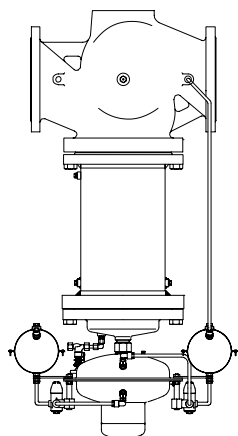
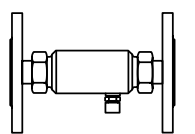


Руководство по монтажу

Сборочный комплект PCV-VFGS 2 DN 150-250



Сборочный комплект
блока клапанов
PCV-VFGS 2 DN 150-250

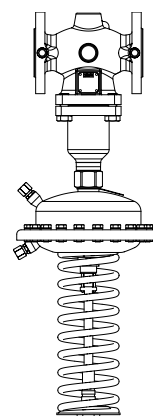


Дроссельный элемент



Нержавеющая сталь
Ø 10x0,8x1500 мм

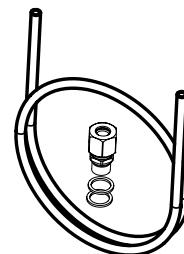
+



Пилотный регулятор
AFP VFG 2 DN 40

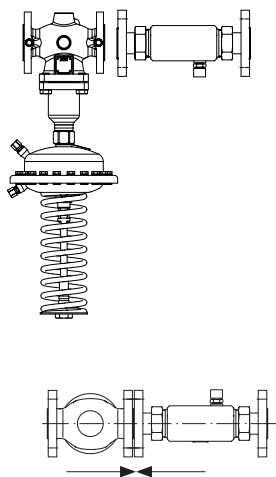


Охладитель
импульса
давления 1,0 л

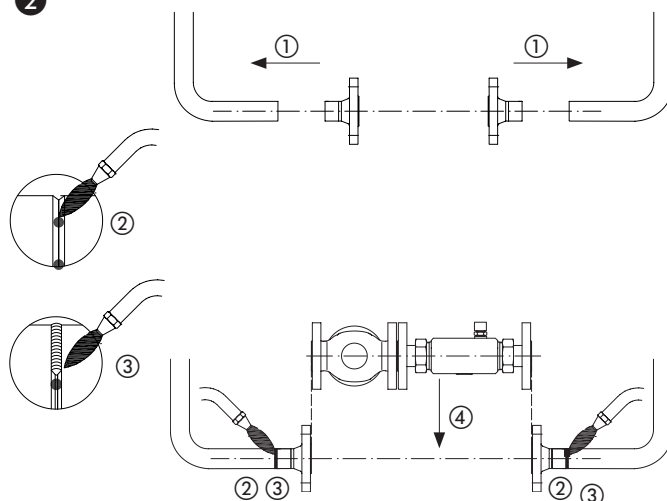


Медь
Ø 10x0,8x1500 мм

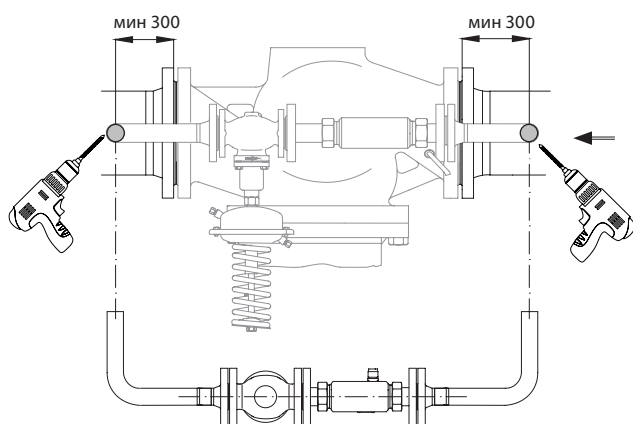
1



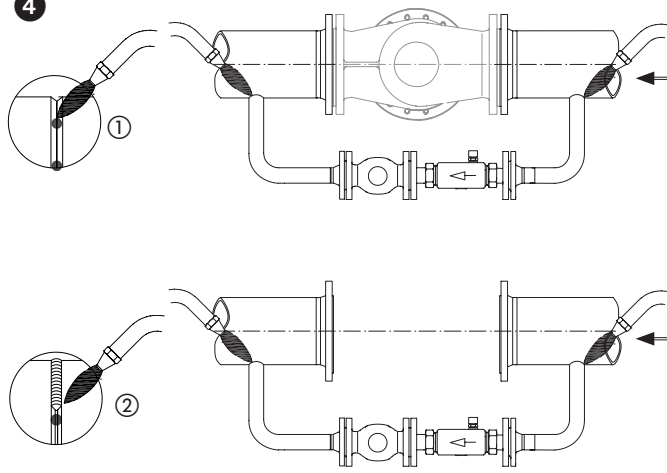
2



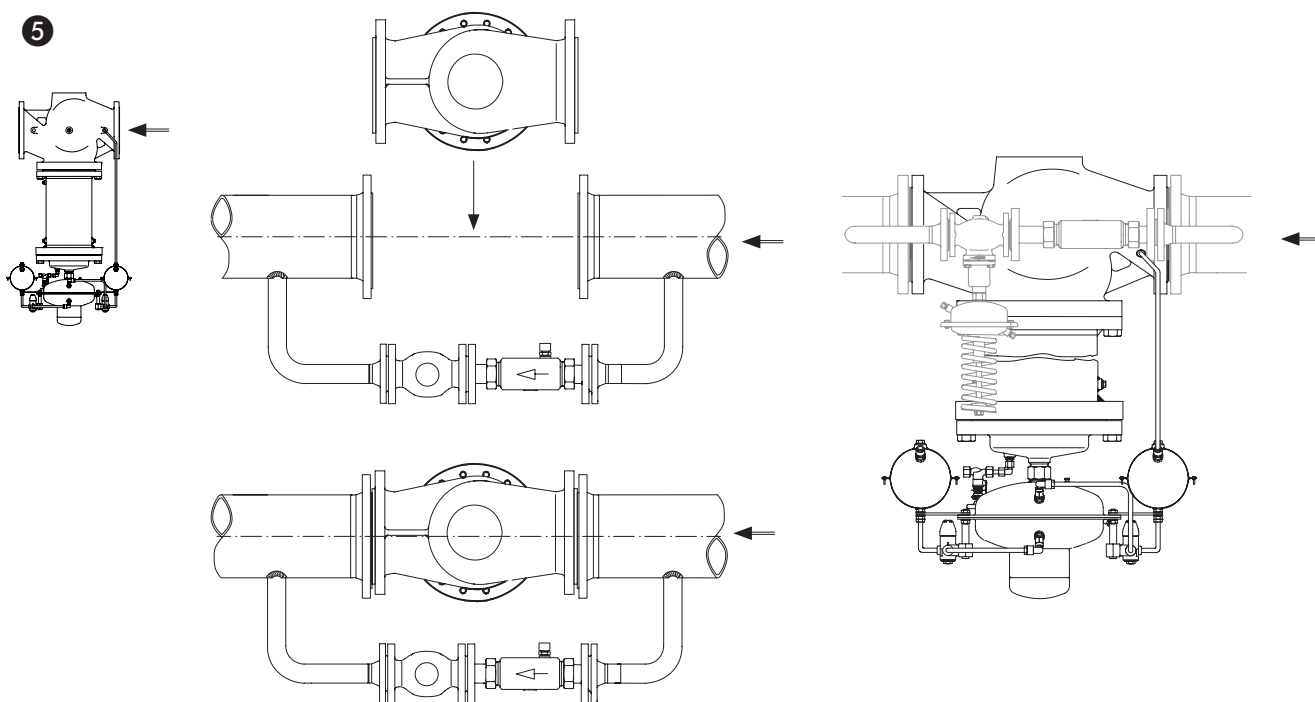
3



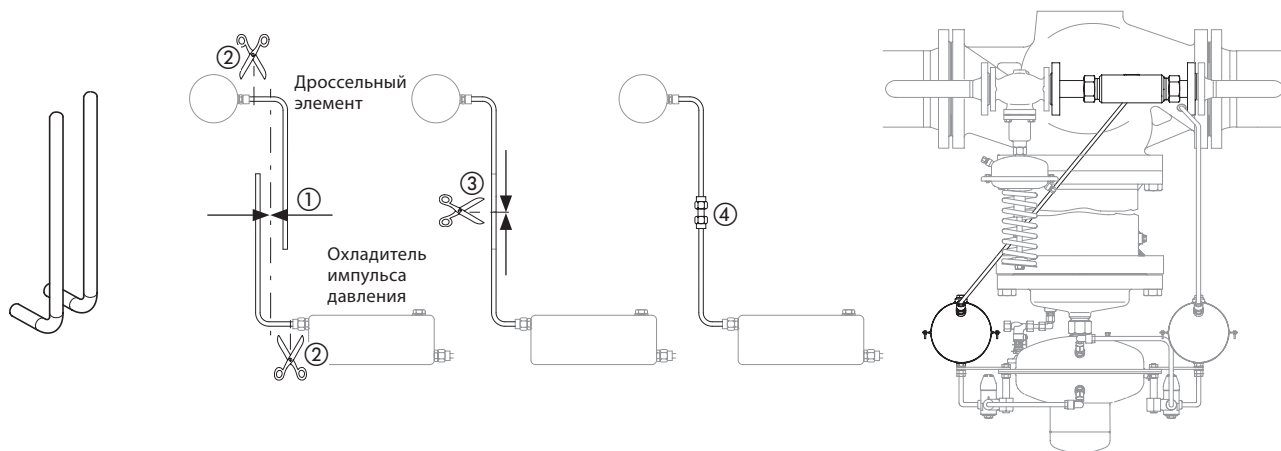
4



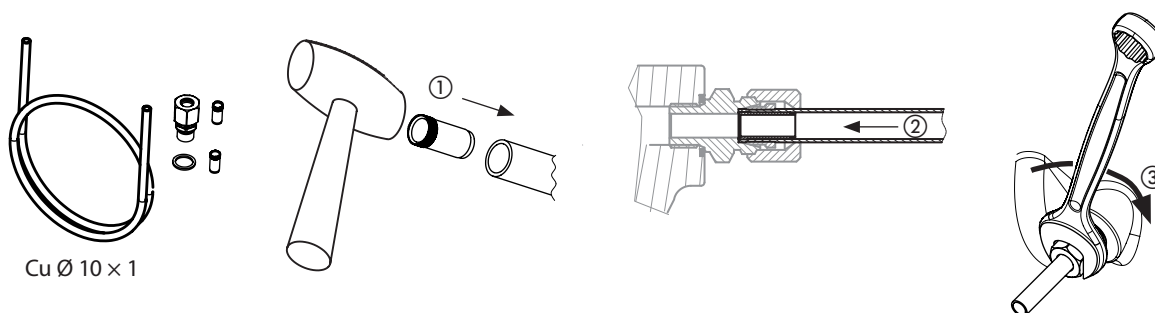
5



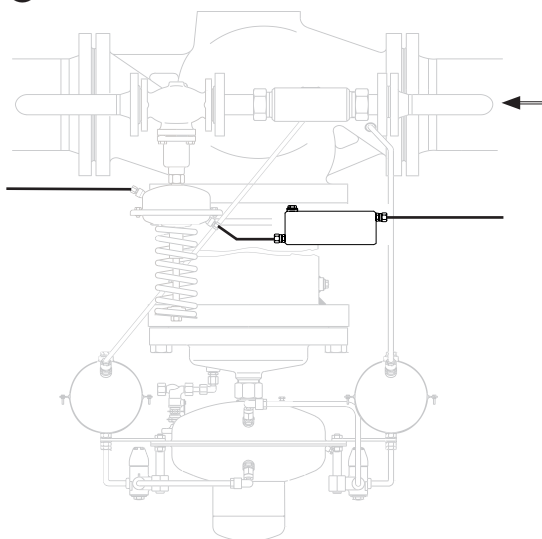
6



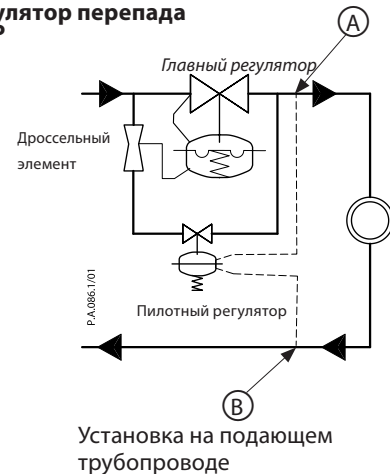
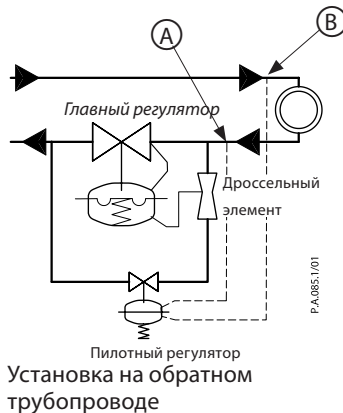
7



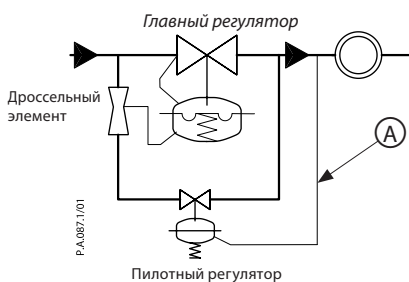
8



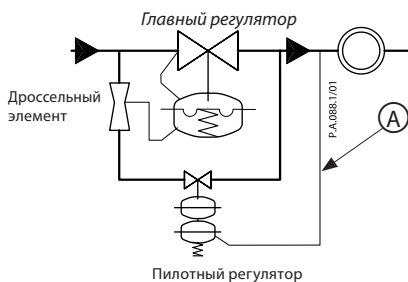
Пилотный регулятор перепада давления PCVP



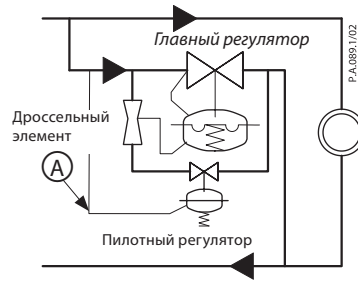
Пилотный регулятор давления «после себя» PCVD



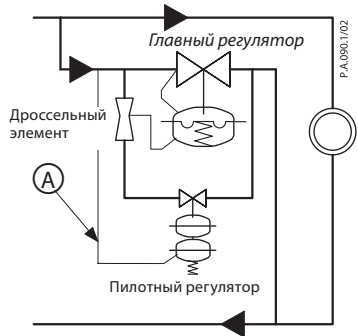
Регулятор давления «после себя» с функцией безопасности PCVSD, с пилотным управлением



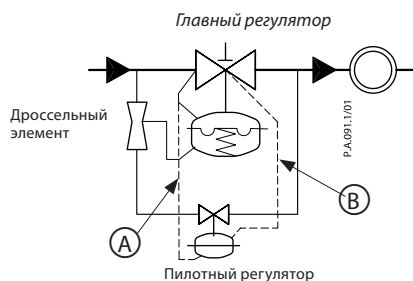
Пилотный регулятор давления «до себя» PCVA



Предохранительный регулятор сброса давления PCVSA, с пилотным управлением



Ограничитель расхода PCVQ, с пилотным управлением



Правила по технике безопасности



Для предупреждения травматизма персонала и повреждения оборудования необходимо внимательно прочитать и соблюдать настоящую инструкцию.

Монтажные работы, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования может выполнять только квалифицированный персонал, имеющий допуск к таким работам.

Перед началом работ по монтажу и обслуживанию регулятора необходимо произвести следующие действия с трубопроводной системой:

- сбросить давление;
- охладить;
- опорожнить;
- прочистить.

Соблюдайте также инструкции по эксплуатации системы.

Инструкция по утилизации



Перед переработкой или утилизацией данное изделие должно быть демонтировано, а его детали, по возможности, рассортированы по группам материалов.

Всегда соблюдайте местные нормы и правила по утилизации.

Область применения

Регулятор используется для поддержания перепада давления или значения давления воды и водного раствора гликоля в системах централизованного теплоснабжения и охлаждения.

Условия применения регулятора определяются техническими характеристиками, указанными на заводских паспортных табличках.

Объем поставки

Сборочный комплект PCV-VFGS 2:

- Основной клапан в сборе с удлиненным корпусом клапана и охладителями импульса давления,
- дроссельный элемент,
- импульсная трубка (дроссель к охладителю импульса давления главного привода)

Дополнительно заказываются:

- пилотный клапан,
- привод пилотного клапана,
- охладитель импульса давления для пилотного клапана для температур <math>< 150\text{ }^\circ\text{C}</math>
- импульсные трубки для пилотного клапана,
- фланцевые присоединительные фитинги.

В объем поставки не входят:

- байпасный трубопровод,
- плоские прокладки,
- винты/гайки.

Предварительная сборка байпасной линии ①

1. Присоедините дроссельный элемент к фланцу пилотного клапана.
2. Отрегулируйте направление потока, регулируя дросселем подачу перед пилотным клапаном.
3. Выровняйте привод клапана и отрегулируйте дросселем подачу на импульсном соединении, как показано на чертеже.

Сборка байпасной линии ②

1. Приготовьте фланцевые присоединительные фитинги и трубы для сварки ①.
2. Соедините байпасные трубопроводы со сварными присоединительными фитингами ②, выполните сварку ③.
3. Используя плоские прокладки и винты/гайки, соберите байпасный трубопровод. Выровняйте трубопроводы и клапан, как показано на чертеже ④.

Отверстия для перепускной линии ③

Отметьте точки соединения на главном трубопроводе и просверлите отверстия для обходного потока.

Присоединение перепускной линии ④

1. Выполните соединение ①.
2. Выровняйте направление главного и байпасного потока среды.
3. Снимите основной клапан и приварите байпасный трубопровод к основному трубопроводу ②.
4. Установите основной клапан обратно на место ⑤, проверьте направление потока.

Монтаж основной импульсной трубки ⑥

Присоедините импульсную трубку от дроссельного элемента к охладителю импульса давления основного привода регулировки давления клапана. Наклоните импульсные трубки и вставьте их в отверстия на дроссельном элементе и охладителе. Отрежьте одну или обе из них так, ① чтобы совместить ② и зачистите срезанные края. Затем отрежьте одну или обе трубки так, чтобы установить соосно соединительную деталь и зачистите отрезанные края ③. Присоедините соединительную деталь и закрутите все четыре гайки ④.

Монтаж основной импульсной трубки ⑦

1. Установите стальное кольцо в медную импульсную трубку ①, полностью вдавите ее внутрь.
2. Введите конец в соединительный винт ② и затяните его с помощью гаечного ключа ③.

Примечание.

При максимальных температурах $\geq 150\text{ }^\circ\text{C}$ используйте охладитель импульса давления и присоедините его к основному трубопроводу с помощью импульсной трубки из нержавеющей стали.

Присоедините импульсные трубки пилотного клапана для регуляторов ⑧