

Scheda tecnica

H1B Motore

Dimensione 250 cm³

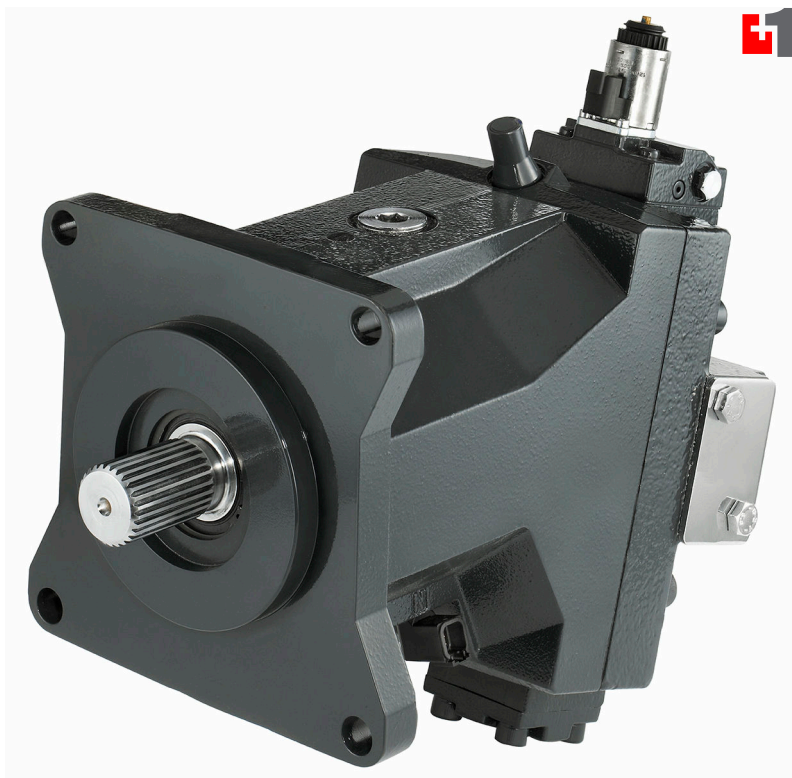
Da oltre 40 anni, Danfoss sviluppa componenti e sistemi all'avanguardia per macchinari mobili utilizzati nel settore off-highway in tutto il mondo.

Siamo diventati un fornitore preferenziale offrendo il meglio di ciò che conta davvero: L'hardware all'interno dell'applicazione del veicolo.

Le pompe idrostatiche servocomandate H1 e i motori variabili ad asse inclinato non fanno eccezione.

Il prodotto H1 si basa su un controllo avanzato ed è disponibile in una vasta gamma di cilindrata. Progettato per garantire qualità e affidabilità, offre funzionalità avanzate, maggiore efficienza totale e facilità di installazione.

Tutte le opzioni di controllo e sensore H1 sono conformi a PLUS+1[®]. PLUS+1[®] consente di sviluppare e personalizzare rapidamente il controllo elettronico della macchina. Apre la strada al futuro combinando i controlli e la diagnostica della macchina in una rete operativa integrata.



Caratteristiche

Progettati per garantire qualità e affidabilità

- Gruppo rotante a 9 pistoni collaudato e ottimizzato
- Alloggiamento monopezzo
- Componenti elettrici con grado di protezione IP67 e IP69K

Vantaggi dell'installazione e dell'imballaggio

- Ottimizzati per la lunghezza più corta
- Interfaccia connettore standardizzata
- Dispositivo di lavaggio circuito integrato
- Attacchi ad alta pressione radiali o assiali

Maggiore efficienza totale

- Perdite ridotte al minimo
- Migliorati in condizioni di flusso elevato

Ampia gamma di comandi

- Controllo elettrico a due posizioni
- Controllo proporzionale elettrico
- Controllo idraulico a due posizioni
- Controllo proporzionale idraulico
- Esclusione del compensatore di pressione
- Esclusione del compensatore di pressione proporzionale
- Opzione di disattivazione della pressione freno
- Comandi comuni all'intera famiglia di motori
- PLUS+1[®] Opzioni di controllo e sensori conformi

Funzionalità ampliata

- Capacità a zero gradi insieme a un angolo massimo di 32 gradi ad alte prestazioni
- Funzioni di controllo avanzate con comandi proporzionali diseccitati alla cilindrata minima o massima
- Sensore di velocità integrato opzionale con
 - Doppio rilevamento ridondante della velocità
 - Indicazione della direzione
 - Rilevamento della temperatura
 - Rilevamento dei guasti del filo

La documentazione tecnica completa è disponibile online all'indirizzo www.danfoss.com

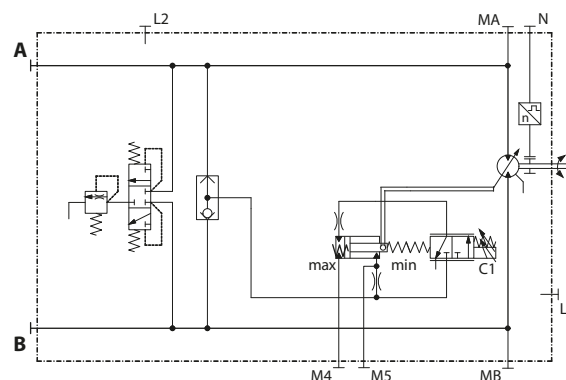
Specifiche tecniche

Peso	SAE ISO 3019/1	87,0 kg [196,2 lb]
	DIN ISO 3019/2	non disponibile
Velocità di uscita nominale	Cilindrata max	2200 min ⁻¹ (giri/min)
	Cilindrata min. (6°)	3650 min ⁻¹ (giri/min)
	Cilindrata 0°	4050 min ⁻¹ (giri/min)
Velocità di uscita max	Cilindrata max	2800 min ⁻¹ (giri/min)
	Cilindrata min. (6°)	4500 min ⁻¹ (giri/min)
	Cilindrata 0°	4900 min ⁻¹ (giri/min)
Pressione di sistema	Di esercizio	450 bar [6527 psi]
	Massimo	480 bar [6962 psi]
	Min. circuito inferiore	7,5 bar [109 psi]
Pressione drenaggio	Nominale	3 bar [44 psi]
	Max	5 bar [73 psi]
	Min.	0,3 bar [4 psi]

Esempio schematico

H1 Motore ad asse inclinato con comando proporzionale elettrico

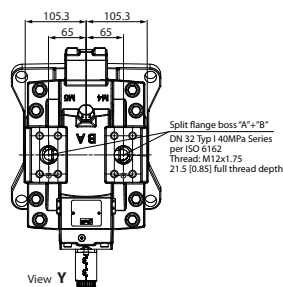
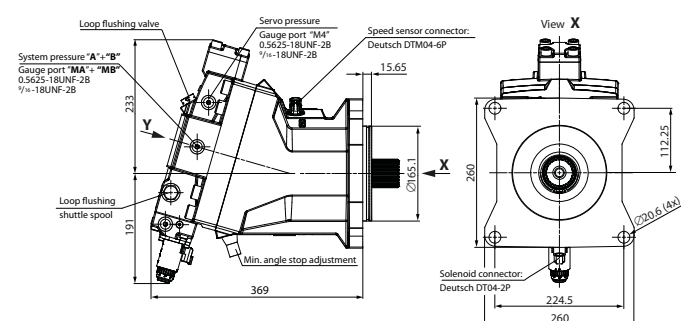
(Diseccitato = cilindrata max)



Dimensioni

SAE ISO 3019/1, con comando proporzionale elettrico

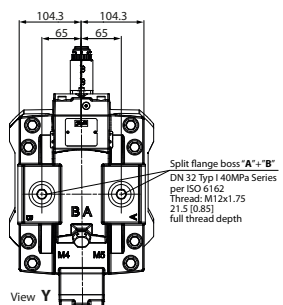
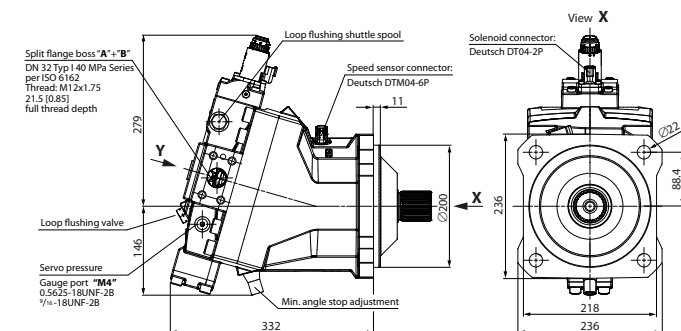
(Diseccitato = cilindrata max)



P006 002

DIN ISO 3019/2, con comando proporzionale elettrico

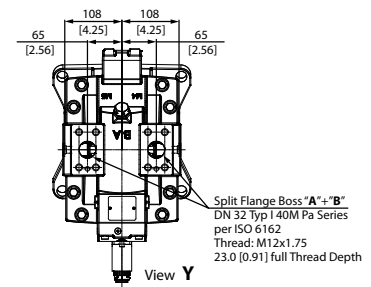
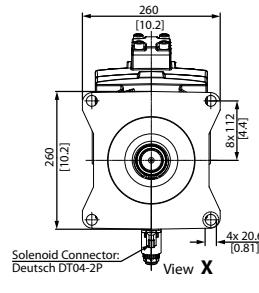
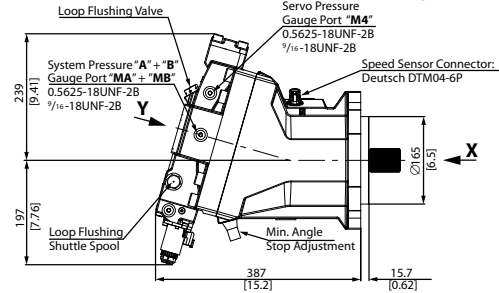
(Diseccitato = cilindrata min.)



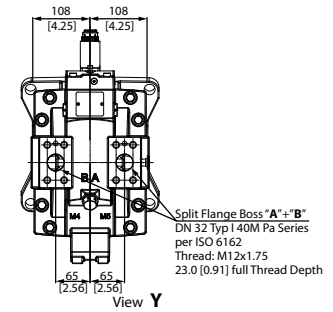
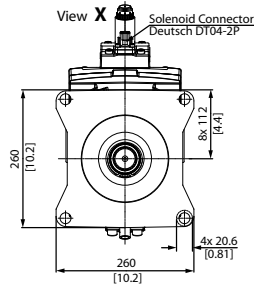
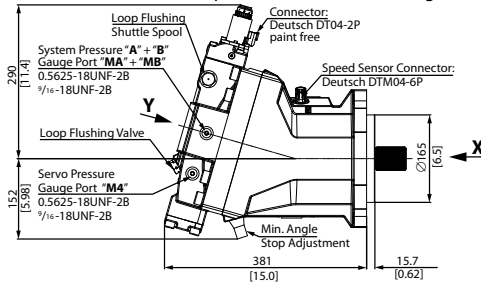
P006 001

Dimensioni

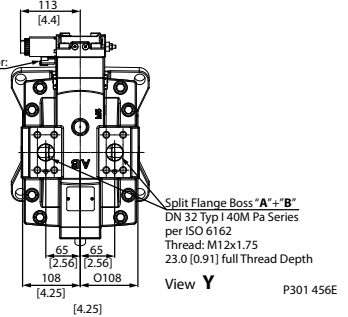
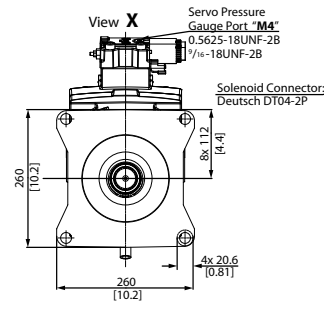
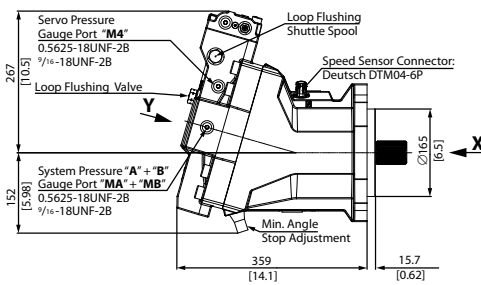
SAE ISO 3019/1 with Electric Proportional Control (de-energized = max. displacement)



SAE ISO 3019/1 with Electric Proportional Control (de-energized = min. displacement)



SAE ISO 3019/1 with Electric Two-Position Control (de-energized = min. displacement) Pressure Compensator Override, Brake Pressure Defeat



P301 456E