Contrôlez le refroidissement du moteur et la charge. Contrôlez la connexion de la ther- mistance. Si l'entrée thermistance n'est pas utilisée, vous devez la court-circuiter.
69	1310	Erreur de mappage du bus de terrain	Le numéro d'identification utilisé pour mapper les valeurs à la sortie des don- nées de traitement du bus de terrain n'est pas valide.	Vérifiez les paramètres dans le menu Mappage des données du bus de terrain.
	1311		Il est impossible de conver- tir une ou plusieurs valeurs de la sortie des données de traitement du bus de ter- rain.	Le type de la valeur n'est pas défini. Vérifiez les paramètres dans le menu Mappage des données du bus de terrain.
	1312		Un débordement se produit lorsque les valeurs de sortie des données de traitement du bus de terrain (16 bits) sont mappées et converties.	
101	1101	Défaut de supervision de process (PID1)	La valeur Régulateur PID: Le retour est hors des limi- tes de supervision et hors temporisation, si vous avez défini cette dernière.	
105	1105	Défaut de supervision de process (PID2)	La valeur Régulateur PID: Le retour est hors des limi- tes de supervision et hors temporisation, si vous avez défini cette dernière.	
## VACON®

www.danfoss.com

Vacon Ltd Member of the Danfoss Group Runsorintie 7 65380 Vaasa Finland



Rev. K

Sales code: DOC-APP100HVAC+DLFR