

# Procedimiento de adaptación de un sistema (continuación)

## Paso 3: drenaje del aceite del compresor



- Abra el puerto de aspiración o el puerto del visor de líquido (si está instalado).
- Mueva lentamente el compresor hasta situarlo en posición horizontal y deje que el aceite fluya a través del puerto de aspiración del compresor o la abertura del visor de líquido.
- Nota: Los compresores *scroll* grandes incorporan una conexión de drenaje de aceite y, por lo tanto, pueden vaciarse de lubricante en posición vertical. En ese caso, presurice el lado de baja presión del compresor con nitrógeno seco.
- Tome una muestra de aceite para analizarla si es necesario (por ejemplo, en el caso de una instalación operativa).
- Antes de volver a instalar el compresor o colocar el visor de líquido, sustituya las juntas de los puertos de aspiración y descarga y del visor de líquido por otras nuevas. Compruebe el contenido de ácido del lubricante antiguo con un kit de análisis de acidez.
- Instale un nuevo filtro secador. Si el resultado de la prueba de ácido es positivo, deberá usar un filtro antiácido (por ejemplo, un filtro DAS o DCR-DA). Quite el filtro antiácido pasados unos días, cuando se haya eliminado el ácido del sistema.

### Importante:

En el sistema puede quedar una pequeña cantidad de aceite (en las tuberías, el intercambiador de calor, etc.) que no puede eliminarse mediante este proceso. Para reducir la cantidad de aceite antiguo, se recomienda volver a cambiar la carga de aceite tras unos días de funcionamiento del sistema.

## Paso 4: instrucciones para el llenado con lubricante

El siguiente procedimiento describe cómo añadir lubricante a los compresores instalados en un sistema.

### 1. Pasos iniciales y equipo necesario



- Vacíe el lado de baja presión del compresor hasta alcanzar la presión atmosférica. Extrema las precauciones para evitar que se produzca vacío y entren aire y humedad en el compresor durante el proceso de llenado.
- Use un bidón de lubricante nuevo y sellado y una bomba manual de aceite. La manguera de la bomba debe estar dimensionada para conexiones abocardadas de ¼" e incluir un depresor de válvula en el extremo, que abrirá la válvula del puerto de servicio Schrader del compresor.
- El tipo de lubricante homologado está grabado en la placa de características del compresor. Compruebe que la referencia del bidón de aceite coincida con el tipo de lubricante indicado en la placa de características del compresor. Compruebe que la referencia del bidón de aceite coincida con el tipo de lubricante indicado en la placa de características del compresor.

### 2. Purga de la bomba y la manguera



- Tras comprobar que la bomba manual (similar a la mostrada en la imagen) esté limpia, introdúzcala en el bidón de aceite justo antes de efectuar la operación, con el fin de que el bidón esté abierto durante la menor cantidad de tiempo posible (utilice el kit adaptador para conexiones, si dispone de él, para reducir aún más la exposición del lubricante al aire).