

ENGINEERING
TOMORROW

Danfoss

Guida alla scelta | iC2-Micro

iC2-Micro

Prestazioni che ripagano

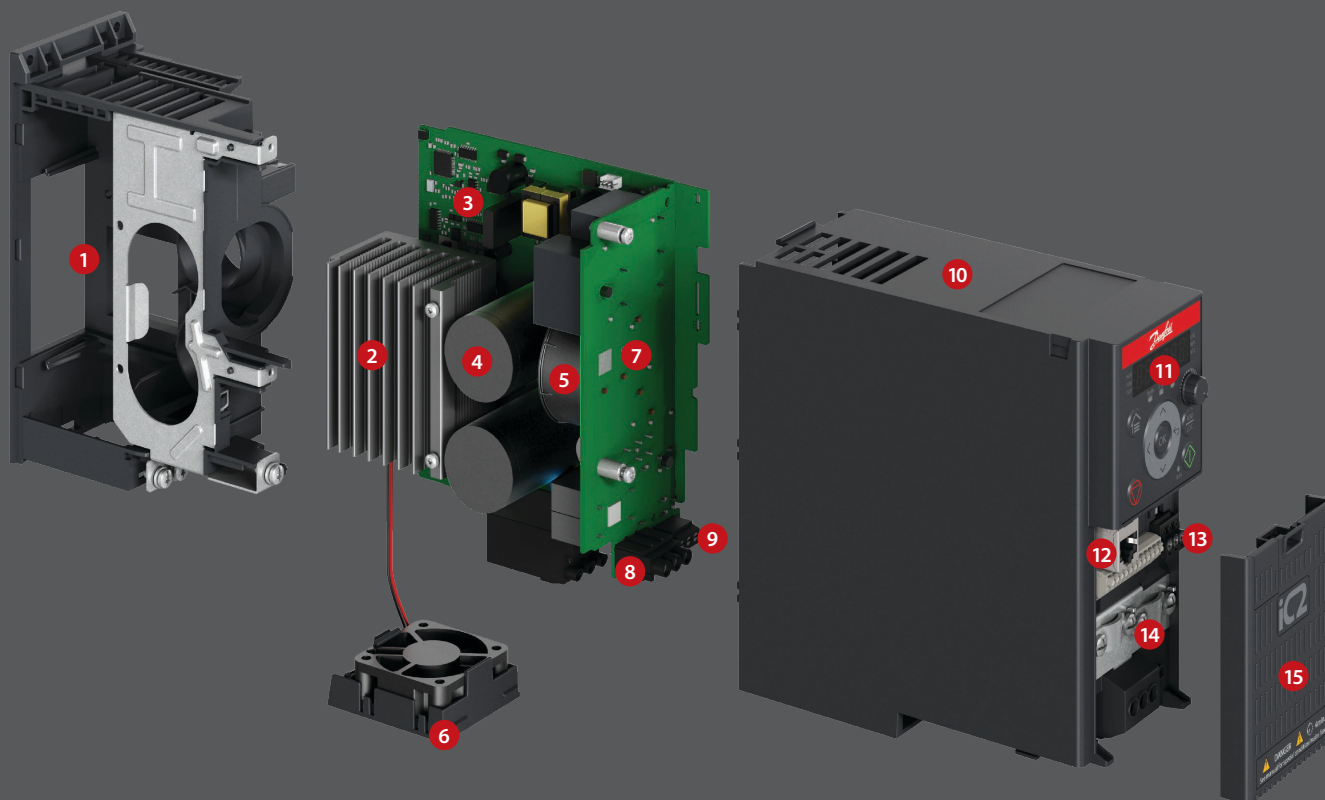
Funzionamento
affidabile
a pieno carico
con temperature
ambiente fino a

50°C



Non solo affidabile, anche **compatto**, **flessibile** e **facile da usare**

Riduci gli ingombri e ottimizza la scelta del motore



- 1 Piedistallo
- 2 Dissipatore
- 3 Scheda di alimentazione
- 4 Cond. CC
- 5 Induttanza comune
- 6 Ventilatore rimovibile
- 7 Scheda RFI e filtro RFI incluso
- 8 Morsetti per rete elettrica, motore e BR/UDC

- 9 Uscita a relè
- 10 Shell
- 11 Pannello di controllo
- 12 Porta RJ45
- 13 Morsetti I/O e Modbus
- 14 Disaccoppiamento per I/O e RS485
- 15 Coprimersetti



iC2

iC2-Micro: inverter compatto e flessibile

Inverter general purpose di elevata qualità, iC2-Micro è la soluzione perfetta per una vasta gamma di applicazioni. Garantisce un'affidabilità insuperabile anche in applicazioni complesse. Offre altresì facilità d'uso, funzionalità pronte all'uso e una facile messa in funzione, il tutto in un frame potente e compatto.

Next-generation

Più compatto, intelligente e potente, il nuovo iC2-Micro è il successore del VLT® Micro Drive FC 51. Inverter affidabile e resistente, il nuovo iC2-Micro è ancora più facile da usare e installare. La complessità e i costi del sistema si riducono mantenendo le prestazioni al massimo.

Elevate prestazioni

Il nuovo iC2-Micro offre un eccellente controllo motore e migliori prestazioni del freno meccanico. Le nuove caratteristiche includono il controllo ad anello aperto della coppia, il rilevamento del blocco motore, il controllo di motori a magneti permanenti, il pannello di controllo locale integrato (LCP) e, naturalmente, la connettività con gli strumenti digitali MyDrive® Suite.

Il motore lo scegli tu

iC2-Micro è compatibile con qualsiasi motore, a induzione o PM, in modo da poter assemblare il miglior sistema per la tua applicazione.

Design altamente integrato

iC2-Micro integra di serie: pannello di controllo, potenziometro, filtro RFI, chopper di frenatura e sistema di raffreddamento intelligente, così da ridurre la necessità di componenti esterni.

Facile retrofit

Progettato per sostituire agevolmente il VLT® Micro Drive FC 51 in impianti esistenti.

Si adatta alla tua applicazione

È possibile utilizzare lo stesso inverter in diversi processi, poiché iC2-Micro è progettato per ottimizzare un'ampia gamma di applicazioni come

- Pompe
- Ventilatori
- Movimentazione materiali
- Nastri trasportatori
- Miscelatori
- Macchine per il packaging
- Pallettizzatori
- Macchinari tessili



iC2-Micro: il drive conveniente

Con un'attenzione particolare al facile funzionamento, iC2-Micro semplifica il tuo business. iC2-Micro offre software per risparmiare tempo, migliorare l'affidabilità e ridurre i rischi.

La messa in funzione e la manutenzione sono più semplici che mai grazie al software di messa in funzione e monitoraggio MyDrive® Insight. Per una configurazione e una messa in funzione rapide e semplici, MyDrive® Insight consente di controllare il drive da un PC per operazioni quali l'avvio o l'arresto, l'impostazione dei riferimenti, l'impostazione della direzione, il ripristino e la rotazione libera. Una volta che il drive è in funzione, MyDrive® Insight lo monitora e raccoglie dati per la ricerca guasti, la manutenzione e l'assistenza. I tecnici possono utilizzare MyDrive® Insight non solo per configurare le impostazioni dei parametri, ma anche per eseguire il backup e il ripristino di queste impostazioni durante la manutenzione.

L'accesso alla guida applicativa e ad altra documentazione è più rapido che mai, grazie al codice QR che si trova nella parte anteriore del drive per una comoda scansione.

Scansionando il codice QR con un dispositivo smart, è possibile accedere alla pagina web iC2-Micro per trovare rapidamente documentazione tecnica, dati tecnici, disegni, ecc.

Due varianti con e senza filtro EMC, in base alle tue esigenze. Non è necessario acquistare un filtro EMC se non è richiesto! Ma con il filtro EMC integrato è possibile utilizzare cavi motore schermati e garantire la conformità alla normativa EN/IEC 61800-3, classe C1 o C2 per le tue applicazioni. In questo modo è possibile risparmiare spazio all'interno del quadro e ridurre il processo di movimentazione.

Il pannello di controllo intuitivo semplifica la messa in funzione, il funzionamento e la manutenzione. È dotato di un display LED a 7 segmenti a 6 cifre, indicatori di stato, pulsanti di navigazione chiari e potenziometro di impostazione della frequenza integrato.

Montaggio e manutenzione semplificati grazie al semplice cablaggio con morsetti I/O a molla e alla ventola rimovibile. I drive monofase da 200 V con gamma di potenza fino a 0,75 kW, supportano persino il raffreddamento naturale senza ventola di raffreddamento. Il design della ventola di raffreddamento rimovibile con controllo on-off semplifica la manutenzione, migliora l'efficienza di raffreddamento, riduce i costi di manutenzione e riduce al minimo il rumore.

Funzionando a una temperatura ambiente di 50 °C a pieno carico, iC2-Micro è progettato per funzionare in modo ottimale a pieno carico a una temperatura ambiente di 50 °C e fino a 55 °C con declassamento. Ciò consente di risparmiare sui costi poiché non è necessario installare apparecchiature di raffreddamento supplementari né sovradimensionare il drive.



Risparmio di spazio grazie al design compatto ottimizzato per il montaggio fianco a fianco.

Compatibilità con motori PM

Hai la libertà di scegliere il motore più efficiente per la tua applicazione. iC2-Micro garantisce un controllo efficiente dei motori a magneti permanenti in anello aperto VVC+ per l'intera gamma di potenze.

Controllore PID integrato

Il controllore PID integrato garantisce un affidabile controllo di processo, ovvero pressione e funzionamento del flusso costanti.

Rivestimento PCB

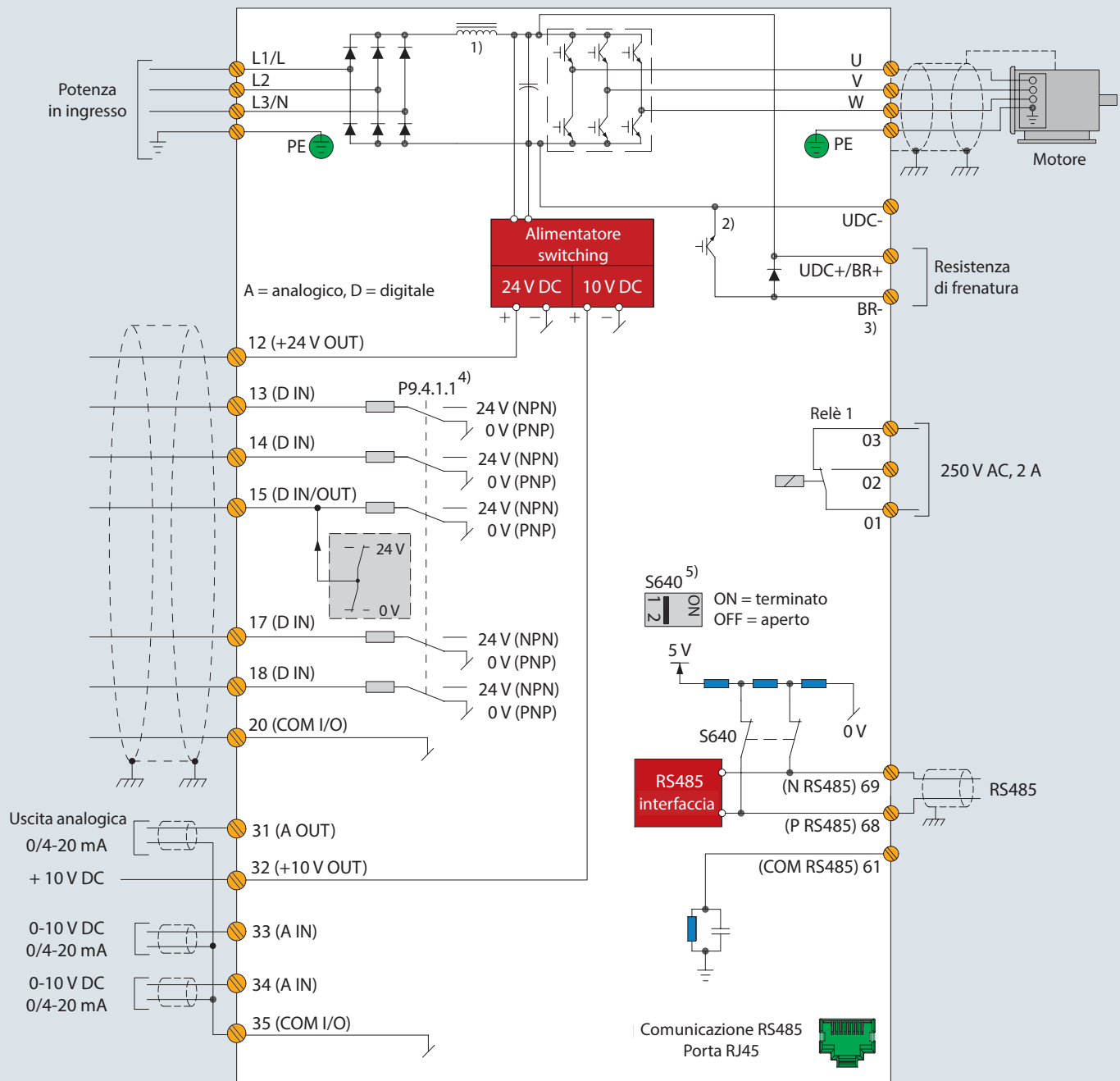
Il rivestimento delle schede di circuito stampato è di serie contro i gas corrosivi (IEC 60721-3-3). Questa protezione fornisce elevata affidabilità in ambienti difficili, evitando guasti e inutili tempi di fermo, allungando in questo modo la durata del drive.

Chopper di frenatura integrato

Un chopper di frenatura integrato consente di risparmiare denaro e anche spazio nel pannello.

Caratteristiche	Vantaggi
Morsetti a molla I/O	Risparmia tempo in fase di installazione ed evita errori
Pannello di controllo integrato con display a LED e indicatori Pannello di controllo remoto con funzioni aggiuntive (opzionale)	Programmazione semplice
Porta RJ45 (basata su RS485)	– Facile collegamento per l'opzione pannello di controllo esterno e lo strumento PC – Configurazione offline con opzione adattatore
Procedura guidata di setup applicazioni; Potenziometro per l'impostazione locale dei setpoint	– Facile messa in funzione «Cost-effective» senza cablaggio esterno
Design compatto	Risparmio di spazio in quadro
Schede di circuito rivestite	Maggiore affidabilità in ambienti difficili
Compatibile con motori IPM ed SPM	Libertà di scelta del motore
Chopper di frenatura e controllore PID integrati	Costi ridotti
Montaggio flessibile fianco a fianco	Risparmio di costi e di spazio in quadro
Funziona fino a 50 °C senza declassamento	– Costi ridotti per il raffreddamento esterno – Miglioramento dei tempi di attività
2 varianti, con e senza filtro EMC	Possibilità di scelta della soluzione più adatta all'applicazione
Assenza di aria forzata su PCB per l'intera gamma di potenza	Maggiore affidabilità
Ventola rimovibile	Facile manutenzione
Controllo on/off della ventola	Riduzione del rumore e risparmio energetico
Raffreddamento naturale nei drive all'interno del contenitore MA01c	Riduce il rumore ed elimina il rischio di blocco del canale
Smart Logic Controller (SLC)	Personalizza la funzionalità del drive e ottimizza l'interazione tra drive, motore e applicazione
Modo pausa	Riduce i costi energetici e l'usura delle attrezzature, prolungando la durata dell'applicazione
Certificato UL LZGH2/8 in conformità con UL/IEC 60335-2-40 e CSA C22.2 N. 0335-2-40	Refrigeranti A2L nei sistemi HVAC/R

Schema di cablaggio



¹⁾ Induttanza DC singola in
3 x 380-480 V 18,5 kW (25 hp)
e 22 kW (30 hp) e 3 x 200-240 V
11 kW (15 hp).

²⁾ Il chopper di frenatura integrato è applicabile solo ai drive nella gamma di potenza 3 x 380-480 V 2,2 kW (3,0 hp) e superiore, e 3 x 200-240 V 1,5 kW (2 hp) e superiore.

³⁾ Nessun morsetto BR per drive
1 x 100-120 V, 1 x 200-240 V,
3 x 380-480 V 0,37-1,5 kW
(0,5-2,0 hp) e 3 x 200-240 V
0,37-0,75 kW (0,5-1,0 hp).

⁴⁾ Selezionare la modalità PNP o NPN tramite il parametro P9.4.1.1 Modalità I/O digitali (PNP=Source, NPN=Sink).

⁵⁾ Usare l'interruttore S640 (morsetto del bus) per abilitare la terminazione sulla porta RS485 (morsetti 68 e 69).

Specifiche

Alimentazione di rete (L1, L2, L3)

Tensione di alimentazione	100-120 V (-15%/+10%) 200-240 V (-15%/+10%) 380-480 V (-15%/+10%)
Frequenza di alimentazione	50/60 Hz
Fattore di dislocazione di potenza (cos ϕ)	Prossimo all'unità (> 0,98)
Frequenza di commutazione sull'alimentazione in ingresso L1, L2, L3	Commutazione max 2 volte/minuto

Dati di uscita (U, V, W)

Tensione di uscita	0 -100% della tensione di alimentazione
Commutazione sull'uscita	Illimitata
Tempi di rampa	0,01-3600 s
Campo di frequenza	Motore a induzione • 0-200 Hz (modalità VVC+) • 0-500 Hz (modalità U/f) Motore PM • 0-400 Hz (modalità VVC+)

Capacità di sovraccarico

Coppia di sovraccarico	150% per 60 secondi ogni 10 minuti
Coppia di sovraccarico all'avviamento	200% per 1 s

Uscite e ingressi digitali programmabili

Ingressi digitali/uscite digitali*	5/1
Logica	PNP o NPN
Livello di tensione	0/24 V CC

*Nota: Un ingresso digitale può essere programmato come uscita digitale.

Ingresso e uscita a impulsi

Ingresso a impulsi/uscita a impulsi**	1/1, livello di tensione 0/24 V CC
---------------------------------------	------------------------------------

**Nota: Un ingresso digitale può essere programmato come ingresso a impulsi.
Un altro ingresso digitale può essere configurato come uscita a impulsi.

Ingressi e uscite analogiche programmabili

Ingressi analogici	2, tensione o corrente Livello di tensione: da 0 V a +10 V (scalabile) Livello di corrente: da 0/4 a 20 mA (scalabile)
Uscita analogica	1 (intervallo di corrente da 0/4 a 20 mA)

Uscita a relè programmabile

Uscita a relè programmabile	1 (NO/NC 240 V CA, 2 A/30 V CC, 2 A)
-----------------------------	--------------------------------------



Dati elettrici

Alimentazione di rete iC2-Micro 1 x 100-120 V CA

Contenitore IP20/Tipo aperto		MA01c		MA02c	
		02A4		04A8	
Potenza all'albero tipica	[kW]	0,37	1,1		
	[hp]	0,5	1,5		
Corrente di uscita					
Continua (3 x 200-240 V CA)	[A]	2,4	4,8		
Intermittente (3 x 200-240 V CA)	[A]	3,6	7,2		
Dimensione massima del cavo					
Rete, motore	[mm ² /AWG]	4/10			
Corrente di ingresso massima					
Continua (1 x 100-120 V)	[A]	11,6	25,6		
Intermittente (1 x 100-120 V)	[A]	17,4	38,4		
EMC e chopper di frenatura					
Tipo di filtro EMC		C4			
Chopper di frenatura integrato		No			
Ambiente					
Perdita di potenza ¹⁾	[W]	18	24		
Rendimento ¹⁾	[%]	97,4	98,2		

Alimentazione di rete iC2-Micro 1 x 200-240 V CA

Contenitore IP20/Tipo aperto		MA01c		MA02c		MA02a			
		02A2		04A2		06A8		09A6	
Potenza all'albero tipica	[kW]	0,37	0,75	1,5	2,2				
	[hp]	0,5	1,0	2,0	3,0				
Corrente di uscita									
Continua (3 x 200-240 V CA)	[A]	2,2	4,2	6,8	9,6				
Intermittente (3 x 200-240 V CA)	[A]	3,3	6,3	10,2	14,4				
Dimensione massima del cavo									
Rete, motore	[mm ² /AWG]	4/10							
Corrente di ingresso massima									
Continuativa (1 x 200-240 V)	[A]	6,1	11,6	18,7	26,4				
Intermittente (1 x 200-240 V)	[A]	8,3	15,6	26,4	37				
EMC e chopper di frenatura									
Tipo di filtro EMC		C1/C4							
Chopper di frenatura integrato		No							
Ambiente									
Perdita di potenza ¹⁾	[W]	16	31	46	61				
Rendimento ¹⁾	[%]	97,5	97,6	97,6	97,9				

Alimentazione di rete iC2-Micro 3 x 200-240 V CA

Contenitore IP20/Tipo aperto		MA01a		MA02a		MA03a		MA04a		MA05a							
		02A4		04A2		07A8		11A0		15A2		24A2		31A0		46A2	
Potenza all'albero tipica	[kW]	0,37	0,75	1,5	2,2	3,7	5,5	7,5	11								
	[hp]	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	7,5	10	15								
Corrente di uscita																	
Continua (3 x 200-240 V CA)	[A]	2,4	4,2	7,8	11	15,2	24,2	31,0	46,2								
Intermittente (3 x 200-240 V CA)	[A]	3,6	6,3	11,7	16,5	22,8	36,3	46,5	69,3								
Dimensione massima del cavo																	
Rete, motore	[mm ² /AWG]	4/10						16/6									
Corrente di ingresso massima																	
Continua (3 x 200-240 V)	[A]	3,8	6,7	12,5	17,7	24,3	33,0	42,0	42,0								
Intermittente (3 x 200-240 V)	[A]	5,7	8,3	18,8	26,6	35,3	49,5	63,0	63,0								
EMC e chopper di frenatura																	
Tipo di filtro EMC		C4															
Chopper di frenatura integrato		No						Sì									
Ambiente																	
Perdita di potenza ¹⁾	[W]	21	36	53	80	92	162	228	385								
Rendimento ¹⁾	[%]	97,3	97,4	97,9	97,7	97,5	97,7	97,6	97,3								

¹⁾ Il valore viene misurato al 100% della corrente che produce la coppia nominale e al 90% della frequenza nominale dello statore del motore in conformità alle normative IEC 61800-9-2 ed EN 50598-2.

Alimentazione di rete iC2-Micro 3 x 380-480 V CA

Contenitore IP20/Tipo aperto		MA01a			MA02a			MA03a		MA04a		MA05a	
		01A2	02A2	03A7	05A3	07A2	09A0	12A0	15A5	23A0	31A0	37A0	43A0
Potenza all'albero tipica	[kW]	0,37	0,75	1,5	2,2	3,0	4,0	5,5	7,5	11	15	18,5	22
	[hp]	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0	5,5	7,5	10	15	20	25	30
Corrente di uscita													
Continuativa (3 x 380-440 V)	[A]	1,2	2,2	3,7	5,3	7,2	9,0	12	15,5	23	31	37	43
Intermittente (3 x 380-440 V)	[A]	1,8	3,3	5,6	8,0	10,8	13,7	18	23,5	34,5	46,5	55,5	64,5
Continuativa (3 x 440-480 V)	[A]	1,1	2,1	3,4	4,8	6,3	8,2	11	14	21	27	34	40
Intermittente (3 x 440-480 V)	[A]	1,7	3,2	5,1	7,2	9,5	12,3	16,5	21,3	31,5	40,5	51	60
Dimensione massima del cavo													
Rete, motore	[mm ² /AWG]	4/10							16/6				
Corrente di ingresso massima													
Continuativa (3 x 380-440 V)	[A]	1,9	3,5	5,9	8,5	11,5	14,4	19,2	24,8	33	42	34,7	41,2
Intermittente (3 x 380-440 V)	[A]	2,6	4,7	8,7	12,6	16,8	20,2	27,4	36,3	47,5	60	49	57,6
Continuativa (3 x 440-480 V)	[A]	1,7	3,0	5,1	7,3	9,9	12,4	16,6	21,4	29	36	31,5	37,5
Intermittente (3 x 440-480 V)	[A]	2,3	4,0	7,5	10,8	14,4	17,5	23,6	30,1	41	52	44	53
EMC e chopper di frenatura													
Tipo di filtro EMC		C2/C4											
Chopper di frenatura integrato		No						Sì					
Ambiente													
Perdita di potenza ¹⁾	[W]	17	25	34	48	58	74	104	127	213	285	358	466
Rendimento ¹⁾	[%]	97,3	97,8	98,0	98,3	98,5	98,3	98,3	98,4	98,2	98,3	98,2	98,2

¹⁾ Il valore viene misurato al 100% della corrente che produce la coppia nominale e al 90% della frequenza nominale dello statore del motore in conformità con le norme IEC 61800-9-2 ed EN 50598-2.

Modello di codifica ordine

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
i	C	2	-	3	0	F	A	3	N	0	4	-	0	1	A	2	E	2	0	F	4	+	A	C	X	X
								1	N	0	2									F	2		A	C	B	C
										0	1									F	0					

Gruppo prodotti
iC2-30

Categoria prodotti
FA Convertitore di frequenza raffreddato ad aria

Tipo prodotto
3N Trifase
1N Monofase

***Corrente nominale**

- 01A2 (1,2 A)
- 02A2 (2,2 A)
- 02A4 (2,4 A)
- 03A7 (3,7 A)
- 04A2 (4,2 A)
- 04A8 (4,8 A)
- 05A3 (5,3 A)
- 06A8 (6,8 A)
- 07A2 (7,2 A)
- 07A8 (7,8 A)
- 09A0 (9,0 A)
- 09A6 (9,6 A)
- 11A0 (11,0 A)
- 12A0 (12,0 A)
- 15A2 (15,2 A)
- 15A5 (15,5 A)
- 23A0 (23,0 A)
- 24A2 (24,2 A)
- 31A0 (31,0 A)
- 37A0 (37,0 A)
- 43A0 (43,0 A)
- 46A2 (46,2 A)

Tensione di rete

- 04 380-480 V CA
- 02 200-240 V CA
- 01 100-120 V CA

Grado di protezione
E20 IP20/Tipo aperto

Chopper di frenatura
+ACXX Nessuno
+ACBC Integrato

Categoria EMC
F4 Categoria C4
F2 Categoria C2
F0 Categoria C1

* Vedere la potenza nominale a pagina 8-9

Dimensioni e pesi

Dimensioni meccaniche	Potenza [kW (hp)]				Profondità ¹⁾ [mm (pollici)]	Peso [kg]
	1 x 200-240 V	3 x 380-480 V	3 x 200-240 V	1 x 100-120 V		
MA01c	0,37-0,75 (0,5-1,0)	–	–	0,37 (0,5)	143 (5,6)	1,0 (2,4)
MA02c	1,5 (2,0)	–	–	1,1 (1,5)	157 (6,2)	1,3 (2,9)
MA01a	–	0,37-1,5 (0,5-2,0)	0,37-0,75 (0,5-1,0)	–	158 (6,2)	1,1 (2,4)
MA02a	2,2 (3,0)	2,2-4,0 (3,0-5,5)	1,5 (2,0)	–	175 (6,9)	1,6 (3,5)
MA03a	–	5,5-7,5 (7,5-10)	2,2-3,7 (3,0-5,0)	–	200 (7,9)	3,0 (6,6)
MA04a	–	11-15 (15-20)	5,5-7,5 (7,5-10)	–	244,5 (9,6)	6,0 (13,2)
MA05a	–	18,5-22 (22-30)	11 (15)	–	248 (9,8)	9,4 (20,7)

Dimensioni meccaniche	Altezza [mm (pollici)]		Larghezza [mm (pollici)]		Profondità ¹⁾ [mm (pollici)]	Peso [kg]
	A	a	B	b		
MA01c	150 (5,9)	140,4 (5,5)	70 (2,8)	55 (2,2)	143 (5,6)	1,0 (2,4)
MA02c	176 (6,9)	150,5 (5,9)	75 (3,0)	59 (2,3)	157 (6,2)	1,3 (2,9)
MA01a	150 (5,9)	140,4 (5,5)	70 (2,8)	55 (2,2)	158 (6,2)	1,1 (2,4)
MA02a	186 (7,3)	176,4 (6,9)	75 (3,0)	59 (2,3)	175 (6,9)	1,6 (3,5)
MA03a	238,5 (9,4)	226 (8,9)	90 (3,5)	69 (2,7)	200 (7,9)	3,0 (6,6)
MA04a	292 (11,5)	272,4 (10,7)	125 (4,9)	97 (3,8)	244,5 (9,6)	6,0 (13,2)
MA05a	335 (13,2)	315 (12,4)	165 (6,5)	140 (5,5)	248 (9,8)	9,4 (20,7)



¹⁾ Il potenziometro sul pannello di controllo locale si estende per 6,5 mm (0,26 pollici) dal drive.

Scansiona il QR per informazioni sul prodotto

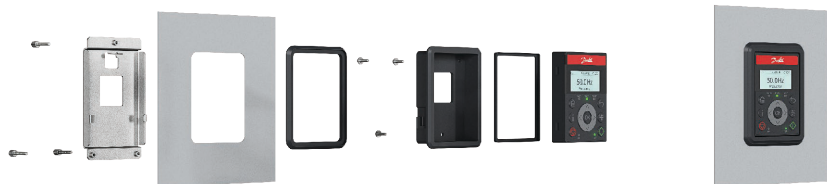
Usando il tuo dispositivo, scansiona il codice QR sulla targhetta anteriore del drive iC2-Micro per ottenere rapidamente informazioni sul prodotto. Verrai diretto al product store dove potrai accedere a:

- Codice modello del prodotto e numero di serie
- Descrizione del prodotto
- Specifiche tecniche
- Manuali, opuscoli e schede informative
- Certificazioni
- Schemi di progettazione
- File delle immagini dei prodotti
- Accessori e ricambi



Accessori

Categoria	Descrizione	Codice
Kit di conversione IP21/Tipo 1	Kit di conversione IP21/Tipo 1, MA01c	132G0188
	Kit di conversione IP21/Tipo 1, MA02c	132G0189
	Kit di conversione IP21/Tipo 1, MA01a	132G0190
	Kit di conversione IP21/Tipo 1, MA02a	132G0191
	Kit di conversione IP21/Tipo 1, MA03a	132G0192
Kit di conversione NEMA 1	Kit di conversione NEMA 1, MA01c	132G0195
	Kit di conversione NEMA 1, MA02c	132G0196
	Kit di conversione NEMA 1, MA01a	132G0197
	Kit di conversione NEMA 1, MA02a	132G0198
	Kit di conversione NEMA 1, MA03a	132G0199
	Kit di conversione NEMA 1, MA04a	132G0200
Kit di montaggio piastra di disaccoppiamento	Kit di montaggio piastra di disaccoppiamento, MA01c	132G0202
	Kit di montaggio piastra di disaccoppiamento, MA02c	132G0203
	Kit di montaggio piastra di disaccoppiamento, MA01a	132G0204
	Kit di montaggio piastra di disaccoppiamento, MA02/03a	132G0205
	Kit di montaggio piastra di disaccoppiamento, MA04a/05a	132G0206
Connettore per Common DC e resistenza di frenatura	Connettore per Common DC/resistenza di frenatura	132G0207
Adattatore	Adattatore rapido USB-C/RJ45 OAX00	132G0326
HMI e relativi accessori	Pannello di controllo 2.0 OP2	132G0234
	Kit di montaggio di superficie OA2	132G0235
	Kit di montaggio a incasso OA2	132G0236
	Cavo del pannello di controllo 1,5 m OA2	132G0237
	Cavo del pannello di controllo 3 m OA2	132G0238



Montaggio a incasso



Montaggio a superficie



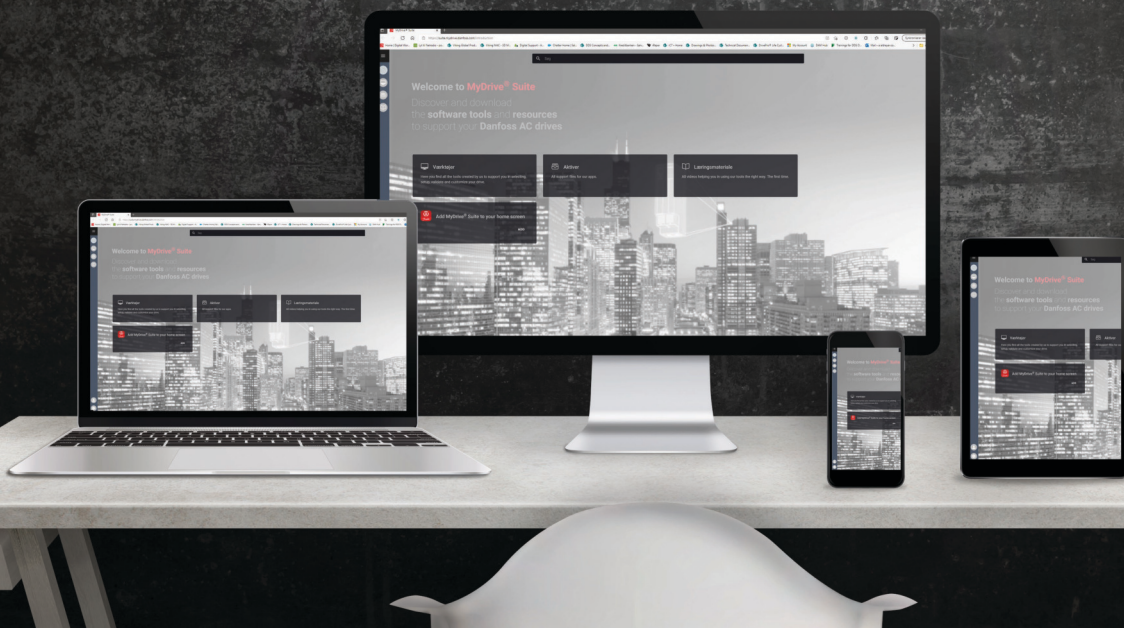
Facile da collegare

Pannello di controllo 2.0 OP2

Questa opzione del pannello di controllo esterno offre:

- Schermo da 2" con visualizzazione di ulteriori informazioni
- Display multilingue con visualizzazione di impostazioni, selezioni e stato per una facile comprensione
- LED visivi per indicare chiaramente lo stato dell'unità
- Copia e download dei parametri per una messa in funzione rapida
- Opzione kit di montaggio remoto per porta armadio con grado di protezione IP55

MyDrive® Suite garantisce che i tuoi strumenti digitali siano a portata di click



MyDrive® Suite mette a tua disposizione tutti gli strumenti per supportarti durante la progettazione, il funzionamento e la manutenzione. Cos'è MyDrive® Suite? È uno strumento che fornisce un unico punto di accesso agli strumenti digitali che ti supportano nella progettazione, nel funzionamento e nella manutenzione, coprendo così l'intero ciclo di vita dei tuoi drives.

In base alle tue esigenze, gli strumenti sono accessibili tramite diverse piattaforme. Possono essere integrati nei tuoi sistemi e processi aziendali per consentire un'esperienza end-to-end di prim'ordine con la massima flessibilità. I dati vengono sincronizzati tra i vari strumenti e, condividendo lo stesso back-end dei dati, le informazioni sono sempre corrette e aggiornate.

La nostra suite di strumenti software è progettata per garantire un funzionamento semplice e il massimo livello di personalizzazione dei tuoi convertitori di frequenza. Che tu sia alle prime armi o un professionista, avrai tutto ciò che ti serve per selezionare e programmare il tuo drive.

Prova subito MyDrive® Suite:

 suite.mydrive.danfoss.com

Facile da usare

- Una suite di strumenti
- Aspetto e usabilità comuni
- Accesso singolo a tutti gli strumenti
- Utilizzo ininterrotto tra dispositivi e punti di contatto
- La piattaforma consente flussi di lavoro coerenti
- Sincronizzazione dei dati tra gli strumenti. Non è necessario inserire due volte le informazioni, il che significa che le informazioni sono sempre corrette e aggiornate
- Ricerca e filtraggio intelligente
- Tutorial e documentazione

Protezione dei dati garantita

- Sicurezza dei dati attraverso livelli utente e autenticazione
- Comunicazione sicura end-to-end

Si adatta alle tue esigenze

- Integrazione dei dati nei tuoi strumenti e sistemi
- Le API e le interfacce aperte semplificano le applicazioni di terzi o branded
- Gli strumenti sono disponibili come app web, applicazione desktop, app per tablet e smartphone dedicate, il tutto con funzionalità offline. Non è necessaria alcuna connessione Internet una volta installato lo strumento sul dispositivo



Comodità e rapidità Strumenti digitali per lavorare meglio

Hai bisogno di aiuto per progettare la tua applicazione o per selezionare, impostare e mantenere il drive? Danfoss offre numerosi strumenti digitali per permetterti di accedere alle informazioni di cui hai bisogno, comodamente. Non importa in quale fase del progetto ti trovi.

Seleziona e configura i tuoi convertitori di frequenza

- Seleziona il giusto drive in base alle caratteristiche del motore e del carico
- Trova informazioni generali su prodotti, segmenti e applicazioni dei drives VLT®, VACON®, iC2 e iC7

Strumenti disponibili:

- **MyDrive® Select**
Per selezionare e dimensionare il drive in base al carico corrente del motore calcolato, nonché ai limiti di corrente, temperatura e ambiente. MyDrive® Select soddisfa le esigenze del tuo business con i prodotti Danfoss Drives.
- **MyDrive® Portfolio**
Questa app per dispositivi smart offre una panoramica completa di tutti i prodotti Danfoss Drives e la relativa documentazione.

Configura ed esegui la manutenzione dei tuoi convertitori di frequenza

- Imposta i tuoi inverter in modo che funzionino in base alle tue esigenze
- Monitora le prestazioni per l'intero ciclo di vita

Strumenti disponibili:

- **MyDrive® Insight**
Collega uno o più drive da PC. Fornisce un'interfaccia semplice e intuitiva per una facile messa in servizio e monitoraggio

Convalida le prestazioni dei tuoi drive

- Analizza le prestazioni dei drive in relazione al contenuto delle armoniche
- Calcola il risparmio energetico da ottenere quando usi i drive
- Convalida la conformità a normative e standard

Strumenti disponibili online

MyDrive® ecoSmart™

Ora è facile determinare le classi di efficienza IE e IES in base alla normativa EN 61800-9 per gli inverter VLT®, VACON®, iC2 e iC7, singoli o in combinazione con un motore. MyDrive® ecoSmart™ utilizza i dati di targa per effettuare il calcolo di efficienza e crea un report in formato pdf.

MyDrive® Harmonics

Valuta i vantaggi di aggiungere diversi tipi di soluzioni per la mitigazione delle armoniche con la gamma di prodotti Danfoss. Il software calcola, inoltre, la distorsione armonica del sistema. Questo strumento fornisce una rapida indicazione della conformità alle normative più riconosciute in materia di armoniche e alle raccomandazioni di mitigazione.



DrivePro® Services

Un'esperienza di assistenza personalizzata!



Ogni applicazione è diversa.
DrivePro® Services è un pacchetto
di **servizi progettati sulla base delle
tue esigenze.**

Dai pacchetti ricambi ottimizzati alle
soluzioni di monitoraggio sulle condizioni
reali del sistema, i nostri servizi personalizzati
**supportano il tuo business nelle diverse
fasi del ciclo di vita dei tuoi drives.**



DrivePro® Extended Warranty

Tranquillità a lungo termine

Assicurati la più estesa garanzia del settore: ne beneficerai in termini di tranquillità, opportunità di sviluppo commerciale e budget stabile e affidabile. Potrai conoscere il costo annuo di manutenzione dei tuoi inverter, fino a sei anni in anticipo.



DrivePro® Spare Parts

Pianifica in anticipo il pacchetto di parti di ricambio

In situazioni critiche non sono ammessi ritardi. Con il servizio DrivePro® Spare Parts avrai sempre a portata di mano i ricambi giusti al momento giusto. Mantieni i drives alla massima efficienza e ottimizza le prestazioni di sistema.



DrivePro® Exchange

L'alternativa più veloce e vantaggiosa alle riparazioni

Assicurati l'alternativa più veloce ed economica alla riparazione, quando il fattore tempo è critico. Aumenta l'operatività del tuo sistema, grazie alla sostituzione tempestiva del drive. Ricevi una valutazione direttamente sul campo, un programma di aggiornamento e consigli per migliorie future.

Per conoscere i servizi disponibili nella tua area, contatta l'ufficio vendite locale Danfoss Drives o visita il nostro sito web



Scopri di più
sui servizi di
assistenza
DrivePro®



Contatti
locali



iC2-Micro è il drive che offre un nuovo modo di ottimizzare efficienza e costi. Grazie al suo design compatto, consente di risparmiare spazio all'interno del quadro e di ridurre i costi del sistema. Poiché è compatibile con diverse tecnologie motore quali «a induzione», IPM e SPM, è possibile selezionare liberamente il motore più adatto alla propria applicazione. È facile da mettere in servizio, poiché è dotato di procedure guidate di avvio e gruppi di parametri orientati all'applicazione. Cosa aspetti? Ecco l'inverter compatto, affidabile e flessibile, pronto ad alimentare pompe, ventilatori, trasportatori e miscelatori, macchinari tessili, pallettizzatori e macchine per il confezionamento.

iC2

Seguici e rimani aggiornato sui drives Danfoss

