

Guide d'installation

# Clapet anti-retour et vanne d'arrêt

## Type OFC

UK  
CA

020R5421



020R5421



**Fluide frigorigène :**

UL Listed pour R134a, R513A et R515B. Homologué CE pour le groupe de fluides 2, y compris R1234ze(E)  
 Pour connaître les autres fluides frigorigènes, rendez-vous sur <http://store.danfoss.com/> pour rechercher le code de votre produit et vous retrouverez la liste des fluides frigorigènes dans les caractéristiques.  
 Oil : La vanne OFC a été conçue pour un environnement sans huile

**Température du fluide :**

Min. 0 °C / +32 °F  
 Max. 90 °C / 194 °F, court terme jusqu'à 100 °C / 212 °F

**Max. Pression de fonctionnement :**

PS/MWP = 23 bar / 334 psig

**Installation :**

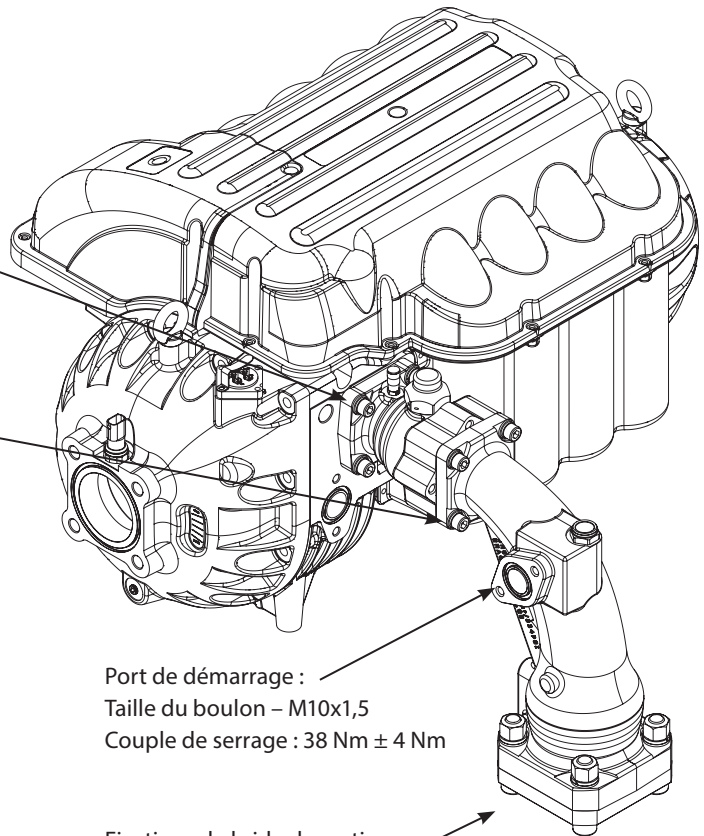
Installez la vanne directement sur le compresseur Danfoss Turboacor, image affichée avec l'installation verticale vers le bas.  
 Protégez la vanne contre les impacts dans l'installation.

Toutes les fixations et tous les boulons nécessitent de l'acier inoxydable. Boulons de classe minimale A2-70.



**REMARQUE :** Il est recommandé de protéger l'ensemble de la vanne, y compris la bride en acier, après l'installation pour une utilisation en plein air.

Exigences spécifiques au compresseur de référence



Port de démarrage :  
 Taille du boulon – M10x1,5  
 Couple de serrage : 38 Nm ± 4 Nm

Fixations de bride de sortie :  
 Couple – 110 Nm

Vous pouvez modifier l'horloge de la vanne à bille en retirant les boulons et en faisant tourner le boîtier de la vanne à bille sans rétracter l'ensemble du coude (pour le type clapet anti-retour et de vanne d'arrêt).



**REMARQUE :** référez-vous aux options d'orientation du clapet anti-retour ci-dessous

Couple de serrage : 38 Nm ± 4 Nm

**Brasage de la bride de sortie :**  
 Placez la bride externe sur le tuyau en cuivre coupé de manière uniforme



**REMARQUE :** Assurez-vous que la bride n'est pas montée sur le boîtier principal pendant le brasage.

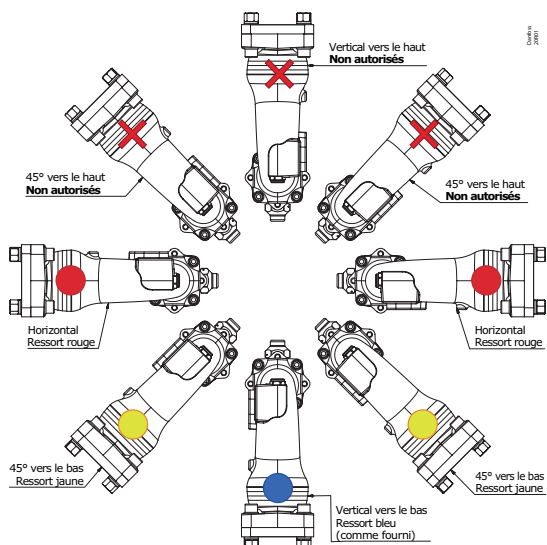


Min. 5 % Ag

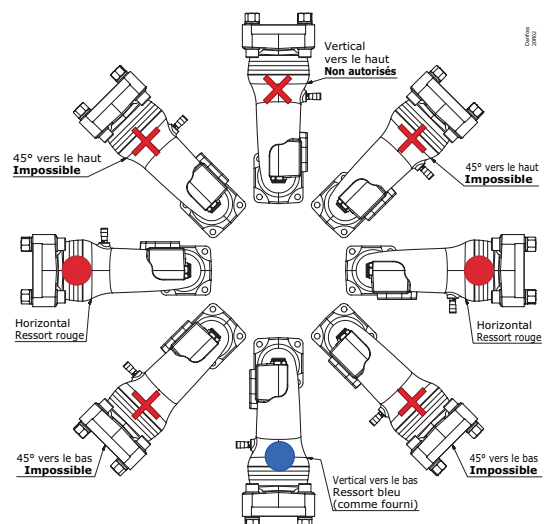
Info pour les clients du Royaume-Uni uniquement : Danfoss Ltd., 22 Wycombe End, HP9 1NB, GB

**Orientation :**

**REMARQUE :** Le ressort du clapet anti-retour doit être remplacé en cas d'utilisation d'une position autre que la descente  
**Pour le clapet anti-retour et la vanne d'arrêt :**

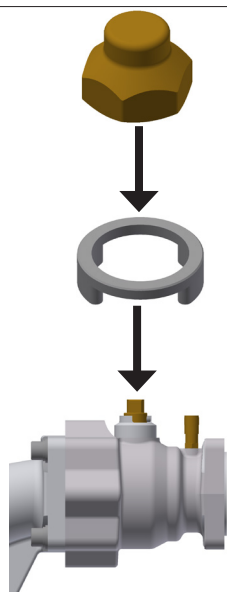


**Pour le clapet anti-retour sans la vanne à bille :**



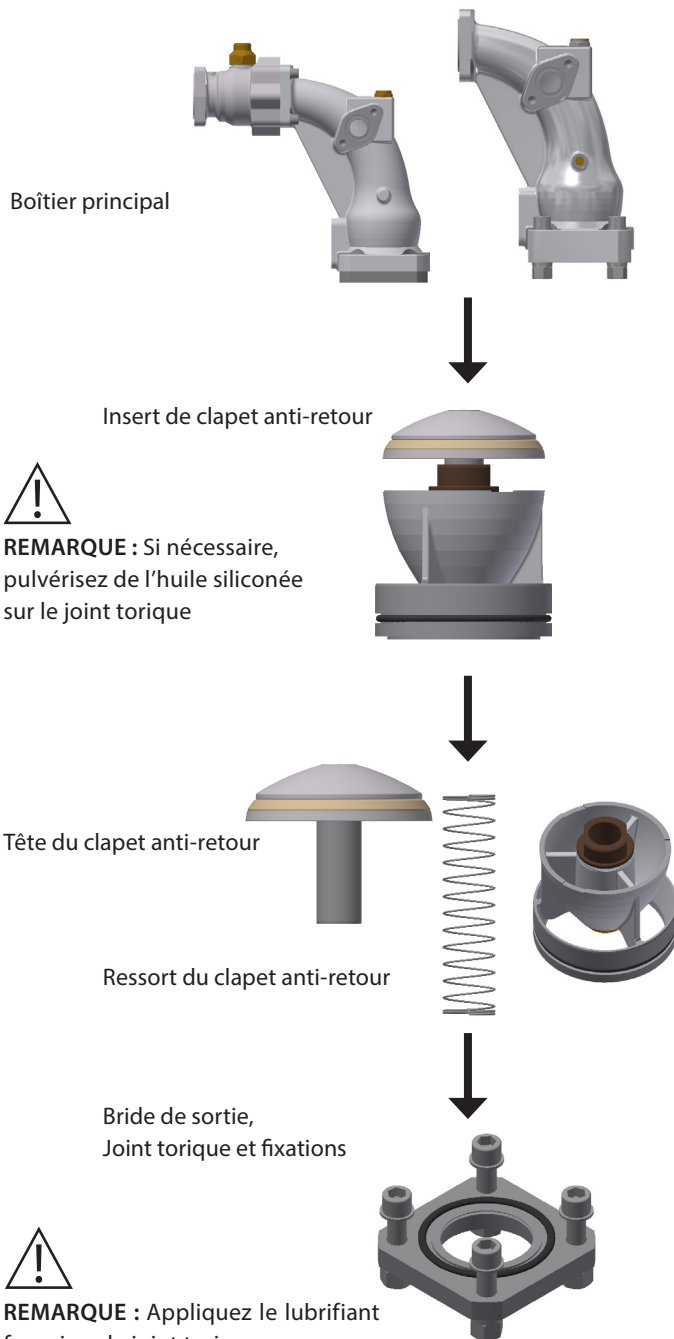
**Pour le clapet anti-retour et la vanne d'arrêt :**

Veillez à toujours remplacer l'anneau de blocage et le capuchon après avoir ouvert/fermé la vanne à bille



**Lors du remplacement du ressort du clapet anti-retour :**

1. Retirez l'insert du clapet anti-retour du boîtier principal
2. Retirez la tête du clapet anti-retour
3. Retirez le ressort et remplacez-le par un ressort de la bonne couleur en fonction de l'orientation prévue
4. Remplacez la tête et l'insert du clapet anti-retour
5. Installez la bride de sortie, le joint torique et les fixations



**REMARQUE :** Appliquez le lubrifiant fourni sur le joint torique