

Variateurs de fréquence iC2-Micro

1 Présentation

Ce manuel d'utilisation contient les informations nécessaires à l'installation et à la mise en service du variateur par du personnel qualifié. Lire et suivre les consignes pour utiliser le variateur en toute sécurité et de manière professionnelle.



Ne pas jeter d'équipement contenant des composants électriques avec les ordures ménagères.

Un tel équipement doit être collecté séparément conformément à la législation locale en vigueur.

2 Sécurité

Faire particulièrement attention aux consignes de sécurité et aux avertissements d'ordre général afin d'éviter tout risque de décès, de blessures graves et de dégâts matériels.

AVERTISSEMENT

HAUTE TENSION

Les variateurs contiennent des tensions élevées lorsqu'ils sont reliés à l'alimentation réseau CA, à l'alimentation CC ou à la répartition de la charge.

- Pour éviter tout choc électrique, le variateur IP20 doit être installé dans une armoire ou avec un kit de conversion IP21.

DÉMARRAGE IMPRÉVU

Le moteur peut démarrer à tout moment à partir du panneau de commande, des entrées E/S, du bus de terrain ou de MyDrive® Insight, lorsque le variateur est relié à l'alimentation de réseau CA, à l'alimentation CC ou aux bornes de répartition de charge.

TEMPS DE DÉCHARGE

Le variateur contient des condensateurs de bus CC qui peuvent rester chargés même lorsque le variateur n'est pas alimenté. Une haute tension peut être présente même lorsque les voyants d'avertissement sont éteints.

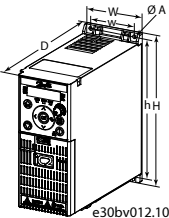
- Arrêter le moteur, couper le réseau CA et les moteurs à aimant permanent. Supprimer les alimentations du bus CC, y compris les batteries de secours, les alimentations UPS et les connexions du bus CC à d'autres variateurs.
- Attendre que les condensateurs soient complètement déchargés et le vérifier par une mesure avant de procéder à un entretien ou à une réparation.
- Le temps d'attente minimum est de 4 minutes pour les variateurs MA01c–MA02c et MA01a–MA03a et de 15 minutes pour les variateurs MA04a–MA05a.

COURANT DE FUITE

Les courants de fuite du variateur dépassent 3,5 mA. S'assurer que la taille minimale du conducteur de terre est conforme aux réglementations de sécurité locales relatives aux équipements à courant de contact élevé.

3 Installation

3.1 Encombrement

Taille du boîtier de protection	Hauteur [mm (po)]			Largeur [mm (po)]		Profondeur [mm (po)] ⁽¹⁾	Trous de fixation [mm (po)]	
	H	H1 ⁽²⁾	h	L	I	P	A	
MA01c	150 (5,9)	216 (8,5)	140,4 (5,5)	70 (2,8)	55 (2,2)	143 (5,6)	4,5 (0,18)	e30bv012.10
MA02c	176 (6,9)	232,2 (9,1)	150,5 (5,9)	75 (3,0)	59 (2,3)	157 (6,2)	4,5 (0,18)	
MA01a	150 (5,9)	202,5 (8,0)	140,4 (5,5)	70 (2,8)	55 (2,2)	158 (6,2)	4,5 (0,18)	
MA02a	186 (7,3)	240 (9,4)	176,4 (6,9)	75 (3,0)	59 (2,3)	175 (6,9)	4,5 (0,18)	
MA03a	238,5 (9,4)	291 (11,5)	226 (8,9)	90 (3,5)	69 (2,7)	200 (7,9)	5,5 (0,22)	
MA04a	292 (11,5)	365,5 (14,4)	272,4 (10,7)	125 (4,9)	97 (3,8)	244,5 (9,6)	7,0 (0,28)	
MA05a	335 (13,2)	396,5 (15,6)	315 (12,4)	165 (6,5)	140 (5,5)	248 (9,8)	7,0 (0,28)	

- 1) Le potentiomètre sur le panneau de commande local dépasse de 6,5 mm (0,26 pouces) du variateur.
2) plaque de connexion à la terre incluse.

3.2 Dégagement

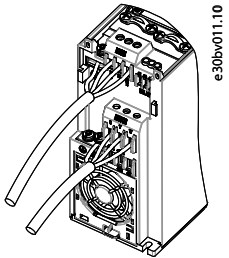
Taille du boîtier de protection	Dégagement minimum [température maximum : 50 °C (122 °F)]
Toutes les tailles de boîtier	En haut et en bas : 100 mm (3,9 po)
MA01a–MA05a, MA02c	Côtés : 0 mm (0 po)
MA01c (refroidissement naturel)	Côtés : 0 mm (0 po) pour 40 °C (104 °F), 10 mm (0,39 po) et plus pour 50 °C (122 °F)

3.3 Raccordement au réseau et au moteur

- Raccorder les fils de terre à la borne PE.
- Connecter le moteur aux bornes U, V et W.
- Raccorder l'alimentation secteur aux bornes L1/L, L2 et L3/N (triphasée) ou L1/L et L3/N (monophasée) et serrer.
- Pour connaître le couple de serrage maximum requis, voir à l'arrière de la protection borniers.

3.4 Répartition de la charge/frein

Répartition de la charge	-UDC et +UDC/+BR
Freinage	-BR et +UDC/+BR
• Pour les variateurs MA01a, MA02a et MA03a, câble avec connecteur recommandé (Réceptacles et languettes FASTON totalement isolés Ultra-Pod, 521366-2, TE Connectivity).	
• Pour les autres tailles de boîtier, raccorder les câbles sur la borne correspondante et serrer. Pour connaître le couple de serrage maximum requis, voir à l'arrière de la protection borniers.	
• Pour plus d'informations, contacter Danfoss ou se reporter au Manuel de configuration du variateur.	



REMARQUE
Noter la présence possible d'un niveau de tension aux bornes +UDC/+BR et -UDC pouvant atteindre 850 V CC. Non protégé contre les courts-circuits.

3.5 Bornes de commande

- Toutes les bornes des câbles de commande sont placées sous la protection borniers à l'avant du variateur.
- Voir à l'arrière de la protection borniers la disposition des bornes de commande et des commutateurs.

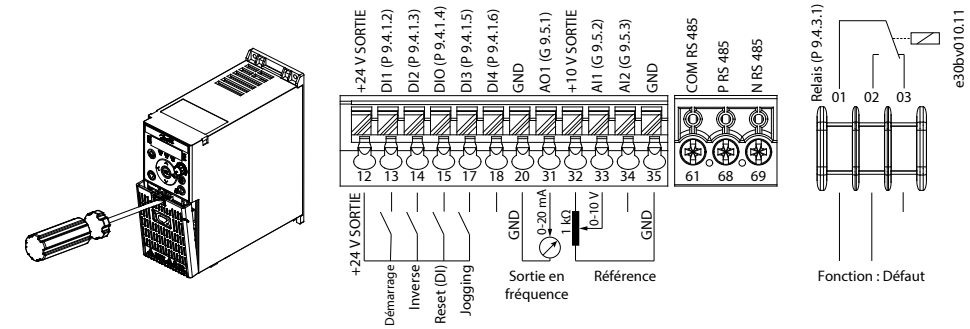


Illustration 1: Dégagement de la protection borniers à l'aide d'un tournevis

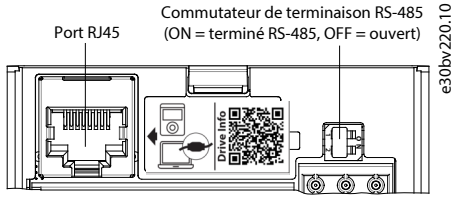
Illustration 2: Vue d'ensemble des bornes de commande en configuration PNP et réglage d'usine (mode de commande de vitesse)

3.6 Port RJ45 et commutateur de terminaison RS-485

Le variateur dispose d'un port RJ45 conforme au protocole Modbus 485.

Le port RJ45 est utilisé pour connecter les éléments suivants :

- Panneau de commande externe (Control Panel 2.0 OP2)
- Outil PC (MyDrive® Insight) via l'adaptateur rapide USB-C/ RJ45 OAX00



REMARQUE
• Le port RJ45 prend en charge jusqu'à 3 m (9,8 pi) de câble blindé CAT5e, qui n'est PAS utilisé pour connecter directement le variateur à un PC. Le non-respect de cette consigne endommagera le PC.
• Le commutateur de terminaison RS-485 doit être réglé sur ON si le variateur se trouve à l'extrémité du bus de terrain.
• Ne pas actionner le commutateur de terminaison RS-485 lorsque le variateur est sous tension.

4 Programmation

4.1 Panneau de commande

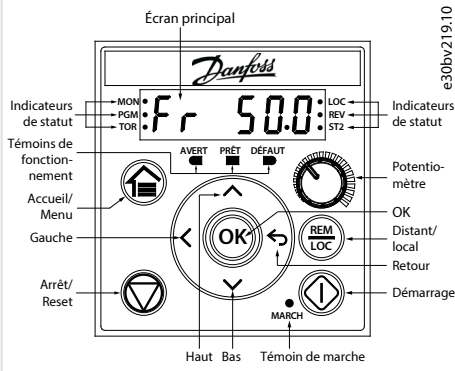
	Nom	Fonction
	Accueil/M enu	(1) Bascule entre l'affichage d'état et le menu principal. (2) Appuyer longuement pour accéder au menu de raccourcis permettant de lire et de modifier rapidement les paramètres.
	Haut/bas	Commute l'état/le groupe de paramètres/les numéros de paramètres et règle les valeurs des paramètres.
	Gauche	Déplace le curseur d'un bit vers la gauche.
	Retour	Permet de revenir à l'étape précédente de la structure du menu ou d'annuler le réglage pendant l'ajustement des valeurs des paramètres.
	OK	Confirme l'opération.
	Dis-tant/Local	Bascule entre le mode distant et le mode local.
	Démarrage	Démarré le variateur en mode local.
	Stop/Reset	Arrête le variateur en mode local ou réinitialise le variateur pour corriger un défaut.
	Potentiomètre	Modifie la valeur de référence lorsque celle-ci est sélectionnée comme potentiomètre.

Tableau 1: Voyants d'état et de fonctionnement			
Nom	Fonction	Nom	Fonction
MON	Actif : Indique l'état du variateur.	REV	Actif : Le variateur est en marche arrière.
PGM	Actif : Le variateur est en mode programmation.	Inactif	Le variateur est en marche avant.
TOR	Actif : Le variateur est en mode couple.	ST2	Se reporter au Tableau 3 .
Inactif	Le variateur est en mode vitesse.	AVERT	Allumé en permanence en cas d'avertissement.
LOC	Actif : Le variateur est en mode local.	PRÊT	Allumé en permanence lorsque le variateur est prêt.
Inactif	Le variateur est en mode distant.	DÉ-FAUT	Clignote en cas d'erreur.

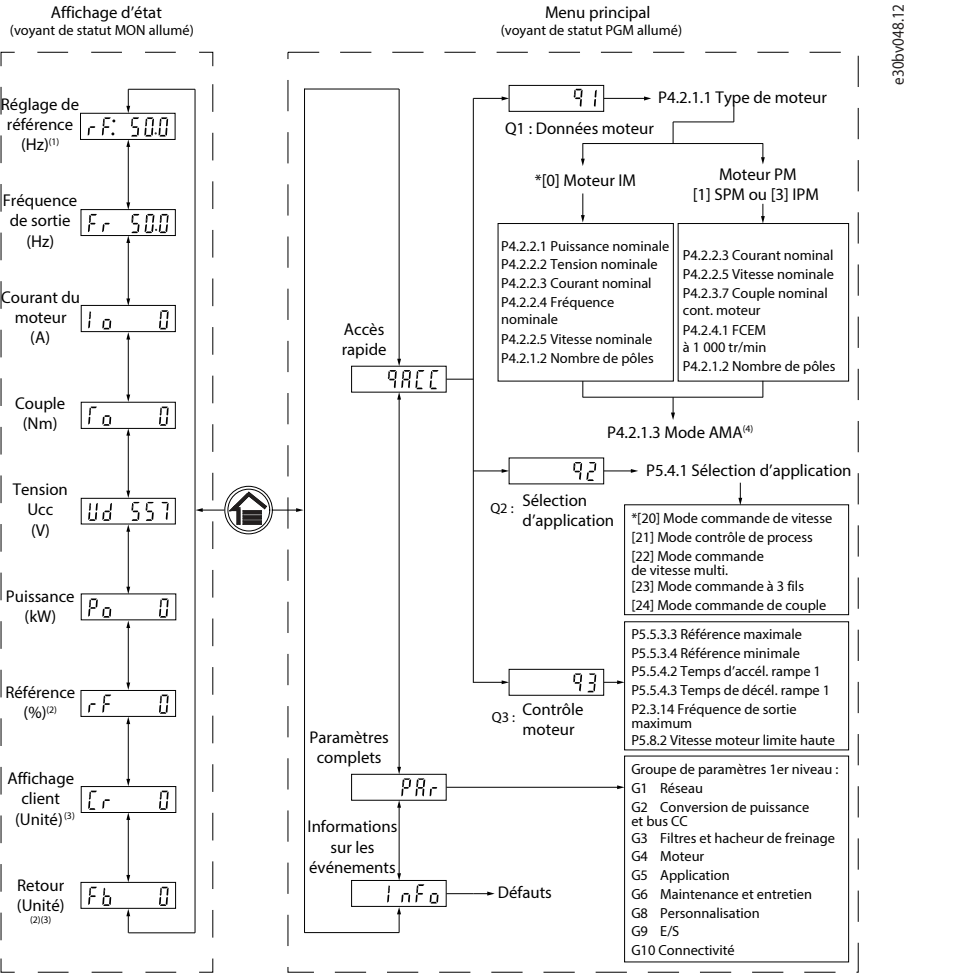
Tableau 2: Voyant de fonctionnement			
Nom	Fonction		
MARCHE	Actif : Le variateur est en fonctionnement normal.	Inactif	Le variateur s'est arrêté.
	Clignotement : Pendant le processus d'arrêt du moteur ; ou le variateur a reçu un ordre <i>MARCHE</i> , mais aucune fréquence en sortie.		

Tableau 3: Voyant de configuration multiple				
ST2	Inactif	Actif	Clignotement	Clignotement rapide
Process actuel ⁽¹⁾	Proc. 1	Proc. 2	Proc. 1	Proc. 2
Programmation process ⁽²⁾	Proc. 1	Proc. 2	Proc. 2	Proc. 1

- 1) Sélectionner le process actif au paramètre **P6.6.1 Process actif**.
2) Sélectionner la programmation process au paramètre **P6.6.2 Programmation process**.

4.2 Fonctionnement avec le panneau de commande

Après la mise sous tension du variateur, appuyer sur le bouton [*Home/Menu*] pour basculer entre l'affichage d'état et le menu principal. Utiliser les boutons [*Haut/Bas*] pour sélectionner les éléments, puis appuyer sur le bouton [*OK*] pour valider.

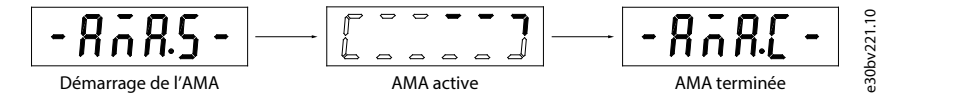


Remarque : (1) Mode local uniquement. (2) Mode distant uniquement. (3) L'état n'est affiché que lorsque la fonction correspondante est activée. (4) Pour l'exécution de l'AMA, se reporter au chapitre *Adaptation automatique au moteur (AMA)*. Si paramètre *P 5.4.3 Principe Contrôle Moteur* est réglé sur [0] U/I, aucune AMA n'est nécessaire.

4.3 Adaptation automatique au moteur (AMA)

- Grâce à l'exécution d'une AMA en mode VVC+, le variateur construit un modèle mathématique du moteur afin d'optimiser la compatibilité entre le variateur et le moteur et d'améliorer ainsi la performance de contrôle du moteur.
- Il est parfois impossible d'effectuer une version complète du test sur certains moteurs. Dans ce cas, sélectionner [2] **Activer AMA réduite** au paramètre **P 4.2.1.3 Mode AMA**.
- L'AMA se termine en 5 minutes. Pour de meilleurs résultats, exécuter la procédure suivante sur un moteur froid.

- Régler les données du moteur conformément à la plaque signalétique du moteur.
- Si nécessaire, définir la longueur du câble moteur dans le paramètre **P 4.2.1.4 Longueur câble moteur**.
- Définir [1] **Activer AMA complète** ou [2] **Activer AMA réduite** pour le paramètre **P 4.2.1.3 Mode AMA**. L'écran principal affiche *Démarrage de l'AMA*.
- Appuyer sur le bouton [*Start*]. Le test s'effectue automatiquement, puis l'écran principal indique qu'il est terminé.
- Une fois l'AMA terminée, appuyer sur n'importe quel bouton pour quitter et revenir au mode de fonctionnement normal.



5 Dépannage

Tableau 4: Résumé des événements d'avertissement et de défaut					
Numéro	Description	Avertissement	Défaut	Alarme verrouillée	Cause
2	Déf.zéro signal	X	X	–	Le signal sur la borne 33 ou 34 équivaut à moins de 50 % de la valeur définie aux paramètres <i>P 9.5.2.3 Ech.min.U/ born.33</i> , <i>P 9.5.2.5 Ech.min.I/ born.33</i> , <i>P 9.5.3.3 Ech.min.U/ born.34</i> , et <i>P 9.5.3.5 Ech.min.I/ born.34</i> .
3	Pas de moteur	X	X	–	Aucun moteur n'a été connecté à la sortie du variateur.
4	Perte phase secteur ⁽¹⁾	X	X	X	Absence de l'une des phases côté alimentation ou dés-équilibre trop important de la tension. Vérifier la tension d'alimentation.
7	Sur tension CC ⁽¹⁾	X	X	–	La tension du bus CC dépasse la limite.

Tableau 4: Résumé des événements d'avertissement et de défaut- (suite)

Numéro	Description	Avertissement	Défaut	Alarme verrouillée	Cause
8	Sous-tension CC ⁽¹⁾	X	X	–	La tension du bus CC est inférieure à la limite d'avertissement tension basse.
9	Surcharge onduleur	X	X	–	Durée trop longue de charge supérieure à 100 %.
10	Surtempérature moteur ETR	X	X	–	Le moteur est trop chaud en raison d'une charge de plus de 100 % trop longue.
11	Surtempérature thermistance moteur	X	X	–	La thermistance ou la liaison de la thermistance est interrompue, ou le moteur est trop chaud.
12	Limite de couple	X	X	–	Le couple dépasse la valeur définie au <i>P 5.10.1 Limite couple moteur</i> ou au <i>P 5.10.2 Limite couple régénérateur</i> .
13	Surcourant	X	X	X	La limite de courant de pointe de l'onduleur est dépassée. Si ce défaut survient lors de la mise sous tension, vérifier si les câbles de puissance ne sont pas connectés par erreur aux bornes du moteur.
14	Défaut terre	X	X	X	Présence de fuite à la terre d'une phase de sortie.
16	Court-circuit	–	X	X	Court-circuit dans le moteur ou aux bornes du moteur.
17	Tempo. mot ctrl	X	X	–	Pas de communication avec le variateur.
18	Échec au démar.	–	X	–	Peut être provoqué par un moteur bloqué.
25	Court-circuit rés. frein.	–	X	X	Court-circuit résistance de freinage et fonction de freinage déconnectée.
26	Frein surcharge	X	X	–	La puissance transmise à la résistance de freinage lors des 120 dernières s dépasse la limite. Corrections possibles : Réduire l'énergie de freinage en diminuant la vitesse ou en allongeant le temps de rampe.
27	Court-circuit IGBT frein/hacheur de freinage	–	X	X	Transistor de freinage court-circuité et fonction de freinage déconnectée.
28	Contrôle freinage	–	X	X	La résistance de freinage n'est pas connectée/ne marche pas.
30	Perte de phase U	–	X	X	Phase moteur U absente. Vérifier la phase.
31	Perte de phase V	–	X	X	Phase moteur V absente. Vérifier la phase.
32	Perte de phase W	–	X	X	Phase moteur W absente. Vérifier la phase.
36	Panne secteur	X	X	–	Cet avertissement/ce défaut n'est actif que si la tension d'alimentation du variateur est inférieure à la valeur définie au <i>P 2.3.7 Limite perte de puissance du contrôleur</i> , et si le <i>P 2.3.6 Action perte de puissance</i> n'est PAS réglé sur <i>[0] Pas de fonction</i> .
38	Défaut interne	–	X	X	Contacter le fournisseur local.
40	Surcharge T15	X	–	–	Vérifier la charge connectée à la borne 15 ou supprimer le court-circuit.
46	Défaut de tension de commande de gâchette	–	X	X	–
47	Alim. 24 V bas.	X	X	X	L'alimentation 24 V CC peut être surchargée.
50	L'étalonnage AMA a échoué	–	X	–	Une erreur d'étalonnage s'est produite.
51	AMA, vérifier U _{nom} et I _{nom}	–	X	–	Configuration erronée pour la tension et/ou le courant du moteur.
52	AMA I _{nom} bas	–	X	–	Le courant du moteur est trop bas. Vérifier les réglages.
53	AMA gros moteur	–	X	–	La puissance du moteur est trop importante pour que l'AMA puisse fonctionner.
54	AMA petit moteur	–	X	–	La puissance du moteur est trop faible pour que l'AMA puisse fonctionner.
55	Plage de paramètres AMA	–	X	–	Les valeurs des paramètres du moteur sont hors de la plage admissible. L'AMA ne fonctionne pas.
56	AMA interrompue	–	X	–	L'AMA est interrompue.
57	Dépas. tps AMA	–	X	–	–
58	AMA interne	–	X	–	Contacter le fournisseur local.
59	Limite de courant	X	X	–	Le variateur est en surcharge.
60	Verrouillage externe	–	X	–	Fonction de verrouillage externe activée.
61	Erreur retour	X	X	–	–
63	Frein mécanique bas	–	X	–	Le courant du moteur réel n'a pas dépassé le courant d'activation du frein au cours de l'intervalle « Temporisation du démarrage ».
69	T carte puis.	X	X	X	La température de déclenchement de la carte de puissance a dépassé la limite supérieure.
80	Init. variateur	–	X	–	Tous les réglages des paramètres sont initialisés aux réglages par défaut.
87	Freinage CC auto	X	–	–	Se produit sur un réseau IT lorsque le variateur lâche le moteur et que la tension CC est supérieure à 830 V sur les unités 400 V ou à 425 V sur les unités 200 V. Le moteur consomme de l'énergie sur le bus CC. Cette fonction peut être activée/désactivée au <i>P 2.3.13 Freinage CC auto</i> .
95	Détection perte de charge	X	X	–	–
99	Rotor bloqué	–	X	–	Le rotor est bloqué.
126	Moteur en rotation	–	X	–	Le moteur PM tourne lors de l'AMA.
127	FCEM trop élevée	X	–	–	La FCEM du moteur PM est trop élevée avant le démarrage.
Err. 89	Paramètre en lecture seule	–	–	–	Impossible de modifier les paramètres.
Err. 95	Pas en fonction.	–	–	–	Les paramètres ne peuvent être modifiés qu'avec le moteur à l'arrêt.
Err. 96	Saisie d'un mot de passe erroné	–	–	–	Se produit lors de l'utilisation d'un mot de passe erroné pour modifier un paramètre protégé par mot de passe.

1) Ces pannes peuvent provenir de perturbations du secteur. L'installation d'un filtre de ligne peut rectifier ce problème.

6 Spécifications

Tableau 5: Alimentation réseau 1 x 100-120 V CA (surcharge normale de 150 % pendant 1 minute)

Variateur de fréquence	02A4	04A8
Sortie d'arbre typique [kW (HP)]	0,37 (0,5)	1,1 (1,5)
Taille du boîtier de protection	MA01c	MA02c
Courant de sortie		
Continu (3 x 200-240 V CA) [A]	2,4	4,8
Intermittent (3 x 200-240 V CA) [A]	3,6	7,2
Section maximum du câble (secteur, moteur) [mm²/AWG]	4/10	
Courant d'entrée maximum		
Continu (1 x 100-120 V) [A]	11,6	25,6
Intermittent (1 x 100-120 V) [A]	17,4	38,4
Type de filtre CEM	C4	

Tableau 6: Alimentation réseau 1 x 200-240 V CA (surcharge normale de 150 % pendant 1 minute)

Variateur de fréquence	02A2	04A2	06A8	09A6
Sortie d'arbre typique [kW (HP)]	0,37 (0,5)	0,75 (1,0)	1,5 (2,0)	2,2 (3,0)
Taille du boîtier de protection	MA01c	MA01c	MA02c	MA02a
Courant de sortie				
Continu (3 x 200-240 V CA) [A]	2,2	4,2	6,8	9,6
Intermittent (3 x 200-240 V CA) [A]	3,3	6,3	10,2	14,4
Section maximum du câble (secteur, moteur) [mm²/AWG]	4/10			
Courant d'entrée maximum				
Continu (1 x 200-240 V) [A]	6,1	11,6	18,7	26,4
Intermittent (1 x 200-240 V) [A]	8,3	15,6	26,4	37
Type de filtre CEM	C1/C4			

Tableau 7: Alimentation réseau 3 x 200-240 V CA (surcharge normale 150 % pendant 1 minute)

Variateur de fréquence	02A4	04A2	07A8	11A0	15A2	24A2	31A0	46A2
Sortie d'arbre typique [kW (HP)]	0,37 (0,5)	0,75 (1,0)	1,5 (2,0)	2,2 (3,0)	3,7 (5,0)	5,5 (7,5)	7,5 (10)	11 (15)
Taille du boîtier de protection	MA01a	MA01a	MA02a	MA03a	MA03a	MA04a	MA04a	MA05a
Courant de sortie								
Continu (3 x 200-240 V CA) [A]	2,4	4,2	7,8	11	15,2	24,2	31	46,2
Intermittent (3 x 200-240 V CA) [A]	3,6	6,3	11,7	16,5	22,8	36,3	46,5	69,3
Section maximum du câble (secteur, moteur) [mm²/AWG]	4/10					16/6		
Courant d'entrée maximum								
Continu (3 x 200-240 V) [A]	3,8	6,7	12,5	17,7	24,3	33	42	42
Intermittent (3 x 200-240 V) [A]	5,7	8,3	18,8	26,6	35,3	49,5	63	63
Type de filtre CEM	C4							

Tableau 8: Alimentation réseau 3 x 380-480 V CA (surcharge normale de 150 % pendant 1 minute), MA01a–MA02a

Variateur de fréquence	01A2	02A2	03A7	05A3	07A2	09A0
Sortie d'arbre typique [kW (HP)]	0,37 (0,5)	0,75 (1,0)	1,5 (2,0)	2,2 (3,0)	3,0 (4,0)	4,0 (5,5)
Taille du boîtier de protection	MA01a	MA01a	MA01a	MA02a	MA02a	MA02a
Courant de sortie						
Continu (3 x 380-440 V) [A]	1,2	2,2	3,7	5,3	7,2	9,0
Intermittent (3 x 380-440 V) [A]	1,8	3,3	5,6	8,0	10,8	13,7
Continu (3 x 440-480 V) [A]	1,1	2,1	3,4	4,8	6,3	8,2
Intermittent (3 x 440-480 V) [A]	1,7	3,2	5,1	7,2	9,5	12,3
Section maximum du câble (sec- teur, moteur) [mm²/AWG]	4/10					
Courant d'entrée maximum						
Continu (3 x 380-440 V) [A]	1,9	3,5	5,9	8,5	11,5	14,4
Intermittent (3 x 380-440 V) [A]	2,6	4,7	8,7	12,6	16,8	20,2
Continu (3 x 440-480 V) [A]	1,7	3,0	5,1	7,3	9,9	12,4
Intermittent (3 x 440-480 V) [A]	2,3	4,0	7,5	10,8	14,4	17,5
Type de filtre CEM	C2/C4					

Tableau 9: Alimentation réseau 3 x 380-480 V CA (surcharge normale de 150 % pendant 1 minute), MA03a–MA05a

Variateur de fréquence	12A0	15A5	23A0	31A0	37A0	43A0
Sortie d'arbre typique [kW]	5,5 (7,5)	7,5 (10)	11 (15)	15 (20)	18,5 (25)	22 (30)
Taille du boîtier de protection	MA03a	MA03a	MA04a	MA04a	MA05a	MA05a
Courant de sortie						
Continu (3 x 380-440 V) [A]	12	15,5	23	31	37	43
Intermittent (3 x 380-440 V) [A]	18	23,5	34,5	46,5	55,5	64,5
Continu (3 x 440-480 V) [A]	11	14	21	27	34	40
Intermittent (3 x 440-480 V) [A]	16,5	21,3	31,5	40,5	51	60
Section maximum du câble (sec- teur, moteur) [mm²/AWG]	4/10		16/6			
Courant d'entrée maximum						
Continu (3 x 380-440 V) [A]	19,2	24,8	33	42	34,7	41,2
Intermittent (3 x 380-440 V) [A]	27,4	36,3	47,5	60	49	57,6
Continu (3 x 440-480 V) [A]	16,6	21,4	29	36	31,5	37,5
Intermittent (3 x 440-480 V) [A]	23,6	30,1	41	52	44	53
Type de filtre CEM	C2/C4					

7 Conditions ambiantes

Classe de protection	IP20/Type ouvert (kit de conversion IP21/Type 1 en option).
Température de fonctionnement	-20 °C...+55 °C (-4 °F...+131 °F), -10 °C...+50 °C (+14 °F...+131 °F) sans déclassement.
Température durant le stockage/transport	-25 °C...+65/+70 °C (-13 °F...+149/+158 °F).

Humidité relative	5 à 95 %, sans condensation pendant le fonctionnement.	
Altitude ⁽¹⁾	Sans déclassement : 1 000 m (3 280 pi). Avec déclassement : 1 000 m (3 280 pi) à 4 000 m (13 123 pi), déclasser le courant de sortie de 1 % tous les 100 m (328 pi).	
Degré de contamination	Stockage	CEI 60721-3-1, Classe 1C2 (gaz agressifs), Classe 1S11 (poussière/sable).
	Transport	CEI 60721-3-2, Classe 2C2 (gaz agressifs), Classe 2S5 (poussière/sable).
	Fonctionnement	CEI 60721-3-3, Classe C4 (gaz agressifs), Classe 3S6 (poussière/sable).
Conditions mécaniques	Stockage	CEI 60721-3-1, Classe 1M11.
	Transport	CEI 60721-3-2, Classe 2M4.
	Exploitation	CEI 60721-3-3, Classe 3M11.

1) En ce qui concerne la conformité à la norme CEI 61800-5-1, l'altitude maximale par défaut est de 2 000 m (6 562 pi). Si le site d'installation se trouve à une altitude comprise entre 2 000 m (6 562 pi) et 4 000 m (13 123 pi), contacter Danfoss pour plus d'informations.

8 Compatibilité CEM et longueur du câble moteur

- Le variateur avec filtre CEM intégré respecte les limites d'émissions rayonnées C2.
- Le variateur équipé d'un filtre CEM non intégré répond aux exigences C4 d'émissions conduites/rayonnées.
- Le variateur est conçu pour fonctionner avec des performances optimales dans les longueurs de câble moteur maximales définies dans **Tableau 11**.

Tableau 10: Compatibilité CEM Longueur du câble moteur

Variateur avec filtre CEM intégré	Longueur max. du câble moteur (blindé), à 4 kHz	
	C1 (conduite)	C2 (conduite)
1x200-240 V	5 m (16,4 pi)	–
3 x 400-480 V	–	15 m (49,2 pi)

Tableau 11: Longueur maximale du câble moteur

Longueur max. du câble moteur (blindé)	Longueur max. du câble moteur (non blindé)
50 m (164 pi)	75 m (246 pi)

9 Fusibles et disjoncteurs

Tableau 12: Fusibles et disjoncteurs

IC2-Micro	Hors armoire				Installé dans une armoire				
	Fusibles UL				Fusibles CE	Disjoncteur UL	Disjoncteur CE	Taille de l'armoire de test [hauteur x largeur x profondeur] [mm (po)]	Volume mini-mum de l'armoire [L]
kW (HP)	RK1	T	J	CC	gG	ABB MS165 Seuil de déclenchement maximal	Eaton Niveau de déclenchement maximum		
SCCR minimal	5 kA	5 kA			1 kA/3 kA ⁽¹⁾	5 kA	1 kA/3 kA ⁽¹⁾		
Courant de court-circuit maximal	–	100 kA			5 kA	65 kA ⁽²⁾	5 kA		
1 x 100-120 V CA									
0,37 (0,5)	25 A				25 A	25 A	PKZM4-25	500 x 400 x 260	52
1,1 (1,5)	35 A				50 A	42 A	PKZM4-50	(19,7 x 15,7 x 10,2)	
1 x 200-240 V CA									
0,37-0,75 (0,5-1,0)	25 A				25 A	25 A	PKZM4-25	500 x 400 x 260	52
1,5 (2,0)	35 A				35 A	32 A	PKZM4-32	(19,7 x 15,7 x 10,2)	
2,2 (3,0)	40 A				50 A	42 A	PKZM4-50		
3 x 200-240 V CA									
0,37-0,75 (0,5-1,0)	15 A				16 A	16 A	PKZM0-16	500 x 400 x 260	52
1,5 (2,0)	30 A				32 A	32 A	PKZM4-32	(19,7 x 15,7 x 10,2)	
2,2-3,7 (3,0-5,0)	40 A				40 A	42 A	PKZM4-40		
5,5-7,5 (7,5-10)	60 A				63 A	65 A	PKZM4-63	800 x 400 x 300	96
11 (15)	60 A				63 A (80 A ⁽³⁾)	80 A	NZMN1-A80	(31,5 x 15,7 x 11,8)	
3x380-480 V									
0,37-1,5 (0,5-2,0)	15 A				16 A	16 A	PKZM0-16	500 x 400 x 260	52
2,2-4,0 (3,0-5,5)	30 A				32 A	32 A	PKZM4-32	(19,7 x 15,7 x 10,2)	
5,5-7,5 (7,5-10)	40 A				40 A	42 A	PKZM4-40		96
11-15 (15-20)	60 A				63 A	65 A	PKZM4-63	800 x 400 x 300	
18,5-22 (25-30)	60 A				63 A (80 A ⁽³⁾)	80 A	NZMN1-A80	(31,5 x 15,7 x 11,8)	